



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01230595086358 del 11/01/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 117818 del 08/03/2024.

Oggetto: Regolamentazione della circolazione per lavori di “Adeguamento normativo e consolidamento del nuovo cavalcavia superiore di Marghera” C.I.14167 - Proroga fasi 1 e 2 dei lavori fino al 06/05/2024

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 293 del 23/09/2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'adeguamento normativo e consolidamento del nuovo cavalcavia superiore di Marghera;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 188 del 30/06/2020 è stato approvato il progetto definitivo del 1° stralcio (C.I. 14167);
- con determinazione dirigenziale n.1063 del 09/05/2023 i lavori sono stati aggiudicati alla ditta RTI Cadore Asfalti S.r.l.;

Considerato che:

- in data 28/08/2023 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 562/2023 aggiornata dall'ordinanza n° 639/2023 che regola la circolazione sul cavalcavia superiore di Marghera a seguito dell'avvio delle fasi 1 e 2 dei lavori di adeguamento normativo della struttura viaria;
- ai fini della realizzazione dei lavori delle succitate fasi si è reso necessario occupare parte della carreggiata stradale del cavalcavia superiore di Marghera, senza inibizione della circolazione, riducendo la disponibilità delle corsie di scorrimento da due ad una;
- le ordinanze dirigenziali n° 672/2023, n° 673/2023 e n° 823/2023, hanno regolamentato la circolazione sul cavalcavia superiore coerentemente a quanto già disposto, introducendo specifiche limitazioni e modifiche alla regolamentazione della circolazione, in particolare:
 - la riduzione delle corsie disponibili da due ad una;

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente f.f. arch. Manuel Morschbach
Responsabile dell'istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

- la disattivazione delle paline semaforiche a regolazione dei flussi veicoli provenienti da Corso del Popolo e dal Cavalcavia superiore;
- l'inibizione, anche con elementi di separazione fisica, della possibilità per i veicoli provenienti dal cavalcavia di Corso del Popolo di immettersi sul cavalcavia superiore per dirigersi verso la tangenziale;
- la redistribuzione dei flussi veicolari sulle corsie di rampa Rizzardi dirette verso via F.lli Bandiera o verso via Durando: una corsia dedicata ai veicoli provenienti dal cavalcavia di Corso del Popolo e una corsia dedicata ai veicoli provenienti dal cavalcavia superiore.
- Il limite di massa massima di 44t per i veicoli circolanti sul cavalcavia superiore;
- I lavori di consolidamento del cavalcavia superiore si sono estesi con l'avvio della quinta fase, programmata sulla rampa di discesa del cavalcavia verso la viabilità di raccordo con l'A57 di competenza della Società CAV S.p.A. ;
- la successiva ordinanza dirigenziale n° 16/2024 ha sostituito l'ordinanza n° 823/2023, abrogandola e regolamentando la circolazione in occasione della fase 5 dei lavori, facendo propri e confermando i contenuti dell'ordinanza dirigenziale n° 672/2023;

Riconosciuto che la ditta esecutrice ha inoltrato in data 08/03/2024, con nota acquisita agli atti con prot. N. 117818, la richiesta di proroga delle ordinanze dirigenziali n° 562/2023 e n° 639/2023 a seguito dell'esecuzione del cambio del fronte di cantiere dalla corsia nord alla corsia sud del medesimo tratto del cavalcavia superiore (fase 1 e 2 del programma dei lavori) e di ritardi nell'approvvigionamento dei materiali necessari;

Verificato che:

- lo spostamento dell'area di cantiere dalla fase 1 alla fase 2 non ha modificato il numero di corsie disponibili allo scorrimento dei veicoli, ovvero una;
- la prosecuzione dei lavori con l'avvio della fase 5 ha richiesto anch'essa la riduzione delle corsie disponibili allo scorrimento dei veicoli, da due ad una, rendendo indispensabile ai fini della sicurezza della circolazione il mantenimento dell'attuale regolamentazione su tutto il cavalcavia superiore, ovvero la riduzione ad una sola corsia di scorrimento veicolare ed i conseguenti interventi di modifica delle regole di circolazione opra indicati;

Ritenuto pertanto necessario mantenere l'attuale assetto della circolazione facendo salve le prescrizioni disposte dei precedenti provvedimenti;

Visti:

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente f.f. arch. Manuel Morschbach
Responsabile dell'istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

- la nota prot. n. 555567 del 13/11/2023 e la nota prot. n.10500 del 08/01/2024 aventi entrambe per oggetto "Delega di funzioni ai sensi Art. 17 D.Lgs 168/2001";
- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta RTI Cadore Asfalti S.r.l. con marca da bollo annullata dall'istante n. 01230595086347 del 11/01/2024 e acquisita con prot. n.117818 del 08/03/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- 1 prorogare le ordinanze dirigenziali n° 562/2023 e 639/2023 fino al giorno 06/05/2024;**
- 2 confermare i contenuti dell'ordinanza dirigenziale n° 672/2023 fino al giorno 06/05/2024 ;**
- 3 confermare il limite di massa massima pari a 44t per i veicoli circolanti sulla cavalcavia superiore, presegnalando e segnalando la limitazione di transito;**
- 4 istituire sul cavalcaferrovia superiore il limite di velocità di 30km/h provvedendo a ridurre progressivamente ai sensi della normativa vigente la velocità per i veicoli provenienti da tratti veicoli in cui vige un limite maggiore;**
- 5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice garantire la continuità della circolazione veicolare;**
- 6 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;**
- 7 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario**

notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

9 prescrizioni a carattere generale:

- 9.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 9.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 9.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 9.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 9.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 9.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale e dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 9.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 9.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, se non diversamente disposto, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al 06/05/2024.



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta Cadore Asfalti S.r.l, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Sarà cura dell'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale sul tratto di Rampa Rizzardi discendete verso Marghera nonché sulle corsie di circolazione che dal cavalcavia di Corso del Popolo si dirigono verso Rampa Rizzardi e quindi Marghera disposta nel presente provvedimento nonché delle limitazioni di peso predisposte. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 14/03/2024

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente f.f. arch. Manuel Morschbach
Responsabile dell'istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



IL DIRIGENTE F.F.
arch. Manuel Morschbach
(*) atto firmato digitalmente

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*