



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Lavori di rimozione impianto della rete del gas - Regolamentazione della circolazione in via Ca' Marcello nel giorno 20/09/2016

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società ITALGAS S.p.a. ha comunicato l'esigenza di procedere alla rimozione dell'impianto della rete del gas in via Ca' Marcello 6 - 8 a Mestre - Venezia;
- la Società ITALGAS S.p.a. ha comunicato che la realizzazione dei lavori di posa della nuova rete del gas viene affidata all'impresa appaltatrice IDRI S.p.A.;
- in data 29/07/2016 prot. n. 362007 la ditta Italgas spa - Distretto Nord Est Centro Operativo Mestre- Venezia ha presentato alla Direzione Municipalità di Mestre - Carpenedo la richiesta di occupazione e manomissione suolo pubblico ai fini della realizzazione dei lavori;

Considerato che:

- ai fini dell'esecuzione delle operazioni di rimozione della rete del gas, risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale e del marciapiede, senza inibizione della circolazione veicolare;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire una corsia libera per la circolazione della larghezza di almeno di 3,5 m;
- per la realizzazione dei lavori è necessario regolamentare la circolazione a senso unico alternato regolato da segnalamento manuale tramite movieri;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
- l'intervento si svolgerà almeno a partire dalle ore 06:00, entro le 12 ore dall'inizio dei lavori, tra il giorno 20/09/2016 entro il 22/09/2016;

Verificato inoltre l'obbligo di rispetto, da parte dell'impresa esecutrice, delle prescrizioni previste dal provvedimento di manomissione di suolo pubblico;

Visto:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla Società ITALGAS S.p.A e acquisita con prot. n. 425900 del 14/09/2016;
- il provvedimento di concessione per manomissione superiore alle 12 ore di suolo pubblico/privato ad uso pubblico rilasciato dalla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese, con prot. n. 412020 del 05/09/2016;
- il parere rilasciato dall'Ufficio Servizi Tecnici Patrimonio - Mestre in data 22/08/2016 (prot. n. 377788 del 09/08/2016);



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- il parere favorevole con condizioni rilasciato dalla Direzione Ambienti – Servizio Suolo e Verde Pubblico – Ufficio Rifiuti e Terre di scavo in area SIN con prot. n. 384216 del 12/08/2016;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 “Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada”;
- il D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in via Ca' Marcello 6/8 secondo le seguenti disposizioni;

- a) la segnaletica di cantiere dovrà essere conforme a quanto riportato sulla Tavola n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, adeguando i limiti di velocità sino a prevedere una velocità massima di transito in area di cantiere di 30 Km/h;
- b) è fatto obbligo all'impresa esecutrice predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- c) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
- d) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire una corsia libera per la circolazione di almeno 3,50 m di larghezza;
- e) in corrispondenza dell'area di cantiere è interdetta la circolazione pedonale. A tal fine è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito percorso pedonale a margine dell'area di cantiere;
- f) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza;

3. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs.n°81/2008 e s.m.i. in materia di “Cantieri temporanei e mobili” non he il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

5. prescrizioni a carattere generale:



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- a) è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione;
- b) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;
- c) terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia; costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
- d) comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Municipale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- e) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- f) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- g) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
- h) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata a garantire le condizioni di sicurezza della circolazione; sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- i) È fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- j) sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
- k) È fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività nel giorno 20/09/2016.



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 19 settembre 2016

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

“Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82