



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01211488256036 del 21/07/2023 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.498433 del 17/10/2023

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Altobello nel tratto compreso tra via Perugia e via Torino in occasione dei lavori di bonifica precauzionale preventiva da ordigni esplosivi residuati bellici

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società ITALGAS S.p.A. con prot. n.344910 del 17/07/2023 ha presentato richiesta di concessione per la manomissione temporanea di suolo pubblico/privato aperto all'uso pubblico in via Altobello n.30 e in via Torino n.80, per effettuare i lavori di sostituzione della condotta rete gas;
- il Servizio Sportello Trasporti Terrestri e Manomissioni con prot. n.401650 del 25/08/2023, ha concesso la manomissione temporanea di suolo pubblico per eseguire i lavori, per una durata effettiva di 21 giorni;
- le attività di manutenzione straordinaria per lo spostamento e di rimozione delle tratte di condotta nelle vie Altobello e Torino sono in corso di realizzazione;
- la Società ITALGAS S.p.A. ha comunicato di dover provvedere ad effettuare un'indagine di "Bonifica Sistemática Terrestre" propedeutica allo scavo per la posa della tubazione del gas mediante georadar;
- la Società ITALGAS S.p.A. ha affidato i lavori di messa in sicurezza permanente presso il sito di Venezia Mestre via Altobello, ex CLEDCA, via Torino e aree limitrofe alla ditta Hexa Green S.r.l. con giusto contratto di appalto 5800001705;
- la Società ITALGAS S.p.A. ha inoltrato le SCIA di manomissione temporanea di suolo pubblico/aperto all'uso pubblico in via Altobello Acquisite con prot. n.493570, n.493578, n.493582, n.493608, n.493621 del 13/10/2023;
- in data 17/10/2023 con prot. n. 498433 la ditta Hexa Green S.r.l. ha presentato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Altobello, al fine di procedere con cinque scavi per effettuare le indagini di bonifica da ordigni bellici;

Considerato che:

- l'impresa esecutrice ha chiesto per la realizzazione dei lavori l'istituzione del senso unico di marcia con ingresso da viale Ancona verso via Torino e il divieto di sosta in corrispondenza dell'area dei lavori;

Riconosciuto:



- che attualmente via Altobello all'intersezione con via Perugia è già regolata a senso unico in direzione sud verso via Torino;
- che la richiesta della ditta comporterebbe la sola estensione del senso unico attualmente in vigore in direzione di via Torino;
- quindi compatibile per un periodo di tempo limitato estendere il senso unico in via Altobello, concedendo ai veicoli di sostare sul lato destro, nel tratto di via non direttamente interessato dai lavori;
- che in viale Ancona è presente una corsia dedicata alla svolta a sinistra in via Perugia, volta a garantire la sicurezza delle manovre di svolta;

Verificato inoltre che l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Hexa Green S.r.l. con marca da bollo n. 01220792451403 del 11/10/2023 e acquisita con prot. n.498433 del 17/10/2023;
- l'ordinanza dirigenziale n. 508 del 03/08/2023 "Modifica dell'ordinanza dirigenziale n°250/2023 – Regolamentazione della circolazione in via Altobello al civico n.95 a Mestre – Venezia";
- l'ordinanza dirigenziale n.250 del 03/05/2023 "HEXA GREEN S.r.l. - Regolamentazione della circolazione in via Altobello al civico n. 95 a Mestre – Venezia in occasione dei lavori di bonifica fino al giorno 20 aprile 2024";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";



ORDINA

1. **di regolamentare la circolazione in via Altobello nel tratto compreso tra via Perugia e via Torino, secondo le seguenti disposizioni:**
 - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Perugia viale Ancona e via Torino;
 - 1.2 istituire per i veicolo percorrenti via Torino il senso vietato in via Altobello;
 - 1.3 segnalare per i veicoli percorrenti via Torino all'intersezione con via Altobello la direzione obbligatoria dritto;
 - 1.4 segnalare per i veicoli percorrenti via Perugia la circolazione a senso unico all'intersezione con via Altobello;
 - 1.5 istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 1.6 istituire in via Altobello il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere. La sosta all'esterno del cantiere è consentita solo sul lato destro;
 - 1.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
 - 1.8 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
 - 1.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
 - 1.10 la circolazione in via Perugia, tra via Altobello e viale Ancona avviene a doppio senso di marcia;
- 2 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 4 **prescrizioni a carattere generale:**
 - 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.



- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 4.9 sarà cura della la Società richiedente, la Società Italgas S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati "**Lavori di bonifica da ordigni bellici dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Italgas S.p.A.**".

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 03/11/2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.



Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti- Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 23 ottobre 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) *atto firmato digitalmente*

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*