



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01191894511351 del 06/12/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.309990 del 28/06/2023

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via degli Olmi tra via dei Pioppi ed il cavalcaferrovia di via Trieste a Marghera Venezia fino al giorno 30/08/2023

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 331 del 01/12/2020, esecutiva, e con Determinazione Dirigenziale n.2691 del 17/12/2021, sono stati approvati i progetti, rispettivamente definitivo ed esecutivo, relativi ai lavori di un "Nuovo cavalcaferrovia ciclopedonale Chirignago – Catene";
- con Determinazione Dirigenziale n. 885 del 02/05/2022 sono stati aggiudicati i lavori alla costituenda ATI: ZARA METALMECCANICA Srl (capogruppo) ed ERREGI Srl (mandante);
- con ordinanza dirigenziale n. 669 del 28/10/2022 è stata regolamentata la circolazione in via Trieste in occasione della prima fase dei lavori;
- in data 27/03/2023 si è svolto apposito incontro tra il Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e l'impresa esecutrice in occasione del quale sono state illustrate le modalità di esecuzione dei lavori, per l'avanzamento degli stessi in particolare per le fasi propedeutiche alla collocazione di un nuovo ponte ciclo-pedonale;
- con ordinanze dirigenziali n. 199 del 07/04/2023 e successiva integrazione n.212 del 12/04/2023 è stata regolamentata la circolazione in via Bosso tra via del Biancospino e via Trieste e in via degli Olmi tra via dei Pioppi ed il cavalcaferrovia di via Trieste fino al giorno 25/05/2023;
- con l'ordinanza dirigenziale n.287 del 17/05/2023 è stata regolamentata la circolazione sul cavalcaferrovia di via Trieste nel tratto compreso tra via del Parroco e via dei Pioppi a Marghera – Venezia in occasione del sollevamento e posizionamento di porzioni di passerella ciclopedonale in sede definitiva;
- con l'ordinanza dirigenziale n.315 del 30/05/2023 è stata regolamentata la circolazione in via degli Olmi, all'altezza del cavalcaferrovia fino al giorno 30/06/2023;

Considerato che:

- in data 28/06/2023 con prot. n. 309990 l'impresa esecutrice ZARA METALMECCANICA Srl ha richiesto di prorogare l'ordinanza che regola la circolazione in via degli Olmi tra via dei Pioppi ed il cavalcaferrovia di via Trieste a Marghera fino al giorno 30/09/2023;
- in data 04/07/2023 l'impresa esecutrice ha integrato la richiesta di ordinanza, specificando la necessità di mantenere la chiusura di via degli Olmi;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it





Ravvisata la necessità di regolamentare la circolazione in via ordinaria a senso unico alternato ed in via straordinaria e limitata nel tempo con chiusura della viabilità diversamente da quanto richiesto dall'impresa fino al giorno 30/08/2023 per limitare interferenze con i flussi di traffico;

Riconosciuto inoltre che l'impresa ha chiesto di intervenire contemporaneamente anche su via Trieste;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta ZARA METALMECCANICA Srl con marca da bollo n. 01191894511362 del 06/12/2021 del e acquisita con prot. n. 309990 del 28/06/2023;
- l'ordinanza dirigenziale n. 315 del 30/05/2023 "ZARA METALMECCANICA Srl - Regolamentazione della circolazione in via degli Olmi tra via dei Pioppi ed il cavalcaferrovia di via Trieste a Marghera Venezia fino al giorno 30/06/2023";
- l'ordinanza dirigenziale n. 287 del 17/05/2023 " ZARA METALMECCANICA Srl - Regolamentazione della circolazione in occasione delle attività propedeutiche al varo di un nuovo ponte ciclo-pedonale in via Triete tra via del Parroco e via dei Pioppi";
- l'ordinanza dirigenziale n. 212 del 12/04/2023 "Regolamentazione della circolazione in via Bosso tra via del Biancospino e via Trieste e in via degli Olmi tra via dei Pioppi ed il cavalcaferrovia di via Trieste a Marghera Venezia in occasione delle attività propedeutiche al varo di un nuovo ponte ciclopedonale fino al giorno 25/05/2023 - integrazione";
- l'ordinanza dirigenziale n. 199 del 07/04/2023 "ZARA METALMECCANICA Srl - Regolamentazione della circolazione in via Bosso tra via del Biancospino e via Trieste e in via degli Olmi tra via dei Pioppi ed il cavalcaferrovia di via Trieste a Marghera Venezia in occasione delle attività propedeutiche al varo di un nuovo ponte ciclopedonale fino al giorno 25/05/2023";
- l'ordinanza dirigenziale n. 28 del 20/01/2023 "ERREGI SRL - Regolamentazione della circolazione in via Trieste e in via dell'Agrifoglio a Marghera Venezia in occasione dei lavori di realizzazione del nuovo cavalcaferrovia ciclopedonale di Chirignago - Catene - aggiornamento";
- l'ordinanza dirigenziale n. 741 del 28/11/2022 " ERREGI SRL - integrazione ordinanza dirigenziale n.669 del 28/10/2022";
- l'ordinanza dirigenziale n. 669 del 28/10/2022 "ERREGI SRL - Regolamentazione della circolazione in via Trieste e in via dell'Agrifoglio a Marghera Venezia in occasione dei lavori di realizzazione del nuovo cavalcaferrovia ciclo-pedonale Chirignago - Catene fino al giorno 26/06/2023";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;





- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- 1 di regolamentare, in occasione dell'occupazione della sede stradale, la circolazione in via degli Olmi all'altezza del cavalferrovia di via Trieste, secondo le seguenti disposizioni:**
 - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via degli Olmi;
 - 1.2 la circolazione è regolata secondo quanto disposto dalla tavola n. 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 Km/h;
 - 1.3 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale;
 - 1.4 è fatto obbligo di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 in via straordinaria e per lavorazioni puntuali e non continuative, la ditta è autorizzata ad installare, per il tempo strettamente necessario, i segnali di divieto di transito in via degli Olmi avendo cura di presegnalare la chiusura della viabilità e di indicare la deviazione sulle seguenti viabilità: via Catene, via Bottenigo e via Villabona. Al termine delle lavorazioni succitate è fatto obbligo alla ditta di ripristinare quanto disposto al punto 1.2;**
- 3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 5 prescrizioni a carattere generale:**
 - 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
 - 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;



- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 5.9 sarà cura della la Società richiedente, ZARA METALMECCANICA Srl, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di realizzazione del nuovo cavalcaferrovia ciclo-pedonale.....dal.....al.....ci scusiamo per il disagio ZARA METALMECCANICA Srl"**.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 30/08/2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 6 luglio 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia
Data: 07/07/2023, OR/2023/0000426

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it