



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Sauro da via Filzi ed in Riviera XX Settembre fino a via Circonvallazione - integrazione

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n° 623 del 21/12/2012 è stato approvato il progetto preliminare relativo ai lavori di riqualificazione di Riviera XX Settembre, di via Verdi e di via Rosa;
- in data 24/04/2013 è stato stipulato il "Contratto di valorizzazione urbana" ai sensi del D.L. 22/06/2012 n° 83, convertito in L. n° 134 del 07/08/2012 tra il Comune di Venezia ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel quale è disposto anche l'intervento di riqualificazione di Riviera XX Settembre, di via Verdi e di via Rosa;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 427 del 02/08/2013 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento di "Riqualificazione Riviera XX Settembre , via Verdi e via Rosa - 2° lotto" al fine di procedere alla sottoscrizione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della convenzione propedeutica al finanziamento di detti lavori;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 657 del 06/12/2013 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento di "Riqualificazione Riviera XX Settembre , via Verdi e via Rosa - 2° lotto";
- con determina dirigenziale n° 710 del 15/05/2015 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di "Riqualificazione Riviera XX Settembre , via Verdi e via Rosa - 2° lotto";
- con Delibera di Giunta n° 475 del 29/12/2015 è stato approvato l'adeguamento progettuale dell'intervento "Riqualificazione Riviera XX Settembre , via Verdi e via Rosa - 2° lotto";

Considerato che:

- in data 30/08/2017 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n.624 che regolamentazione della circolazione in via Sauro da via Filzi ed in Riviera XX Settembre fino a via Circonvallazione";
- in data 08/09/2017 la Direzione Lavori Pubblici ha chiesto alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile -Settore Pianificazione Mobilità e infrastrutture di poter modificare il precedente logaut della sosta, a seguito di ulteriori verifiche dimensionali, istituendo in via N. Sauro tre stalli riservati a ciclomotori e motocicli;

Preso atto che in data 08/09/2017 la Direzione LLPP ha inoltrato la planimetria aggiornata della segnaletica di via N.Sauro e la relativa richiesta di ordinanza acquisita con prot. n. 428452 del 11/09/2017;



Ritenuto di regolamentare la circolazione in modo da garantire i più elevati livelli di sicurezza per tutti gli utenti della strada;

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;

ORDINA

- 1. a integrazione dell'ordinanza dirigenziale n. 624 del 30/08/2017 istituire e segnalare tre stalli di sosta riservati a motocicli e ciclomotori in via N.Sauro di fronte al civico n. 15**
2. durante l'esecuzione dei lavori è istituito il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo sulle aree interessate dai lavori. A tal fine è fatto obbligo di dare adeguato preavviso secondo quanto disposto dalla normativa vigente;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal momento dell'apposizione della segnaletica.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione di idonea segnaletica stradale a cura della Direzione LL.PP. A tal fine la segnaletica in contrasto deve essere rimossa.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltre alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile e alla Direzione Polizia Locale, di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 12 settembre 2017

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.