

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole -
Energia e Impianti
Servizio Trasporti e Concessioni Acquei

ORDINANZA n° (vedi timbro in intestazione)

Oggetto: Canal Grande-Riva del Carbon, Rio di Ca' Michiel, opere di scavo fondali in ambito di intervento integrato di manutenzione urbana, limitazioni a viabilità acquea e uso di ormeggi pubblici e privati.

IL DIRIGENTE

Vista la documentazione prodotta dalla società Veritas Spa-settore Gestione Territoriale Venezia Centro Storico e Isole, riguardante i rilievi batimetrici preliminari eseguiti il 27/06 e 19/07, gli elaborati grafici di progetto inviati in data 07/06, le schede cronoprogramma degli interventi inviate il 29/05 con aggiornamento il 07/06;

Preso atto degli accordi stabiliti per lo svolgimento delle opere in oggetto nel corso di riunione tecnica organizzata dall'ufficio comunale Servizio Manutenzione Viabilità Acquea Venezia Centro Storico e Isole il 18/07/2023;

Viste le istanze inviate dalle società incaricate dei lavori, per ottenere le disposizioni di regolazione della viabilità acquea e la circolazione delle unità di cantiere, dalla società Rein Srl con PG/2023/373003-373006-373071, dalla società Impresa Pasqual Zemiro Srl con PG/2023/371044 (per i lavori in Canal Grande) e 371453 (per i lavori nel rio di Ca' Michiel);

Viste – l'Ordinanza n. 70964 del 23/05/2001 e successive integrazioni, di istituzione degli approdi ad uso pubblico nel sestiere di San Marco,
– il Regolamento per la Circolazione Acquea del Comune di Venezia,
– il Testo Unico in materia di traffico acqueo, ordinanza n° 274 del 22/04/2015,
– l'Ordinanza n° 278/2006 e seguenti integrazioni, di destinazione degli ormeggi in corrispondenza alle sedi comunali di Ca' Loredan-Ca' Farsetti;

Tenuto conto – che i suddetti lavori sono parte del progetto di Scavo rii e pulizia "gatoli" e condotte Centro Storico di Venezia, Lotto 1-Sestieri Castello e San Marco. Codice CIG 944140805C, CI 14973 e CI 14974;
– delle indicazioni operative su gestione degli ormeggi durante i lavori, inviate in data 02/08 da Servizio Manutenzione Viabilità Acquea Venezia Centro Storico e Isole;

Visti l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

ORDINA

Che siano istituite le seguenti variazioni temporanee d'uso di pontili pubblici, ormeggi comunali e di sede giudiziaria, occupazioni private, e limitazioni al traffico acqueo, per l'esecuzione di operazioni di scavo del fondale e manutenzione scarichi:

- Area di intervento sponda in Canal Grande, tratto di Riva del Carbon tra Calle del Carbon e Calle Cavalli, terrazza dei palazzi Cavalli -Valmarana, sponda del palazzo Grimani fino all'uscita di Rio di San Luca.

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole –
Energia e Impianti
Servizio Trasporti e Concessioni Acquei

