



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° del 22/09/2016

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Vallon, da via San Donà a via Sem Benelli dal giorno 20/06/2016 fino al giorno 30/11/2016- estensione.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione n° 701/2001 il Consiglio della Regione Veneto ha approvato il programma degli interventi per il disinquinamento della Laguna di Venezia ed assegnato al Comune di Venezia le risorse finanziarie per l'esecuzione degli stessi lungo la fognatura sul territorio di Venezia;
- con decreto dirigenziale n° 23/2007 è stato finanziato il progetto definitivo "Completamento della rete di fognatura nella Zona di via Vallon a Carpenedo", fissando la conclusione dei lavori per 08/03/2012;
- con decreto dirigenziale n° 22 del 27/03/2012 è stata concessa una proroga dei termine di fine dei lavori fino al giorno 31/07/2014;
- con nota del 03/04/2015 il Sub Commissario Prefettizio ha richiesto un'ulteriore proroga considerata la pubblica utilità e l'urgenza di esecuzione di dette lavorazioni;
- con decreto dirigenziale n° 34 del 08/06/2015 la Regione del Veneto ha concesso una proroga dei termini di finanziamento del progetto per il rifacimento della rete fognaria di via Vallon fino al giorno 28/02/2017, data entro la quale devono essere espletate tutte le pratiche esecutive ed amministrativa inerenti il progetto;

Considerato che:

- la Società Veritas S.p.A. sta procedendo con il completamento della rete di fognatura nella zona di via Vallon a Carpenedo. IV Stralcio - II Lotto;
- l'impresa esecutrice Building Strade S.r.L. sta procedendo alla sostituzione della rete fognaria di via Vallon tratto compreso tra via San Donà a via Sem Benelli;
- le lavorazioni consisteranno nella sostituzione della rete fognaria nel tratto di via Vallon compreso tra via San Donà e via De Nicola e nel rifacimento della rete dell'acquedotto tra viale Don Sturzo e via De Nicola, non completato in occasione del precedente appalto di lavoro;
- a causa della tipologia di lavorazione il tratto di via Vallon, tra viale Don Sturzo e via De Nicola rimarrà interdetto per un periodo di tempo piuttosto lungo;
- a causa dei lavori di sostituzione della rete fognaria nel tratto di via Vallon compreso tra via Don Sturzo e via De Nicola, si rende necessario istituire il doppio senso di circolazione in via De Nicola e sospendere la pista ciclabile;
- a seguito della chiusura al transito del tratto di via Vallon, tra viale Don Sturzo e via De Nicola risulta necessario provvedere allo spostamento temporaneo del

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: arch. Loris Sartori
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
Sede di Mestre - viale Ancona 63 - 30172 - Mestre - tel. 041.274.6935 - fax 041.274.6930
protocollo@pec.comune.venezia.it



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

capolinea della linea 2 del Trasporto Pubblico Locale in via Don Sturzo fronte civico 21;

- al fine di evitare la sospensione del servizio lungo via Don Sturzo si rende necessario inibire la sosta nel parcheggio di via de Nicola e di fronte al civico 6 per consentire l'inversione dei bus di linea;

Riconosciuto che i lavori di sostituzione della rete ENEL e GAS sono terminati si rende necessario eseguire le lavorazioni di realizzazione della nuova rete fognaria e dell'acquedotto;

Visti

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla Società Veritas S.p.A. ed acquisita con prot. n. 440786 del 22/09/2016;
- l'ordinanza dirigenziale n. 357 del 15/06/2016 "Regolamentazione della circolazione in via Vallon, da via San Donà a via Sem Benelli dal giorno 20/06/2016 fino al giorno 30/11/2016";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- 1. la regolamentazione della circolazione di cui all'ordinanza dirigenziale n. 357 del 15/06/2016 è estesa a tutte le laterali afferenti all'area di cantiere di via Vallon;**
- 2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

4. prescrizioni a carattere generale:

- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- b) tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- e) costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- f) la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- h) sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP in relazione alle competenze sulla viabilità interessata.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 30/11/2016.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n.



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 22 settembre 2016

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

“Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82