



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Prot.Ord. N° *vedasi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Fradeletto, all'altezza dell'incrocio di via Fradeletto con via Cà Rossa e Vespucci in occasione dei lavori di sostituzione dell'impianto semaforico esistente

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 301 del 13/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "Abbattimento delle Barriere Architettoniche Terraferma (C.I. 14579)";
- l'intervento denominato "Abbattimento delle Barriere Architettoniche Terraferma (C.I. 14579)" risulta inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 60 del 21 dicembre 2021;
- con determinazione dirigenziale n. 1520 del 11/08/2021 il Servizio Pianificazione e Gestione della Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma ha provveduto ad affidare l'incarico professionale di progettazione definitiva comprensiva del progetto di FTE, ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori;
- con determinazione dirigenziale n. 1512 del 27/06/2023 è stato approvato il progetto esecutivo aggiornato secondo le disposizioni regionali;
- con determinazione dirigenziale n. 1930 del 30/08/2023 sono stati aggiudicati i lavori alla ditta Costruzioni Semenzato Srl con sede in via Torino n.65A Mestre Venezia;
- con prot. 408612 del 19/08/2024 il Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole ha inoltrato la richiesta di ordinanza per la regolamentazione dell'intersezione di via Fradeletto con via Cà Rossa e viale Vespucci per la rimozione e sostituzione dell'impianto semaforico esistente;

Considerato che:

- i lavori consistono nella rimozione dell'impianto semaforico esistente collocato all'intersezione di via Fradeletto con via Cà Rossa, che indirizza i veicoli dritti verso viale Vespucci o a destra in via Cà Rossa, e la posa in opera del nuovo palo semaforico;
- il mezzo per eseguire le lavorazioni sosterrà sulla corsia di marcia di via Fradeletto sita sul lato sud dedicato alla direzione dritto verso via Vespucci a destra verso via Cà Rossa;



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- ai fini della realizzazione dell'intervento è necessario interdire la circolazione sulla succitata corsia e deviare il flusso veicolare sulla corsia di via Fradeletto più interna dedicata solo alla direzione dritto verso via Vespucci;

Appurato che il Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole, con comunicazione email del 04/09/2024 ha confermato che durante le operazioni la circolazione sarà regolamentata dal Corpo di Polizia Locale;

Ravvisato che i lavori saranno eseguiti nelle fasce orarie 09.30/11.30 e 13.00/16.00, entro il 16 settembre 2024;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dal Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole acquisita con prot. n.408612 del 19/08/2024;
- l'integrazione via email, del Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole, pervenuta in data 29/08/2024;
- l'ulteriore comunicazione, pervenuta via mail del 03/09/2024, del Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole, con la quale si chiede di estendere la validità del provvedimento fino al 16 settembre 2024;
- il Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole, ha confermato via email in data 04/09/2024 che, durante l'intervento, la circolazione sarà regolamentata dal Corpo di Polizia Locale;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- 1. di regolamentare la circolazione in via Fradeletto all'intersezione tra via Cà Rossa e via Vespucci secondo le seguenti disposizioni:**

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso, per i pedoni e i veicoli percorrenti via Fradeletto e diretti verso Venezia;
 - 1.2 presegnalare la chiusura della corsia destra con deviazione dei veicoli sulla corsia aperta alla circolazione; a tal fine è fatto obbligo all'impresa esecutrice di incanalare correttamente il flusso veicolare attraverso l'apposizione di apposita segnaletica, presegnalando la strettoia asimmetrica a destra per i veicoli percorrenti via Fradeletto e il passaggio obbligato a sinistra;
 - 1.3 durante i lavori la circolazione veicolare all'intersezione è regolata dal Corpo di Polizia Locale. In assenza dello stesso è fatto obbligo all'impresa esecutrice di adeguare la lanterna semaforica e all'addizione della circolazione;
 - 1.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire sempre la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale segnalando con chiarezza l'area dedicata al transito dei pedoni;
 - 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito veicolare e dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 4 prescrizioni a carattere generale:**
- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori, da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
 - 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
 - 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al 16/09/2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti- Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti -Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.



A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 04 settembre 2024

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo*

** Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*