



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01160879891296 del 28/02/2023 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.171801 del 07/04/2023.

Oggetto: Regolamentazione della circolazione nelle vie Ischia, Visinoni, Selvanese incrocio con via Tito, Monte Rosa incrocio con Monte Prabello, rotonda Terraglio per l'esecuzione dei lavori di ripristino pavimentazione stradale dal giorno 02/05/2023 fino al giorno 31/05/2023

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con nota prot. 31661/23 del 06/04/2023 la Società Veritas S.p.A. ha comunicato di dover provvedere al ripristino della pavimentazione stradale dei tratti interessati da interventi di manutenzione della rete idrica;
- la Società Veritas S.p.A. con contratto d'appalto rep. n. LLPP 140-22/ADA del 17/03/2023 ha incaricato la Ditta Frasson Lodovico Srl con sede in Selvazzano Dentro (PD) v.le della Repubblica n.6 dell'esecuzione dei lavori stradali, relativi alla realizzazione dei ripristini di pavimentazione stradale manomessa. Lotto1;
- l'impresa Frasson Lodovico Srl conferisce in subappalto all'impresa Padova Asfalti Srl l'esecuzione dei lavori di pavimentazione stradale e movimento terra;

Considerato che:

- la Società Veritas S.p.A. ha comunicato l'elenco delle strade sulle quali necessita di ripristinare la pavimentazione ovvero via Ischia nel tratto compreso tra via Scaramuzza e via Sardegna, via Visinoni, via Selvanese all'incrocio con via Tito, via Monte Rosa incrocio con via Monte Prabello e sulla rotonda di via Terraglio;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata, senza inibizione della circolazione veicolare e/o pedonale;
- la società dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Riconosciuta l'esigenza di provvedere all'asfaltatura definitiva delle aree interessate dai lavori e quindi di modificare la regolamentazione della circolazione senza interdire la circolazione veicolare e pedonale sulle stesse;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società Veritas S.p.A. con marca da bollo annullata dall'istante n.01160879891308 del 28/02/2023 , acquisita con prot. n. n.171801 del 07/04/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it





- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 regolamentare la circolazione in via Ischia nel tratto compreso tra via Scaramuzza e via Sardegna, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Scaramuzza e per i veicoli percorrenti via Ischia;
- 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
- 1.3 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra e segnalare i relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra in relazione all'area di cantiere;
- 1.4 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale anche segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;

2 regolamentare la circolazione in via Selvanese all'incrocio con via Tito, secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Selvanese e via Tito;
- 2.2 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;
- 2.3 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale anche segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 2.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

3 regolamentare la circolazione in via Visinoni, secondo le seguenti disposizioni:

- 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 3.2 le lavorazioni sono eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.71 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo"adeguando i limiti di velocità a 30 km/h;

- 3.3 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale anche segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 3.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonchè il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 4 **regolamentare la circolazione in via Monte Rosa all'incrocio con via Monte Prabello, secondo le seguenti disposizioni:**
 - 4.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
 - 4.2 le lavorazioni sono eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.71 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002,"Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo"adeguando i limiti di velocità a 30 km/h;
 - 4.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la sicurezza dell'immissione dei veicoli in via Monte Rosa da via Monte Prabello, predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri volto a garantire la sicurezza delle manovre;
 - 4.4 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale anche segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
 - 4.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 5 **regolamentare la circolazione sulla rotonda di via Terraglio, secondo le seguenti disposizioni:**
 - 5.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
 - 5.2 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra e segnalare i relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra in relazione all'area di cantiere;
 - 5.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei veicoli pesanti, altrimenti le lavorazioni devono essere eseguite di notte, al fine di garantire il transito veicolare in sicurezza;
- 6 **è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 7 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 8 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili"e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 9 **prescrizioni a carattere generale:**





- 9.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 9.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 9.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 9.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 9.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 9.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 9.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 9.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 9.9 sarà cura della la Società richiedente, la Società Veritas S.p.A, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di rifacimento pavimentazioni stradali.....dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Veritas S.p.A.";**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 02/05/2023 fino al giorno 31/05/2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.





Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 26 aprile 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) *atto firmato digitalmente*

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia
Data: 26/04/2023, OR/2023/0000236

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it