



Rep. Ord. Vedi timbro informatico

**Oggetto: Regolamentazione in via sperimentale della sosta lungo via della Brenta Vecchia.**

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- nel 2018 è stato aperto il Museo del 900, il nuovo Polo Museale e culturale di Mestre sito tra via Poerio, via della Brenta Vecchia e via Pascoli;

### Considerato che:

- la posizione centrale e di pregio dell'edificio scontano una scarsa disponibilità di aree di sosta sulla viabilità limitrofa;
- l'affaccio diretto sull'area pedonale di via Poerio impone ai veicoli diretti sulla stessa l'utilizzo di via della Brenta Vecchia quale viabilità di riferimento per tutte le operazioni di carico e scarico delle attività collocate internamente alla grande area pedonale centrale;
- le aree di sosta lungo via della Brenta Vecchia a seguito degli interventi di riqualificazione degli spazi a cura del Polo Museale hanno subito una riduzione;
- lungo il tratto di via Poerio, compreso tra via Olivi e l'area pedonale di via Poerio sono presenti stalli di sosta riservati al servizio taxi, ai veicoli al servizio di persone disabili e per operazioni di carico e scarico;

### Riconosciuto che:

- via della Brenta Vecchia è una viabilità regolata a senso unico, dotata di marciapiedi e di pista ciclabile a doppio senso di marcia, con aree di sosta a pagamento sul lato ovest dell'unica corsia di scorrimento veicolare;
- i residenti di via Brenta Vecchia oltre alla presenza del Polo Museale e dell'area pedonale di via Poerio scontano anche l'affaccio sulle corsie riservate di via Olivi, lungo la quale la sosta non è ammessa;
- dal 2006 via della Brenta Vecchia è interessata da un provvedimento di limitazione della circolazione volto a limitare l'accesso ai soli veicoli autorizzati;
- le viabilità limitrofe, quali via Pascoli, via Poerio, Piazzale Donatori di Sangue, via Carducci e via Querini non dispongono di un numero sufficiente di aree di sosta rispetto alla domanda di sosta dei residenti;

**Preso atto** delle numerose rimostranze presentate dai residenti di via della Brenta Vecchia, costituitisi anche in Comitato, a causa dei disagi patiti prima e durante i lavori del Polo Museale e poi a seguito della riduzione definitiva degli stalli di sosta su strada;

**Verificato che** l'art. 7, punto 11 del D. Lgs N° 285/1992 riconosce ai comuni la facoltà sulle aree sulle quali sono state definite zone di particolare rilevanza urbanistica o aree pedonali o zone a traffico limitato "di riservare, con ordinanza del sindaco, superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso";



### Constatato che:

- le aree di sosta prossime ai residenti di via della Brenta Vecchia sono solo quelle localizzate lungo la stessa via e che gli stalli di sosta sono circa una quindicina;

**Riconosciuto** con la ordinanze dirigenziali n.534 del 17/07/2019, n.562 del 29/07/2019 e n.908 del 30/12/2020 sono stati riservati in via sperimentale fino al giorno 31/12/2021 gli stalli di sosta presenti in via della Brenta Vecchia esclusivamente ai residenti della stessa via e dei civici n.19 e n.27 di via Poerio;

**Valutato** che tale modifica sperimentale alla regolamentazione della sosta in via della Brenta Vecchia ha avuto esiti positivi;

**Preso atto** che i residenti hanno nuovamente manifestato all'Amministrazione Comunale la necessità di reiterare i precedenti provvedimenti e che l'Amministrazione Comunale ha avallato tale richiesta;

### Visti:

- l'Ordinanza Dirigenziale n.908 del 30/12/2020;
- l'Ordinanza Dirigenziale n.534 del 17/07/2019;
- l'Ordinanza Dirigenziale n.562 del 29/07/2019;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

## ORDINA

**Riservare fino al 30/04/2025, gli stalli di sosta a pagamento di via della Brenta Vecchia ai residenti nella medesima via ed ai residenti ai civici nn. 19 e 27 di via Poerio. L'utilizzo degli stalli a pagamento è limitato ai soli veicoli dei residenti adibiti al trasporto di persone con al massimo otto posti a sedere oltre il sedile del conducente.**

**I preposti uffici comunali provvederanno a rilasciare idonea autorizzazione.**

**I residenti non sono esentati dal pagamento della tariffa prevista per la sosta dei veicoli sulle righe blu.**

**Non è ammesso lo stazionamento di veicoli non rientranti fra i succitati veicoli.**

La presente ordinanza, ha validità fino al giorno 30/04/2025 ed esecutività immediata.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori e abilitativi necessari per l'utilizzo in sicurezza della opere sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni e abilitazioni sono rilasciate dagli organi competenti



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità  
di Quartiere e Locale Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Società AVM S.p.A., in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada (D. Lgs. n.285/92).

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 23 aprile 2024

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo (\*)

Comune di Venezia  
Data: 23/04/2024, OR/2024/00003322

(\*)*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*

---

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)