



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01230595086553 del 11/01/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 191242 del 18/04/2024*

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione per lavori di “Adeguamento normativo e consolidamento del nuovo cavalcavia superiore di Marghera” C.I.14167 - Fase 6**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 293 del 23/09/2018 è stato approvato progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'adeguamento normativo e consolidamento del nuovo cavalcavia superiore di Marghera;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 188 del 30/06/2020 è stato approvato il progetto definitivo del 1° stralcio (C.I. 14167);
- con determinazione dirigenziale n.1063 del 09/05/2023 i lavori sono stati aggiudicati alla ditta RTI Cadore Asfalti S.r.l.;

#### Considerato che:

- in data 14/03/2024 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 178/2024 che regola la circolazione sul cavalcavia superiore di Mestre a seguito dei lavori di adeguamento normativo della struttura viaria relativi alle fasi 1 e 2 nonché dell'evento occorso in data 03/10/2023;
- con ordinanza dirigenziale n° 325 del 23/04/2024 è stata prorogata l'ordinanza dirigenziale n° 178/2024;
- con ordinanza dirigenziale n° 16 del 12/01/2024 è stata emessa l'ordinanza che regola la circolazione lungo il cavalcavia superiore di Mestre in occasione della fase 5 dei lavori di adeguamento normativo del manufatto;
- l'impresa ha comunicato in data 18/04/2024 con nota prot. n. 191242 che la quinta fase dei lavori si è conclusa e si rende ora necessario passare alla successiva a partire dal giorno 30/04/2024 e fino al giorno 05/07/2024;
- la sesta fase dei lavori interesserà lo stesso tratto del cavalcavia ma in posizione speculare;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente f.f. arch. Manuel Morschbach  
Responsabile dell'istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- sul primo tratto del cavalcavia sono ancora incorso di esecuzione i sopracitati lavori;
- la ditta esecutrice ha inoltrato in data 18/04/2024, con nota acquisita agli atti con prot. N. 191242, successivamente integrata con prot. N. 191767 e con prot. N. 197901 del 22/04/2024, l'istanza di modifica della regolamentazione della circolazione sul cavalcavia superiore per dell'avvio della fase 6 dei lavori;

**Riconosciuto che:**

- durante l'esecuzione della sesta fase dei lavori rimarranno invariate le regole di circolazione previste sui tratti precedenti del cavalcavia e disposte con provvedimento dirigenziale n° 178/2024 e successiva proroga n° 325/2024;
- La sesta fase dei lavori comporterà lo scorrimento dei veicoli sulla corsia nord del cavalcavia e l'occupazione con l'area dei lavori della corsia sud;

**Preso atto che:**

- l'impresa esecutrice ha comunicato che provvederà a realizzare idonea segnaletica stradale volta ad indirizzare i veicoli sulle corrette corsie di scorrimento, nonché delineare l'andamento delle corsie oltre che con la prescritta segnaletica anche con appositi delineatori di curva provvisoria, con delineatori flessibili ancorati a terra e con elementi di separazione fisica dei flussi veicolari omologati;
- L'impresa esecutrice per esigenze operative ha comunicato che per alcuni momenti e particolari tipologie di lavorazione dovrà ridurre puntualmente la sezione della corsia dedicata allo scorrimento dei veicoli da 3.25m a 3,10m;

**Ritenuto** opportuno stabilire che la riduzione della sezione della corsia debba essere idoneamente segnalata e presidiata dall'impresa, nonché debba esserne disposto il ripristino terminata la specifica lavorazione;

**Visti:**

- la nota prot. n 545567 del 13/11/2023 e la nota prot. n.10500 del 08/01/2024 aventi entrambe per oggetto "Delega di funzioni ai sensi Art. 17 D.Lgs 168/2001";
- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta RTI Cadore Asfalti S.r.l. con marca da bollo annullata dall'istante n.01230595086600 del 114/01/2024 e acquisita con prot. n.191242 del 18/04/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";

---

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente f.f. arch. Manuel Morschbach  
Responsabile dell'istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 “Disposizione in materia di trasporto su strada”;
- il D.M. 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

## ORDINA

### **1 regolamentare la circolazione sul cavalcavia superiore di Marghera, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 Presegnalare e segnalare, anche in orario notturno con le necessarie lanterne luminose, la riduzione delle corsie disponibili dall'intersezione con le corsie provenienti dal cavalcaferrovia di Corso del Popolo e fino a 160,00m prima dell'inizio della tratta di competenza della Società CAV S.p.A. . Le lavorazioni interessano la corsia sud e lo scorrimento dei veicoli avviene sulla corsia nord.
- 1.2 Segnalare l'andamento delle corsie anche attraverso delineatori flessibili, delineatori modulari di curva provvisoria, integrati con apposite luci e con i relativi passaggi consentiti;
- 1.3 È fatto obbligo all'impresa esecutrice di non ridurre la sezione della corsia dedicata allo scorrimento dei veicoli a meno di 3,25m e di mantenere almeno fino allo svincolo dedicato ai veicoli diretti verso Marghera dal cavalcavia superiore una corsia della larghezza di 3,5m; qualora per specifiche lavorazioni fosse necessaria la puntuale riduzione della corsia di scorrimento a 3,10m è fatto obbligo all'impresa esecutrice di segnalare la presenza della sezione ridotta, di presidiarla adeguatamente nonché di ripristinare l'iniziale sezione disponibile non appena terminata la lavorazione;
- 1.4 istituire in corrispondenza dell'area dei lavori il limite di velocità di 30km/h;
- 1.5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice garantire la continuità della circolazione veicolare;
- 1.6 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;

### **2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario**

**notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

**4 prescrizioni a carattere generale:**

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale e dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, se non diversamente disposto, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 30/04/2024 fino al giorno 05/07/2024.

---

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente f.f. arch. Manuel Morschbach  
Responsabile dell'istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta Cadore Asfalti S.r.l, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 24/04/2024

IL DIRIGENTE F.F.  
arch. Manuel Morschbach  
(\* *atto firmato digitalmente*)

---

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente f.f. arch. Manuel Morschbach  
Responsabile dell'istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*