



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

**Oggetto: apertura alla circolazione della nuova viabilità comunale lungo la SR11
- via della Libertà di collegamento tra via Torino e via delle Industrie**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 8 e 9 gennaio 2015 è stato siglato l'Accordo di Programma per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera tra il Ministro dello Sviluppo Economico (M.I.S.E.), la Regione del Veneto, il Comune di Venezia, l'Autorità Portuali di Venezia finalizzato all'attuazione di una serie di azioni atte a contrastare lo stato di crisi;
- con deliberazione del Commissario Straordinario con poteri di Giunta Comunale n. 597 del 12/12/2014, esecutiva a norma di legge, il Comune di Venezia ha approvato il sopracitato Accordo di Programma;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.657 del 30/12/2014 C.I. 13755 - Lavori di "Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera" è stato approvato lo studio di fattibilità;
- con deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n.1698 del 26/10/2016, con delibera del Comitato Portuale n.8 del 26/10/2016, con deliberazione di Giunta Comunale n.385 del 05/12/2016 gli Enti coinvolti hanno approvato l'Atto aggiuntivo all'Accordo di Programma per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 275 del 23/11/2017 viene approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento;
- con determinazione dirigenziale n. 860 del 16/05/2018 viene stabilito di procedere mediante procedura aperta, gara n.40/2018, per l'assegnazione dell'appalto dei lavori;
- con determinazione dirigenziale n.1086 del 21/05/2019 e successivamente rettificata con determinazione Dirigenziale n.1226 del 07/06/2019, i lavori sono stati aggiudicati a dell'associazione temporanea d' imprese costituita da Brussi Costruzioni S.r.l. (capogruppo mandataria) Impresa Coletto S.r.l. (mandante) Adriastrade S.r.l. (mandante) Zara Metalmeccanica S.r.l. (mandante) So.Ge.Di.Co. S.r.l. (mandante), in data 18/09/2019 è stato sottoscritto il contratto di appalto Rep. Spec. n. 131269;

Considerato che:

- l'intervento ha lo scopo di migliorare l'accessibilità alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera ed aumentare la sicurezza lungo la viabilità di

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro - Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



scorrimento separando i flussi di attraversamento da quelli di origine e destinazione in loco prevedendo la realizzazione di una nuova intersezione a livelli sfalsati lungo il sedime dell'attuale SR11 – via della Libertà, unica via di accesso, e di una rotatoria a raso in corrispondenza dell'attuale accesso alla Società Fincantieri connessa sia alla SR 11 sia alla viabilità urbana di Mestre (via Torino) tramite apposita rampa di raccordo;

- i lavori sono stati ultimati in data 17/02/2023 e che si rende necessario procedere alla regolamentazione della circolazione in via definitiva;

Preso atto che:

- in data 18/10/2022 è stato rilasciato il certificato di collaudo statico delle rampe est/ovest del viadotto secondario, come da comunicazione acquisita agli atti con prot. n.310488 del 29/06/2023;
- in data 18/10/2022 è stato sottoscritto il verbale di fine lavori come da comunicazione acquisita agli atti con prot. n.310488 del 29/06/2023;
- in data 09/06/2022 è stato sottoscritto il verbale di collaudo statico del viadotto principale della viabilità di competenza della Società Veneto Strade, come da comunicazione acquisita agli atti con prot. n.310488 del 29/06/2023;
- in data 09/08/2022 è stato sottoscritto il verbale di collaudo statico della galleria artificiale della viabilità di competenza della Società Veneto Strade, come da comunicazione acquisita agli atti con prot.n.310488 del 29/06/2023;
- è in corso di emissione il certificato Tecnico Amministrativo come da comunicazione acquisita agli atti con prot.n.310488 del 29/06/2023;

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. aprire alla circolazione la nuova rotatoria posta al di sopra della nuova galleria artificiale lungo la SR11 in località Marghera al Km 419+900 secondo le seguenti disposizioni:

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro - Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 1.1. la circolazione avviene a senso unico rotatorio con verso antiorario, con diritto di precedenza per i veicoli circolanti sull'anello rotatorio e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci afferenti alla rotatoria;
 - 1.2. segnalare l'obbligo di dare la precedenza e la circolazione rotatoria per i veicoli provenienti da via Torino e dalla rampa di collegamento con il vecchio sedime di via della Libertà dedicata ai veicoli diretti verso est o verso via Torino;
 - 1.3. segnalare il passaggio obbligatorio a destra dell'isola centrale della rotatoria per i veicoli circolanti sull'anello rotatorio;
 - 1.4. segnalare i passaggi consentiti a destra delle isole di traffico per i veicoli diretti verso via Torino e verso la SR 11 sia in direzione est - Venezia che in direzione ovest - Mestre;
 - 1.5. sulle rampe di discesa è vietato il sorpasso;
 - 1.6. presegnalare per i veicoli diretti verso la stessa la circolazione rotatoria;
- 2. aprire alla circolazione la rampa collegante la rotatoria sita sul ponte di via Torino con la rotatoria sita sul sedime dalla SR 11 al Km 419+600 (fronte alla Società Fincantieri): la circolazione avviene su due corsie, una per senso di marcia ed il limite di velocità è di 50 km/h;**
- 3. aprire alla circolazione la corsia che dalla rotatoria posta al di sopra della nuova galleria artificiale lungo la SR11 in località Marghera al Km 419+900 si immette sul sedime della strada regionale. A tal fine segnalare l'obbligo di dare la precedenza nonché la confluenza a destra, sulla stessa il limite massimo di velocità è di 40 km/h;**
- 4. aprire alla circolazione la nuova rotatoria sita sul sedime al Km 419+600 di via della Libertà e prossima a via delle Industrie secondo le seguenti disposizioni:**
- 4.1. la circolazione avviene a senso unico rotatorio con verso antiorario, con diritto di precedenza per i veicoli circolanti sull'anello rotatorio e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci afferenti alla rotatoria;
 - 4.2. segnalare l'obbligo di dare la precedenza e la circolazione rotatoria per i veicoli provenienti da via delle Industrie, da via della Libertà e dalla rampa di collegamento con la rotatoria sita sul ponte di via Torino diretti verso l'anello rotatorio ad eccezione dei veicoli percorrenti via della Libertà e provenienti da Venezia per i quali vige l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza;
 - 4.3. segnalare il passaggio obbligatorio a destra dell'isola centrale della rotatoria per i veicoli circolanti nell'anello rotatorio;
 - 4.4. segnalare il passaggio obbligatorio a destra dell'isola spartitraffico per i veicoli percorrenti i bracci afferenti alla rotatoria e diretti verso la stessa;
 - 4.5. segnalare i passaggi consentiti a destra e a sinistra dell'isola spartitraffico sita sui bracci afferenti alla rotatoria per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro - Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 4.6. presegnalare e segnalare gli attraversamenti pedonali sui bracci afferenti alla rotatoria;
- 5. la circolazione per i veicoli che dalla rotatoria su via della Libertà si dirigono verso Mestre avviene su di un'unica corsia: a tal fine segnalare l'obbligo di dare la precedenza nonché la confluenza a destra ed il divieto di fermata;**
- 6. la circolazione per i veicoli provenienti da Venezia e diretti verso Mestre, che non utilizzano il sovrappasso avviene su di una corsia sulla qual vige il limite di velocità di 50 km/h ed il divieto di fermata. I veicoli del servizio di trasporto pubblico diretti verso la rotatoria utilizzano la corsia loro dedicata, distinta dai veicoli privati;**
- 7. la circolazione per i veicoli provenienti da Mestre e diretti verso via delle Industrie o verso il nuovo svincolo di via Torino avviene su due corsie di attestamento. Segnalare sulla corsia esterna – sud la fermata del servizio di trasporto pubblico locale;**
- 8. presegnalare la circolazione rotatoria per i veicoli diretti verso la stessa nonché segnalare il limite di velocità 50 km/h ed il divieto di fermata. Per i veicoli provenienti da Mestre e diretti verso la rotatoria segnalare la riduzione della velocità a 30 km/h in occasione dell'avvicinamento alla stessa;**
- 9. segnalare il divieto di sorpasso per i veicoli che dalla rotatoria si dirigono verso il ponte di via Torino nonché per quelli che da Mestre si dirigono verso l'intersezione rotatoria. Su questa corrente veicolare è vietato il sorpasso anche per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5t;**
- 10. in occasione del transito dei convogli ferroviari la circolazione sulla rotatoria è regolata da apposito impianto semaforico. A tal fine presegnalare il passaggio a livello senza barriere per i veicoli provenienti da via delle Industrie e dalla rotatoria;**
- 11. aprire alla circolazione la viabilità che collega i due bracci di via delle Industrie diretti verso la rotatoria. A tal fine segnalare l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per i veicoli che da detto tratto di viabilità si dirigono verso via delle Industrie.**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 04/07/2023 dalle ore 12:00.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro - Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera, come da progetto a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M.24/10/2000.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 3 luglio 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro - Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it