1. da lunedì **7 agosto** fino al giorno **31 agosto 2023** e comunque per la durata delle operazioni, il corridoio di canale sporgente di circa m. 20 dalla suddetta sponda viene interdetto alla navigazione di tutte le unità sia a remi che a motore, perché destinato ad area di cantiere, fatte salve esigenze eccezionali di approdo per emergenze e come di seguito indicato:
 - a) le società incaricate delle opere dovranno organizzare le attività in modo che siano alternativamente disponibili per la movimentazione merci il pontile pubblico n° 27-b2 (fronte Calle Cavalli) o il pontile n° 28-b4 (fronte Calle del Carbon), in relazione al procedere dell'area dei lavori da fronte Calle del Carbon verso Rio di San Luca;
 - b) vengono sospesi gli ormeggi presenti all'interno dell'area di cantiere, delle imbarcazioni comunali di servizio, delle imbarcazioni adibite ai trasporti presso la sede della Corte d'Appello (Palazzo Grimani), assegnati a società private con concessioni n° 66410 e 74067;
 - c) al fine di consentire la continuità delle attività istituzionali del Comune, le società incaricate delle opere dovranno regolare le occupazioni in modo che rimangano sempre disponibili un ormeggio con pontile per imbarco e sbarco – uno spazio acqueo per l'unità di servizio di Centro Maree – uno spazio acqueo per imbarcazione di Polizia Locale – uno spazio acqueo per imbarcazione lancia del servizio Cerimoniale, in posizione variabile secondo l'avanzamento dei lavori;
 - d) le altre unità di servizio (imbarcazione di Protezione Civile, una del servizio Biblioteche civiche, due lance del servizio Cerimoniale, una imbarcazione del servizio Economato-Logistica) potranno occupare posti alternativi nelle darsene comunali adibite a tale uso e presso le aree gestite dalla società AVM Spa (secondo la disponibilità di ormeggi e ai sensi del contratto di servizio vigente).
2. All'interno dell'area di cantiere, secondo l'organizzazione degli ormeggi stabilita dalla presente ordinanza, potranno stazionare le unità nautiche impiegate per i lavori, sotto riportate, durante l'attività giornaliera e nelle altre fasce orarie, secondo quanto consentito dalle dimensioni dei mezzi.
 - Area di intervento Rio di Ca' Michiel, intera lunghezza del rio da Canal Grande al termine, riva di Rio terà dei Orfei.
1. da lunedì **21 agosto** fino al giorno **30 settembre 2023** e comunque per la durata delle operazioni, il rio è interdetto alla navigazione di tutte le imbarcazioni sia a remi che a motore:
 - a) sono temporaneamente sospese le occupazioni di spazio acqueo per ormeggio di natanti privati all'interno del rio, i titolari delle concessioni dovranno provvedere allo spostamento delle imbarcazioni presenti, essendo autorizzati all'eventuale fruizione di posti alternativi nelle darsene comunali adibite a tale uso e presso le aree gestite dalla società AVM Spa (secondo la disponibilità di ormeggi e ai sensi del contratto di servizio vigente);
 - b) viene sospesa la riva pubblica di Ramo dei Orfei n° 081-10;
 - c) stante la conformazione del rio lo stazionamento di alcune delle unità di cantiere all'interno è autorizzato solo nella fascia oraria giornaliera di esecuzione dei lavori.
- Prescrizioni operative per la ATI Impresa Pasqual Zemiro Srl – Gregolin Lavori Marittimi Srl – Rein Srl – Cantiere Daniele Manin Srl.

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole -
Energia e Impianti
Servizio Trasporti e Concessioni Acque

1. Le seguenti unità di cantiere sono autorizzate alla circolazione in Canal Grande e agli stazionamenti come indicato dalla presente ordinanza, esclusivamente finalizzati allo svolgimento dell'intervento di scavo e sempre tutelando la normale viabilità acquea salvo dove limitata per l'occasione:
 - motopontone "Giacomo" 6V04146, di m. 22,54 x 7,20, la sua circolazione dovrà essere guidata da "scorta tecnica", sono autorizzati stazionamenti operativi negli specchi acquei antistanti il palazzo Volpi a San Beneto, palazzo Vendramin Grimani (sponda lato sestiere di San Polo) e anche per sosta notturna davanti Campo San Vio, sempre segnalato da luci di posizione e ormeggiato in sicurezza,
 - motobarca 6V23691 di m. 12,50 x 2,50,
 - motobarca 6V14422 di m. 11,75 x 2,50,
 - motobarca 6V23418 di m. 17,00 x 4,00,
 - motobarca 6V30292 di m. 13,00 x 2,80,
 - motobarca 6V23976 di m. 13,00 x 2,80,
 - motobarca RV06293 di m. 17,32 x 4,00,
 - motobarca RV06075 di m. 14,42 x 2,75,
 - motobarca RV05528 di m. 15,00 x 3,40,
 - Zatterino 6V01072 di m. 6,87 x 1,95.
2. È consentita alle società incaricate la rimozione di manufatti di approdo (pali e pontili ad uso pubblico e privati), se necessaria per l'esecuzione dei lavori, con obbligo di loro ripristino appena terminate le attività.
3. In Canal Grande, anche al fine di organizzare gli ormeggi di servizio, si dovranno installare dispositivi mobili di segnalazione e delimitazione dell'area di cantiere in avanzamento; nel rio di Ca' Michiel dovrà essere esposta segnaletica provvisoria di divieto di transito.
4. La società incaricata dovrà operare, oltre che secondo le indicazioni dei responsabili del cantiere, in conformità alle leggi vigenti di regolazione dei "cantieri temporanei o mobili" e alle norme e regolamenti riguardo il trasporto, movimentazione dei carichi, misure per la sicurezza degli operatori e prevenzione di danni alle sponde, tutte le unità nautiche dovranno essere impiegate in conformità a norme vigenti per la categoria di trasporto e propri documenti di navigazione.

Per l'annullamento della presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure e in alternativa tramite il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

La presente ordinanza viene resa fatto salvo il necessario rilascio di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalle vigenti norme e regolamenti.

La presente ordinanza non produrrà effetti fino all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte, dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acquea sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

Per il Dirigente arch. Alberto CHINELLATO, arch. Maurizio DORIGO (*) *atto firmato digitalmente*

(*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.*

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno