

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Or. N° *vedi timbro informativo*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Zambelli e in via Scarsellini a Marghera - Venezia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 283 del 23/11/2021 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità ed economica (C.I.15029) da "Interventi di messa in sicurezza e decoro urbano area Marghera";
- con determinazione dirigenziale n.1447 del 15/07/2022 è stato approvato l'intervento denominato "Interventi puntuali di messa in sicurezza e decoro urbano area di Marghera" (C.I. 15029);
- con determinazione dirigenziale n.816 del 14/04/2022 è stato affidato l'incarico di progettazione esecutiva e piano della sicurezza, direttore operativo per lavori con funzioni di coordinamento sicurezza in fase di esecuzione alla Società Griven Servizi S.r.l.;

Considerato che:

- L'Amministrazione Comunale ha valutato che sia necessario incrementare il livello di sicurezza della circolazione effettuando degli interventi di messa in sicurezza e di moderazione della velocità in via Zambelli in prossimità dell'intersezione con via Mircovich e in via Scarsellini in prossimità dell'intersezione con via San Martino a Marghera - Venezia;
- l'intervento programmato consiste nell'introduzione di una variazione altimetrica sulla viabilità di via Zambelli e di via Scarsellini, con conseguente riduzione del limite di velocità di transito in corrispondenza degli stessi da 50 a 30 km/h;
- in data 14/04/2023 il Settore Viabilità Terraferma e Smart City ha inoltrato la richiesta di ordinanza per la realizzazione di una variazione altimetrica in via Zambelli e l'istituzione di un nuovo attraversamento pedonale su via Zambelli all'intersezione con via Mircovich nonché per la realizzazione di una variazione altimetrica in corrispondenza dell'esistente attraversamento pedonale sito in via Scarsellini all'intersezione con via San Martino a Marghera - Venezia;

Ravvisata pertanto la necessità di ridefinire le regole di transito sulle vie interessate dagli interventi di modifica al fine di garantire la sicurezza della circolazione;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dal Settore Viabilità Terraferma e Smart City acquisita con prot. n. 193964 del 19/04/2023;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

- 1. presegnalare e segnalare la presenza della variazione altimetrica in via Zambelli in prossimità dell'intersezione con via Mircovich;**
- 2. presegnalare e segnalare la presenza della variazione altimetrica in via Scarsellini in prossimità dell'intersezione con via San Martino;**
- 3. istituire il limite di velocità massima di 30 km/h in corrispondenza delle variazioni altimetriche site in via Zambelli e in via Scarsellini;**
- 4. segnalare dopo le variazioni altimetriche la fine del limite di velocità 30 km/h;**
- 5. segnalare in via Zambelli l'attraversamento pedonale sito in corrispondenza della variazione altimetrica di cui la punto 1.**

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Direzione Lavori Pubblici in accordo con la Società Insula S.p.A., così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 24/10/2020. Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, con apposito verbale riportante la data e l'ora.

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 19 aprile 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it