



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01150905247696 del 20/09/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.167915 del 05/04/2023.*

**Oggetto:** Regolamentazione della circolazione nelle vie S. Barbara, Marovich, Ca' Boreeta, Umbria, J. Da Lio, Galassia, Ivancich, Frassinelli, Trieste per l'esecuzione dei lavori di ripristino pavimentazione stradale dal giorno 01/05/2023 fino al giorno 05/05/2023

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con nota prot. 30926/23 del 05/04/2023 la Società Veritas S.p.A. ha comunicato di dover provvedere al ripristino della pavimentazione stradale dei tratti interessati da interventi di manutenzione della rete idrica;
- la Società Veritas S.p.A. con contratto d'Appalto Rep. LLPP 28-22/SP del 12/07/2022 ha incaricato per l'esecuzione degli interventi puntuali di rifacimento pavimentazioni stradali – lotto 4 Venezia Terraferma – interventi nei territori di Carpenedo, Chirignago, Favaro Vento, Marghera, Mestre, Zelarino la Ditta FMS – F.Ili Michieletto Strade Srl con sede in Venezia via Cappuccina 40/9;

### Considerato che:

- la Società Veritas S.p.A. ha comunicato l'elenco delle strade sulle quali necessita di ripristinare la pavimentazione ovvero via S. Barbara n. 1, via Marovich all'incrocio con via Buso, via Ca' Boreeta all'altezza del civico n.3, via Umbria n.8, via J. Da Lio n.11, via Galassia n.16, via Ivancich n. 26/b, via Frassinelli n.49 e via Trieste n.268;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata, senza inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- la società dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**Riconosciuta** l'esigenza di provvedere all'asfaltatura definitiva delle aree interessate dai lavori e quindi di modificare la regolamentazione della circolazione senza interdire la circolazione veicolare e/o pedonale sulle stesse;

### Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società Veritas S.p.A. con marca da bollo annullata dall'istante n.01150905247709 del 20/09/2022 , acquisita con prot. n. n.167915 del 05/04/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)





- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

### ORDINA

**1 regolamentare la circolazione in via S. Barbara n. 1, via Marovich all'incrocio con via Buso, via Ca' Boreeta all'altezza del civico n.3, via Umbria n.8, via J. Da Lio n.11, via Galassia n.16, via Ivancich n. 26/b, via Frassinelli n.49, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
- 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
- 1.3 le lavorazioni sono eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h;
- 1.4 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale anche segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- 1.6 segnalare in via Trieste la chiusura della corsia riservata ai ciclisti;

**2 regolamentare la circolazione in via Marovich all'incrocio con via Buso, secondo le seguenti disposizioni:**

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Marovich e via Buso;
- 2.2 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra e segnalare i relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra in relazione all'area di cantiere;





- 2.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;
- 2.4 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale anche segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 2.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 3 **regolamentare la circolazione in via Trieste n.268 , secondo le seguenti disposizioni:**
  - 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
  - 3.2 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra e segnalare il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere;
  - 3.3 segnalare in via Trieste la chiusura della corsia riservata ai ciclisti e l'obbligo per i ciclisti di utilizzare la corsia veicolare;
  - 3.4 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale anche segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
  - 3.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- 4 **è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 5 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 6 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 7 **prescrizioni a carattere generale:**
  - 7.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
  - 7.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - 7.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;



- 7.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 7.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 7.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 7.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 7.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 7.9 sarà cura della la Società richiedente, la Società Veritas S.p.A, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di rifacimento pavimentazioni stradali.....dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Veritas S.p.A.";**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 01/05/2023 fino al giorno 05/05/2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 19 aprile 2023

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo  
(\* ) atto firmato digitalmente

*(\* ) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia  
Data: 26/04/2023, OR/2023/0000234

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)