



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01210814885357 del 27/03/2023 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.148982 del 27/03/2023*

**Oggetto:** Regolamentazione della circolazione in via S. Gallo all'incrocio con via J. Diedo al Lido di Venezia in occasione dei lavori di realizzazione di un nuovo allaccio fognario dal giorno 17/04/2022 fino al giorno 21/04/2023

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- la Società Veritas S.p.A. con sede in Venezia, Santa Croce n.489 ha inoltrato all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, Settore Smart City, Rigenerazione Urbana e ERP - Servizio Sportello Trasporti Terrestri e Manomissioni con prot. n. 62985 del 06/02/2023 la richiesta di manomissione temporanea di suolo pubblico/uso pubblico in via S. Gallo all'angolo con via J. Diedo al Lido di Venezia per effettuare i lavori di realizzazione di un nuovo allacciamento fognario;
- il Servizio Sportello Trasporti Terrestri e Manomissioni con prot. n. 132432 del 17/03/2023 ha concesso l'autorizzazione alla manomissione temporanea di suolo pubblico per una durata di 9 giorni;
- con nota prot. n. 28451/23 del 27/03/2023 acquisita con prot. n.148982 del 27/03/2023 la Società Veritas S.p.A ha comunicato al Settore Mobilità e Viabilità Terraferma la necessità di procedere con i lavori realizzazione di un nuovo allacciamento fognario in via S. Gallo all'angolo con via J. Diedo al Lido di Venezia;

### Considerato che:

- in data 04/04/2023 il Settore Mobilità e Viabilità Terraferma ha comunicato alla Società Veritas S.p.A. le modalità di esecuzione dei lavori in relazione alla proposta avanzata dalla Società;
- l'area dei lavori si colloca in un quadrivio costituito da via Sandro Gallo, una sua laterale, via J. Diedo e dall'uscita del distributore di carburante sito al civico n. 161/L;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare con il cantiere parte della carreggiata stradale e del marciapiede, senza inibizione della circolazione veicolare;
- non essendo in grado di garantire l'accesso in sicurezza a via J. Diedo sarà interdetta al transito veicolare l'intersezione con via Sandro Gallo sussistendo in ogni caso la possibilità di raggiungere la via da F. Ili Cavalli e Riva di Corinto;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- sentito il competente Servizio Sportello Unico Commercio 6 al fine di ridurre le manovre confliggenti si rende opportuno invertire l'ingresso e l'egresso del distributore di carburante sito al civico n. 161/L;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire anche la sicurezza della circolazione pedonale;

#### **Riconosciuto:**

- che riducendo le manovre veicolari nell'area dei lavori è possibile regolare la circolazione a senso unico alternato gestito da movieri e in assenza di operatività di cantiere secondo quanto disposto dalla tavole n.67 del "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'esigenza di procedere con la modifica dell'attuale regolamentazione della circolazione;

#### **Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società Veritas S.p.A. con marca da bollo n. 01210814885368 del 27/03/2023 annullata dall'istante e acquisita con prot. n. 148982 del 27/03/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

### **ORDINA**

#### **1 di regolamentare la circolazione in via S. Gallo all'incrocio con via J. Diedo, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

- 1.2 sono interdette le manovre di ingresso e egresso da via J. Diedo verso via Sandro Gallo. L'accesso a via J. Diedo è garantito da via F.lli Cavalli e Riva di Corinto, a tal fine segnalare la deviazione verso via Diedo;
  - 1.3 segnalare l'inversione dell'ingresso e l'egresso del distributore di carburante sito in via Sandro Gallo al civico n.161/L, durante l'esecuzione dei lavori: l'ingresso avviene dall'attuale uscita e viceversa;
  - 1.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" stabilendo la presenza di movieri ed adeguando i limiti di velocità a 30 Km/h;
  - 1.5 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
  - 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
  - 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interrompere o ostacolare il servizio di trasporto pubblico locale;
  - 1.8 in assenza di operatività nell'area di cantiere è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 67 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
  - 1.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 4 prescrizioni a carattere generale:**
- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
  - 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito





- telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
  - 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
  - 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
  - 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
  - 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
  - 4.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
  - 4.9 sarà cura della la Società richiedente, la Società Veritas S.p.A, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di realizzazione di un nuovo allaccio fognario.....dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Veritas S.p.A."**.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 17/04/2023 fino al giorno 21/04/2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.



Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 13 aprile 2023

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo

(\*) atto firmato digitalmente

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."