

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole -
Energia e Impianti
Servizio Trasporti e Concessioni Acquei

ORDINANZA n° (vedi timbro in intestazione)

Oggetto: Canal Grande- San Polo, Riva del Vin, opere di scavo fondali in ambito di intervento integrato di manutenzione urbana, limitazioni a viabilità acqua e uso di ormeggi pubblici e privati.

IL DIRIGENTE

- Vista la documentazione prodotta dalla società Veritas Spa-settore Gestione Territoriale Venezia Centro Storico e Isole nel corso dell'anno 2023, riguardante i rilievi batimetrici preliminari eseguiti il 27/06 e 19/07, gli elaborati grafici di progetto inviati in data 07/06, le schede cronoprogramma degli interventi inviate il 29/05 con aggiornamento il 07/06;
- Preso atto degli accordi stabiliti per lo svolgimento delle opere programmate nel corso di riunione tecnica organizzata dall'ufficio comunale Servizio Manutenzione Viabilità Acqua Venezia Centro Storico e Isole il 18/07/2023;
- Vista l'istanza inviata dalla società Impresa Pasqual Zemiro Srl con PG/2023/582881 del 05/12/2023 al fine di ottenere le limitazioni alla viabilità acqua necessarie per eseguire le opere in oggetto;
- Viste
- l'Ordinanza n. 739 del 2007 e successive integrazioni, di istituzione degli approdi ad uso pubblico nel centro storico di Venezia,
 - il Regolamento per la Circolazione Acqua del Comune di Venezia,
 - il Testo Unico in materia di traffico acqueo, ordinanza n° 274 del 22/04/2015, ;
- Tenuto conto
- che i suddetti lavori sono parte del progetto "Interventi per il miglioramento del Servizio Idrico Integrato, Scavo rii e pulizia 'gatoli' e condotte Centro Storico di Venezia", Lotto 1, Codice CIG 944140805C;
- Visti l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

ORDINA

Che siano istituite le seguenti variazioni temporanee a viabilità acqua, uso di approdi pubblici e ormeggi privati, per l'esecuzione di operazioni di scavo del fondale e manutenzione scarichi, valide dal giorno **8 gennaio** al giorno **3 febbraio 2024** e comunque fino al termine dei lavori:

1. Il settore longitudinale di Canal Grande-San Polo, in corrispondenza a Riva del Vin, tra il Rio terà San Silvestro e la riva tra Calle del Sturion e Calle dei Cinque, viene regolato come area di cantiere, chiusa al traffico acqueo delle imbarcazioni non impiegate per i lavori,
 - a) ad eccezione delle necessità eccezionali di transito e sosta per emergenze non risolvibili diversamente, per servizi di vigilanza di Polizia Locale e altri corpi di pubblica sicurezza, per lo svolgimento quotidiano del servizio di igiene urbana;
 - b) tale limitazione è vigente nella fascia oraria giornaliera di attività, fatte salve eventuali esigenze di delimitazione di alcuni specchi acquei per motivi di tutela della sicurezza;

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole -
Energia e Impianti
Servizio Trasporti e Concessioni Acque

- c) le unità nautiche adibite ai lavori potranno circolare, secondo quanto consentito dalle loro dimensioni, e stazionare nelle suddette aree solo nella fascia oraria operativa, con gli addetti sempre sul posto, comunque in posizioni che non siano di impedimento al passaggio del traffico lungo il canale;
 - d) tra queste il motopontone "Massimo" targato CI3609, di m. 24 x 12 è autorizzato alla circolazione tra Punta della Dogana e l'area dei lavori, guidato e segnalato da "scorta tecnica" di altra imbarcazione.
2. Vengono temporaneamente sospesi gli approdi pubblici presenti all'interno della suddetta zona, il pontile riservato ai servizi di Noleggio con Conducente (P-028-035) e la riva n° 029-08 e Fondamenta F-029-025,
- a) il pontile, adibito a servizi di trasporto pubblico, potrà essere impiegato esclusivamente quando le attività di manutenzione non si svolgeranno nell'area in sua corrispondenza e in ogni caso subordinatamente ai lavori,
 - b) nella riva pubblica dovrà essere consentita la sosta giornaliera della motobarca della società Veritas, limitatamente alla durata della raccolta rifiuti urbani.
3. Le occupazioni di spazio e specchio acqueo ubicate dentro l'area di cantiere vengono temporaneamente sospese, i titolari delle concessioni dovranno provvedere allo spostamento delle barche ormeggiate fino al termine dei lavori,
- a) le società incaricate potranno rimuovere i pali d'ormeggio delle concessioni sospese se saranno di ostacolo all'esecuzione delle opere, con obbligo di loro ripristino appena finita l'esigenza;
 - b) le unità temporaneamente rimosse sono autorizzate all'occupazione di spazi alternativi nelle darsene predisposte per tale scopo, nel limite dei posti disponibili.
4. Prescrizioni operative per le società incaricate dei lavori:
- a) Le seguenti unità di cantiere sono autorizzate alla circolazione in Canal Grande, esclusivamente al fine di svolgimento dell'intervento di scavo e sempre tutelando la normale viabilità acqua:
 - motopontone CI3609, di m. 24 x 12,
 - Motobarca "Alvise" RV06075 di m. 14,42 x 2,75,
 - motobarca RV05528 di m. 15,00 x 3,40,
 - motobarca 6V30572 di m. 14,00 x 3,18,
 - motobarca 6V30417 di m. 16,00 x 3,60,
 - motobarca 6V23613 di m. 14,50 x 3,40,
 - motobarca 6V30263 di m. 12,50 x 2,80.
 - b) Si dovrà provvedere all'esposizione della segnaletica provvisoria di divieto di transito e ormeggio, indicante la chiusura durante i lavori, si potranno eventualmente installare dispositivi rimovibili di delimitazione per evitare ingressi non autorizzati.
 - c) Le società incaricate dovranno operare, oltre che secondo le indicazioni dei responsabili del cantiere, in conformità alle leggi vigenti di regolazione dei "cantieri temporanei o mobili" e alle norme e regolamenti riguardo il trasporto, movimentazione dei carichi, misure per la sicurezza degli operatori e prevenzione di danni alle sponde, tutte le unità nautiche dovranno essere impiegate in conformità a norme vigenti per la categoria di trasporto e propri documenti di navigazione.

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole -
Energia e Impianti
Servizio Trasporti e Concessioni Acque

Per l'annullamento della presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure e in alternativa tramite il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

La presente ordinanza viene resa fatto salvo il necessario rilascio di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalle vigenti norme e regolamenti.

La presente ordinanza non produrrà effetti fino all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte, dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acquea sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

Il Dirigente arch. Alberto CHINELLATO
(*) *atto firmato digitalmente*

(*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.*

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno