



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Tarù - aggiornamento all'ordinanza dirigenziale n° 200/2016

IL DIRIGENTE

Premesso che con ordinanza n° 200/2016 è stata regolamentata la circolazione in via Tarù, nel tratto compreso tra via Ponte Nuovo e via Molino Marcello, con lo scopo di incrementare i livelli di sicurezza della circolazione a seguito delle ridotte dimensioni della sede stradale, dell'andamento non rettilineo, dell'assenza di marciapiedi e dell'inevitabile regolazione della stessa a doppio senso di marcia;

Considerato che nonostante le limitazioni introdotte, volte a ridurre il transito di attraversamento di veicoli di massa massima maggiore a 3,5t e a regolare il transito di veicoli pesanti diretti alle attività insediate (agricole e non) lungo via Tarù, il numero di veicoli percorrenti la via resta inadeguato rispetto alle caratteristiche e conseguentemente ai livelli di sicurezza della viabilità;

Riconosciuto che:

- sono stati riscontrati cedimenti lungo la strada;
- lungo la via sono già state segnalate la banchina pericolosa, la strada sdruciolevole in occasioni di particolari condizioni ambientali ed il divieto di transito ai veicoli di massa massima superiore a 3,5t di non residenti o frontisti;
- lungo la via sono insediate oltre a residenze anche attività agricole, artigianali e commerciali;
- anche lungo via Molino Marcello sussistono limitazioni di transito per veicoli di massa massima superiore a 3,5t, non solo in relazione al peso ma anche alle dimensioni dei veicoli: è vietato il transito ai veicoli di larghezza maggiore a 2,5m;
- la presenza di cedimenti lungo la strada impone, per ragioni di sicurezza l'introduzione di ulteriori limitazioni di transito.

Considerato anche che le vie Molino Marcello, Ponte Nuovo e Marignana fino al confine con il Comune di Mogliano Veneto risultano direttamente collegate con via Tarù e presentano caratteristiche fisiche analoghe alla stessa specie per la sezione stradale ristretta, che non consente sempre il transito veicolare a doppio senso di marcia contemporaneo;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



**Ravvisata:**

- pertanto la necessità di limitare il transito ai soli veicoli dei residenti e di frontisti vietando il transito di attraversamento di veicoli non diretti a proprietà che afferiscono alle vie Tarù, Ponte Nuovo, Molino Marcello e Marignana o che dalle stesse risultano esclusivamente raggiungibili,
- l'opportunità di consentire il transito ai soli residenti e frontisti, compresi i residenti ed i frontisti di via Tarù nel confinante Comune di Mogliano Veneto;

Visto:

- le richieste di integrazione espresse dal Comune di Mogliano Veneto;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. **aggiornare l'ordinanza dirigenziale n° 200/2016 sostituendo il punto 1.1 con la seguente dicitura :**

"istituire e segnalare il divieto di transito in via Tarù ad eccezione dei veicoli dei residenti, dei frontisti e dei veicoli diretti alle residenze e/o alle attività economico produttive insediate lungo la via o raggiungibili esclusivamente da detta viabilità e dei residenti e frontisti di via Tarù del Comune di Mogliano Veneto".

2. **estendere le prescrizioni dell'ordinanza n° 200/2016, come modificata al punto precedente, anche alle vie Ponte Nuovo, Molino Marcello e Marignana, quest'ultima fino al confine con il Comune di Mogliano Veneto.**

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it





La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dall'apposizione della prescritta segnaletica.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale, a cura dell' Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti , così come descritta nello schema segnaletico ai sensi della Direttiva Ministero dei Lavori Pubblici del 24/10/2000 pubblicata in G.U. n. 301 del 28/12/2000. A tal fine i segnali permanenti in contrasto vanno rimossi.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Settore Mobilità e Viabilità terraferma e al Corpo di Polizia Locale in relazione alle competenze sulla viabilità, tramite inoltro di verbale riportante la data e l'ora dell'installazione della segnaletica.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 12 maggio 2023

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo

() atto firmato digitalmente*

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it