

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Viale Ancona 63 – 30172 Mestre VE  
Telefono 041/2746935- Fax 041/2746930  
[e-mail: direzione.mobilita@comune.venezia.it](mailto:direzione.mobilita@comune.venezia.it) [pec: protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:pec: protocollo@pec.comune.venezia.it)

Rep. Ord. N°

*Vedi Timbro Informatico*

Oggetto: Autorità Portuale di Venezia, lavori di collegamento tra via dell'Elettricità e la S.R. 11 a Marghera. Chiusura al traffico veicolare di via Cruto. Proroga validità dell'ordinanza dirigenziale n.447 dal giorno 04/10/2016 fino al giorno 31/12/2016.

#### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- l'Autorità Portuale di Venezia in riferimento al Verbale Conferenza dei Servizi del 29 settembre 2015 relativo ai lavori di collegamento tra via dell'Elettricità e la S.R. 11 a Marghera ed alle opere da realizzarsi lungo via Cruto, facenti parte del medesimo progetto, consistenti nella realizzazione di un nuovo collettore fognario, rifacimento della linea acquedotto, ricostruzione della sede stradale, ha comunicato l'esigenza di dover procedere alla necessaria chiusura totale al traffico veicolare di via Cruto dal giorno 06/06/2016 al giorno 16/07/2016;
- in data 20/05/2016 con nota P.E.C. di cui al PG/2016/0242188 l' Autorità Portuale di Venezia ha presentato alla Direzione Mobilità e Trasporti la richiesta di chiusura al traffico veicolare di via Cruto nella Municipalità di Marghera dal giorno 06/06/2016 fino al giorno 16/07/2016, ai fini della realizzazione dei predetti lavori allegando debita planimetria di regolamentazione della circolazione provvisoria di cantiere, già facente parte del progetto esecutivo;

#### Considerato che:

- ai fini dell'esecuzione delle operazioni per la realizzazione delle predette opere di lavoro è stata quindi redatta debita planimetria di "regolazione della circolazione provvisoria" di cantiere con le necessarie dovute deviazioni del traffico veicolare funzionali alla chiusura dell'area di intervento su via Cruto;
- le operazioni di intervento comporteranno l'interruzione della circolazione solamente su via Cruto dal giorno 06/06/2016 fino al giorno 16/07/2016 e le deviazioni di circolazione provvisoria interesseranno le direzioni S.S. 309 Romea - Padova - Ravenna senza comportare altre particolari modifiche ulteriori di circolazione;
- è necessario predisporre l'area di cantiere con tutta la segnaletica prevista come da C.d.S. opportunamente adeguandola alla reale situazione e configurazione stradale, conforme al D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e come da elaborato planimetrico allegato

“Piano di Sicurezza e di Coordinamento– Allegato 2: Viabilità Provvisoria”, parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;

**Verificato:**

- inoltre che l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare ove consentita, pedonale e ciclabile, nonché rispettare integralmente tutte le eventuali prescrizioni previste nel sopraccitato “Verbale Conferenza dei Servizi del 29 settembre 2015 relativo ai lavori di collegamento tra via dell'Elettricità e la S.R. 11 a Marghera ed alle opere da realizzarsi lungo via Cruto”, facenti parte del medesimo progetto;

**Visto:**

- la nota di richiesta di proroga dell'ordinanza dirigenziale n. 447 del 15/07/2016 per il protrarsi dei lavori di bonifica e per la necessità di ottimizzare gli interventi di modifica delle condotte idriche di via Cruto, del loro collegamento in via Dell'Elettricità e alla luce del progetto di spostamento della linea ferroviaria, inoltrata alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture dall'Autorità Portuale di Venezia in data 20/09/2016 con nota P.E.C. di cui al PG/2016/0436361, a favore della ditta Impresa Coletto S.r.l., con sede a San Biagio di Callalta (Tv) in via E. Toti, 73 realizzatrice delle opere in questione;
- la nota di richiesta di proroga dell'ordinanza dirigenziale n. 318 del 27/05/2016 per il protrarsi dei lavori di bonifica e per la necessità di ottimizzare gli interventi di modifica delle condotte idriche di via Cruto, del loro collegamento in via Dell'Elettricità e alla luce del progetto di spostamento della linea ferroviaria, inoltrata alla Direzione Mobilità e Trasporti dall'Autorità Portuale di Venezia in data 07/07/2016 con nota P.E.C. di cui al PG/2016/0325213, a favore della ditta Impresa Coletto S.r.l., con sede a San Biagio di Callalta (Tv) in via E. Toti, 73 realizzatrice delle opere in questione;
- la richiesta di emissione di ordinanza dirigenziale di regolamentazione della circolazione per cantieri di lavoro, inoltrata alla Direzione Mobilità e Trasporti dall'Autorità Portuale di Venezia in data 20/05/2016 con nota P.E.C. di cui al PG/2016/0242188, a favore della ditta Impresa Coletto S.r.l., con sede a San Biagio di Callalta (Tv) in via E. Toti, 73 realizzatrice delle opere in questione;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 “Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada”;
- il D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- gli artt.138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 “Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada”;
- la Direttiva Ministeriale 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

**ORDINA**

- 1. il presente provvedimento proroga integralmente la validità dell'ordinanza dirigenziale n.447 del 15/07/2016 dal giorno 04/10/2016 fino al giorno 31/12/2016;**
- 2. fissare ed istituire il divieto di sosta permanente h. 0–24 con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza di tutta l'area di cantiere;**

3. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);
4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal D.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e quanto previsto dal Decreto Interministeriale del 04/03/2013.
5. **Prescrizioni a carattere generale:**
  - a) è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione;
  - b) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;
  - c) terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia;
  - d) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice Coletto S.r.l., con sede a San Biagio di Callalta (Tv) in via E. Toti, 73 realizzatrice delle opere in questione, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
  - e) comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Municipale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - f) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
  - g) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
  - h) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
  - i) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata a garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
  - j) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
  - k) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
  - l) sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori - Area Viabilità Terraferma e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
  - m) è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 04/10/2016 fino al giorno 31/12/2016.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile - Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 22 settembre 2016

IL DIRIGENTE  
*arch. Loris Sartori*  
*Atto firmato digitalmente*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.