



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via della Fisica

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 06/09/2016 l'Autorità Portuali di Venezia ha comunicato l'esigenza di procedere con i lavori di bonifica del tratto nord della rotatoria di via della Fisica, la realizzazione di una nuova corsia a sud di via della Fisica all'intersezione con la S.P.2, la messa in quota dei chiusini e delle caditoie e l'asfaltatura della sede stradale;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata alla ditta Girardin s.r.l. con sede a San Martino di Lupari via S. Andrea n. 140;

Considerato che:

- in data 21/09/2016 l'impresa esecutrice ha inoltrato il layout di cantiere con la planimetria acquisito con prot. n. 438622 del 21/09/2016;
- ai fini della realizzazione delle opere, risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale, senza l'inibizione della circolazione veicolare;
- per la realizzazione dei lavori è necessario regolamentare la circolazione a senso unico alternato regolato da apposito segnalamento manuale tramite movieri;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire una corsia libera per la circolazione di almeno 3,5m;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
- l'impresa esecutrice ha comunicato che gli interventi potranno essere realizzati in varie fasi e in tempi diversi;
- le lavorazioni saranno eseguite predisponendo la segnaletica con modalità di gestione prevista dalle tavole 63, 66, 67, 73, 74 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, adeguando predisponendo apposito servizio manuale tramite movieri;
- la società esecutrice dovrà garantire il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza;

Visti:

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: arch. Loris Sartori
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
Sede di Mestre - viale Ancona 63 - 30172 - Mestre - tel. 041.274.6935 - fax 041.274.6930
protocollo@pec.comune.venezia.it



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata dall'Autorità Portuale di Venezia – Direzione tecnica acquisita con prot. n. 418455 del 08/09/2016;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- il D.M. 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

ORDINA

1. **regolamentare la circolazione in via della Fisica , secondo le seguenti disposizioni:**

durante la prima fase dei lavori

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via della Fisica e per i veicoli provenienti dalla S.P.24 e via delle Valli;
- b) presegnalare e segnalare per i veicoli percorrenti via della Fisica la chiusura del tratto nord della rotatoria di via della Fisica;
- c) fissare per i veicoli provenienti da via della Fisica la direzione obbligatoria dritto eccetto autorizzati in corrispondenza della rotatoria sulla medesima via;
- d) fissare il divieto di transito e la direzione obbligatoria dritto per i veicoli provenienti dal braccio est di via della Fisica in corrispondenza dei lavori sulla rotatoria;
- e) la segnaletica dovrà essere conforme a quanto riportato sulla tavola n. 63 del Decreto Ministeriale del 10/07/2202 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- f) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- g) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza;



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

durante la seconda fare dei lavori

- a) la segnaletica di dovrà essere conforme a quanto riportato sulla tavola n. 67,73,74 del Decreto Ministeriale del 10/07/2202 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- b) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;

durante la terza fare dei lavori

- a) la segnaletica di dovrà essere conforme a quanto riportato sulla tavola n. 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2202 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” adeguando predisponendo apposito servizio manuale tramite movieri;

durante la quarta fare dei lavori

- a) la segnaletica di dovrà essere conforme a quanto riportato sulla tavola n. 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2202 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” adeguando predisponendo apposito servizio manuale tramite movieri;
2. **durante tutte le fasi di cantiere fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;**
3. **tutte le fasi di cantiere devono essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
4. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di “Cantieri temporanei o mobili” e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
5. **prescrizioni a carattere generale:**
 - a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
 - b) tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo re-



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- capito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
 - e) costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
 - f) la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
 - h) sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 10/10/2016.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 22 settembre 2016

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82