

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.12203908344767 del 18/09/2023 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. N.538146 del 08/11/2023

Oggetto: Regolamentazione della circolazione lungo via Forte Marghera a Mestre Venezia, all'altezza della viabilità di accesso al nuovo ingresso veicolare di Forte Marghera.(C.I.14682).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 267 del 18/0/2020 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del Progetto di fattibilità tecnica ed economica di riqualificazione del parcheggio esterno di Forte Marghera, comprensivo del nuovo ingresso veicolare da via Forte Marghera;
- con determinazione dirigenziale n.2298 del 19/11/2021, è stato approvato il Progetto esecutivo, relativo ai lavori in oggetto;
- con determinazione dirigenziale n. 626 del 22/03/2022 i lavori sono stati affidati alla Ditta Baldan Recuperi e Trattamenti S.r.l. con sede in via Marzabotto n.28 a Lughetto (VE) ;
- a seguito dell'avanzamento dei lavori la ditta affidataria degli stessi ha presentato in data 08/11/2023 istanza di una nuova ordinanza di regolamentazione della circolazione per la realizzazione di una nuova rotonda, prevista in progetto all'altezza dell'accesso al parcheggio riqualificato, e per l'esecuzione di asfaltatura lungo via Forte Marghera;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori, risulta opportuno istituire un senso unico alternato lungo via Forte Marghera durante le lavorazioni di fresatura e successiva asfaltatura e ridefinire;
- l'occupazione della sede stradale comporta una riduzione della sezione della carreggiata dedicata allo scorrimento dei veicoli e lo spostamento delle fermate bus;
- durante l'esecuzione dei lavori l'impresa dovrà garantire una larghezza della corsia di circolazione della dimensione necessaria a garantire il fluido transito in sicurezza dei veicoli in servizio di trasporto pubblico locale;
- ai fini della realizzazione dei lavori di rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- Al fine dei suddetti lavori dovrà essere definita una nuova regolamentazione della circolazione all'intersezione tra l'accesso a forte Marghera (nella zona del parcheggio riqualificato) e via Forte Marghera;

Sentita la Società ACTV S.p.a.

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata in data 08/11/2023 dalla ditta esecutrice dei lavori, ed acquisita con prot. n. 538146, con marca da bollo n° 01220390834756 del 18/09/2023;
- Le ordinanze dirigenziali n° 469/2022 e n° 73/2023, che regolamentavano la circolazione lungo via Forte Marghera;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. Regolamentare la circolazione lungo via Forte Marghera tra via Hermada e l'accesso al Forte di Mestre – Venezia, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1. la circolazione avviene su due corsie, una per senso di marcia, della larghezza di almeno 3,5m ciascuna, al netto del margine di carreggiata;
- 1.2. istituire il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.3. segnalare le fermate del servizio di trasporto pubblico locale;
- 1.4. confermare la regolazione degli stalli di sosta presenti lungo la via non in contrasto con le disposizioni di cui ai punti successivi;
- 1.5. Segnalare gli attraversamenti pedonali con segnaletica ad alta visibilità (sia diurna sia notturna), con vernice ad alta rifrangenza e differenza di quota stradale opportunamente raccordata con rampe di pendenza conforme alla normativa vigente;
- 1.6. Segnalare la pista ciclabile ed i relativi attraversamenti stradali;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 1.7. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori di incanalare correttamente i veicoli provenienti da San Giuliano in corrispondenza dell'attraversamento pedonale sito all'altezza del semaforo pedonale di accesso al forte, riducendo la dimensione delle corsie disponibili ed evidenziando chiaramente questa variazione della sezione stradale con opportuni elementi di segnaletica orizzontale e verticale ad alta visibilità sia diurna sia notturna;
- 2. Regolare la circolazione lungo via Forte Marghera all'altezza del nuovo ingresso veicolare al Forte Marghera secondo le seguenti disposizioni:**
- 2.1. la circolazione avviene a senso unico rotatorio con verso antiorario, con diritto di precedenza per i veicoli circolanti sull'anello rotatorio e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci afferenti alla rotatoria;
 - 2.2. segnalare l'obbligo di dare la precedenza e la circolazione rotatoria per i veicoli provenienti da via Forte Marghera e dall'area a parcheggio e diretti verso l'anello rotatorio;
 - 2.3. segnalare il passaggio obbligatorio a destra dell'isola centrale della rotatoria per i veicoli circolanti nell'anello rotatorio;
 - 2.4. segnalare il passaggio obbligatorio a destra dell'isola spartitraffico per i veicoli percorrenti i bracci afferenti alla rotatoria e diretti verso la stessa;
 - 2.5. segnalare i passaggi consentiti a destra e a sinistra dell'isola spartitraffico sita sui bracci afferenti alla rotatoria per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio;
 - 2.6. segnalare gli attraversamenti pedonali sui bracci afferenti alla rotatoria;
 - 2.7. istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 3. Regolare la circolazione fino al 19/11/2023 lungo via Forte Marghera secondo le seguenti disposizioni:**
- 3.1. la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30Km/h;
 - 3.2. istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 3.3. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni e i cicli durante il periodo di cantiere;
 - 3.4. ai fini della realizzazione dei lavori in sicurezza, risulta opportuno istituire un senso unico alternato lungo via Forte Marghera, durante le lavorazioni di fresatura e successiva asfaltatura da realizzarsi attraverso il posizionamento di un semaforo mobile accompagnato dalla presenza di almeno due movieri per garantire la massima sicurezza sulla pubblica via;
 - 3.5. la modifica della circolazione di cui al punto precedente è ammessa esclusivamente negli orari compresi tra le 9.30 e le 17.00, al fine di non interferire con gli orari di punta del traffico cittadino;

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

4. durante l'esecuzione dei lavori l'impresa dovrà garantire una larghezza della corsia di circolazione della dimensione necessaria a garantire il fluido transito in sicurezza dei mezzi in servizio per il trasporto merci e per il trasporto pubblico locale segnalando opportunamente eventuali variazioni temporanee degli spazi dedicati alla sosta dei bus (così come concordato con Actv);
5. ai fini della realizzazione dei lavori di rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
6. **quando i lavori interferiscono con isole ecologiche o con fermate del servizio di trasporto pubblico locale è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società Veritas S.p.A. o la società che gestisce il servizio di trasporto pubblico locale al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
7. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
8. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
9. **prescrizioni a carattere generale:**
 - 9.1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
 - 9.2. tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 9.3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
 - 9.4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
 - 9.5. costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
 - 9.6. la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - 9.7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

- 9.8. sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata, eccetto per quanto diversamente indicato ai punti precedenti. La presente ordinanza non si sostituisce a provvedimenti di regolamentazione della sosta già emessi, eccetto per le parti in contrasto con le disposizioni del presente provvedimento.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori e certificazioni necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni/certificazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 9 novembre 2023

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo

(*) atto firmato digitalmente

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it