

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Settore Mobilità e Trasporti

Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

Servizio Sportello Mobilità Terrestre

*Rep. Ord. Vedi timbro informatico*

**Oggetto: Aree di sosta e parcheggi a pagamento nel Comune di Venezia – agevolazioni alla sosta su strada a Mestre per operatori economici: modifiche temporanee e a carattere sperimentale**

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1023 del 20.11.2000 e successive, il Comune di Venezia ha disciplinato le aree di sosta su strada a pagamento, prevedendo la suddivisione del territorio in zone, rispetto alle quali rilasciare abbonamenti alla sosta su strada a tariffe agevolate per i residenti;
- tre le diverse tipologie di agevolazioni rilasciabili sono state individuate anche quelle da assegnare ad operatori di attività lavorative allocate all'interno delle zone individuate; tali agevolazioni inizialmente potevano essere usufruibili esclusivamente all'interno di determinati sottozone identificate come "Zone Verdi";
- l'Amministrazione comunale a fronte delle necessità e delle istanze degli operatori economici pervenute, con deliberazione della Giunta Comunale n. 272 del 29.05.2009 decise di modificare la distribuzione delle aree di sosta valevoli per l'utilizzo delle agevolazioni per operatori economici, stabilendo di consentire la sosta all'interno della "zona di sosta colorata" nella quale si localizza l'attività lavorativa ad eccezione di un'unica zona, quella centrale, la Zona Rossa: solo all'interno della stessa per gli operatori economici permane l'obbligo di stazionare esclusivamente nelle "Zone Verdi";
- l'ordinanza dirigenziale n° 364 del 22/06/2011 è stato l'ultimo provvedimento emesso con il quale è stato ridefinito il contingente delle agevolazioni rilasciabili per ogni zona colorata;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 318 del 28/09/2015 l'Amministrazione ha approvato una riduzione delle tariffe della sosta a pagamento della terraferma e dell'isola del Lido;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.9 del 22/01/2016, e successive l'Amministrazione ha esteso la sperimentazione tariffaria fino all'anno 2021, in occasione del quale con la Deliberazione di Giunta Comunale n° 340 del 29/12/2021 ha deciso di confermare le tariffe vigenti anche per 2022 e comunque fino a nuovo provvedimento;

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Settore Mobilità e Trasporti

Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

Servizio Sportello Mobilità Terrestre

### Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale, ha promosso e continua a promuovere interventi volti ad incrementare l'attrattiva del centro di Mestre quale piazza commerciale/direzionale/ricreativa al fine di favorirne lo sviluppo e la sostenibilità economica del territorio;
- il provvedimento di Giunta Comunale n° 340/2021 ha stabilito di modificare le modalità di erogazioni degli abbonamenti alla sosta prevedendo l'impossibilità per i titolari di agevolazioni di sospendere nel corso dell'anno il pagamento di "prime agevolazioni", "seconde auto", garage piccolo" ed "operatori economici" nonché il pagamento in un'unica soluzione valida per l'annualità per le "prime agevolazioni";
- nonostante le modifiche apportate la domanda di sosta resta ancora alta, soprattutto da parte degli operatori economici che necessitano di aree di sosta sulle quali far stazionare i propri veicoli;

### Riconosciuto:

- tuttavia opportuno e necessario effettuare una sperimentazione, a carattere temporaneo, volta a verificare la domanda di sosta degli operatori economici, al fine di introdurre solo in una fase successiva una modifica definitiva alla modalità di assegnazione delle agevolazioni;
- che la sperimentazione avrà come scopo quello di verificare:
  - la domanda effettiva di agevolazioni da parte degli operatori economici;
  - la bontà dell'individuazione delle Zone Verdi nell'area centrale - Zona Rossa;
  - l'opportunità di mantenere l'assegnazione tramite bando pubblico delle agevolazioni;

### Dato Atto:

- che l'ultimo provvedimento emesso con il quale è stata definita l'assegnazione di agevolazioni per gli operatori economici è costituito dall'ordinanza dirigenziale n° 845 del 07/10/2009;
- con ordinanza dirigenziale n° 364 del 22/06/2011 è stato ridefinito, in incremento, a seguito dell'aumento delle zone di sosta a pagamento il numero di agevolazioni assegnabili, per tutte le tipologie esistenti, ad eccezione che per la Zona Rossa, per la quale la domanda di sosta risultava elevata e si riteneva opportuno incrementare la rotazione nell'utilizzo degli stalli di sosta;

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Settore Mobilità e Trasporti

Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- successivamente a codesto provvedimento non si è più provveduto all'emissione di nuovi bandi per l'assegnazione di agevolazioni alla sosta per residenti, per nessuna "zona colorata";
- la gestione delle agevolazioni alla sosta con deliberazione di Consiglio Comunale n° 77/2019 e successiva deliberazione di Giunta Comunale n° 19/2020 è stata demandata ai sensi del vigente Contratto di servizio – disciplinare n° 3 "Gestione della sosta su strada e parcheggi scambiatori" alla Società AVM S.p.A.

#### **Ravvisata:**

- l'opportunità per l'Amministrazione Comunale di mettere a disposizione delle agevolazioni per operatori economici, al fine di verificare quanto già indicato, esclusivamente nella zona centrale, la Rossa, senza che tale intervento comporti una modifica strutturale al numero di agevolazioni previste per ogni zona colorata ed alle modalità di assegnazione e rilascio delle agevolazioni, rinviando la modifica di tali elementi ad un successivo e strutturato provvedimento della Giunta Comunale;
- la necessità di confermare il carattere esplorativo, temporaneo e sperimentale del presente provvedimento;

#### **Visti:**

- l'Ordinanza Dirigenziale n.38 del 19/01/2021 "Sosta su strada a pagamento nel Comune di Venezia: proroga gratuità delle tariffe vigenti per l'anno 2021";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.372 del 29/05/2020 "Sosta su strada a pagamento sul territorio comunale. Modifica del pagamento delle tariffe della sosta su strada per emergenza da "Coronavirus";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.999 del 16/12/2019 "Aree di sosta e parcheggi a pagamento nel Comune di Venezia: proroga della sperimentazione tariffaria per l'anno 2020";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.770 del 07/12/2018 "Aree di sosta e parcheggi a pagamento nel Comune di Venezia: proroga della sperimentazione tariffaria per l'anno 2019";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.848 del 07/12/2017 "Aree di sosta e parcheggi a pagamento nel Comune di Venezia: proroga della sperimentazione tariffaria per l'anno 2018 – modifica";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.847 del 22/12/2016 "Aree di sosta e parcheggi a pagamento nel Comune di Venezia: estensione delle vigenti tariffe della sosta su strada della Terraferma ed dell'Isola del Lido fino al giorno 31/12/2017";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.34 del 28/01/2016 "Aree di sosta e parcheggi a pagamento nel Comune di Venezia: modifica alle tariffe della sosta su strada della Terraferma ed dell'Isola del Lido fino al giorno 31/12/2016";



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Settore Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- l'Ordinanza Dirigenziale n.741 del 30/09/2015 “Aree di sosta e parcheggi a pagamento nel Comune di Venezia: modifica alle tariffe della sosta su strada della Terraferma ed dell'Isola del Lido”;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 “Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali”;
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione”;

**ORDINA**

- 1. alla Società AVM S.p.A. di provvedere all'emissione delle agevolazioni alla sosta su strada a pagamento per i titolari di attività lavorativa insediata nella Zona Rossa, secondo il seguente prospetto:**
  - a. 25 agevolazioni per la sosta presso il parcheggio Einaudi (angolo tra via Einaudi e via Circonvallazione);**
  - b. 30 agevolazioni per la sosta presso il parcheggio di via Da Verrazzano, a nord della rotatoria denominata “Brusutti” di fronte al cimitero;**
  - c. 10 agevolazioni per la sosta presso l'area a parcheggio di via Santa Maria dei Battuti, a sud della rotatoria denominata “Brusutti” di fronte alla Casa dell'Ospitalità;**
  - d. 10 agevolazioni per la sosta lungo via Giardino**
- 2. Le agevolazioni a carattere sperimentale sono assegnate a richiesta, hanno la durata di un anno e non possono essere reiterate. Tali agevolazioni inoltre non possono essere sospese ed il relativo pagamento deve avvenire in un'unica soluzione per l'intera annualità. Il mancato rispetto delle condizioni indicate comporta la perdita del diritto all'agevolazione.**

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Settore Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza a carattere sperimentale ha validità ed esecutività immediata.

La presente ordinanza è resa pubblica dalla Società AVM S.p.A. mediante la pubblicazione della disponibilità delle agevolazioni presso gli sportelli, il sito internet e le pagine web ed i profili social gestiti dalla Società stessa.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 06/05/2023

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto di Bussolo

*(\*) atto firmato digitalmente*

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.