



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01191894511419 del 06/12/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.164136 del 04/04/2023

Oggetto: ZARA METALMECCANICA Srl - Regolamentazione della circolazione in via Bosso tra via del Biancospino e via Trieste e in via degli Olmi tra via dei Pioppi ed il cavalcaferrovia di via Trieste a Marghera Venezia in occasione delle attività propedeutiche al varo di un nuovo ponte ciclopeditonale fino al giorno 25/05/2023

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 331 del 01/12/2020, esecutiva, e con Determinazione Dirigenziale n.2691 del 17/12/2021, sono stati approvati i progetti, rispettivamente definitivo ed esecutivo, relativi ai lavori di un "Nuovo cavalcaferrovia ciclopeditonale Chirignago – Catene";
- con Determinazione Dirigenziale n. 885 del 02/05/2022 sono stati aggiudicati i lavori alla costituenda ATI: ZARA METALMECCANICA Srl (capogruppo) ed ERREGI Srl (mandante);
- con ordinanza dirigenziale n. 669 del 28/10/2022 è stata regolamentata la circolazione in via Trieste in occasione della prima fase dei lavori;
- in data 27/03/2023 si è svolto apposito incontro tra il Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e l'impresa esecutrice in occasione del quale sono state illustrate le modalità di esecuzione dei lavori, per l'avanzamento degli stessi in particolare per le fasi propedeutiche alla collocazione di un nuovo ponte ciclopeditonale,
- in data 04/04/2023 con prot. n. 164136 l'impresa esecutrice ZARA METALMECCANICA Srl ha inoltrato l'istanza di emissione di ordinanza di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori in via Bosso tra via del Biancospino e via Trieste e in via degli Olmi tra via dei Pioppi ed il cavalcaferrovia di via Trieste a Marghera Venezia fino al giorno 25/05/2023;

Considerato che:

- in data 28/11/2022 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 741 che istituisce l'obbligo per i ciclisti di condurre i cicli a mano sul tratto di via Bosso compreso tra via Trieste ed il civico n. 44;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- l'impresa esecutrice ha comunicato la necessità di utilizzare il tratto di via Bosso tra via Biancospino e via Trieste come nuova area nella quale assemblare le varie parti della nuova passerella;
- per il varo delle varie porzioni di passerella sarà necessario occupare parte di via degli Olmi, sulla quale dovrà essere collocata una nuova area di cantiere ed un autogrù che provvederà al sollevamento delle porzioni di passerella terminate;

Riconosciuto quindi l'opportunità per ragioni di sicurezza e pubblica incolumità di:

- interdire anche al transito pedonale, oltre che veicolare il tratto di via del Bosso interessato dalla nuova area di cantiere;
- modificare la regolamentazione della circolazione in via degli Olmi introducendo un senso unico alternato, invadendo i sistemi di appoggio dei veicoli utilizzati per il sollevamento parte della carreggiata stradale;
- stabilire che il senso unico alternato lungo via degli Olmi sia regolato da apposito impianto semaforico considerato l'andamento rettilineo e la presenza di veicoli isolati e complessi di massa massima maggiore al 3,5t diretti al vicino deposito ferroviario;

Ravvisata inoltre la necessità che l'impresa esecutrice garantisca la sicurezza dei pedoni e ciclisti segnalando la chiusura di via del Bosso e le deviazioni sui percorsi alternativi;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta ZARA METALMECCANICA Srl con marca da bollo n. 01191894511420 del 06/12/2021 del e acquisita con prot. n. 164136 del 04/04/2023;
- l'ordinanza dirigenziale n. 28 del 20/01/2023 "ERREGI SRL - Regolamentazione della circolazione in via Trieste e in via dell'Agrifoglio a Marghera Venezia in occasione dei lavori di realizzazione del nuovo cavalcaferrovia ciclopeditone di Chirignago - Catene - aggiornamento";
- l'ordinanza dirigenziale n. 741 del 28/11/2022 "ERREGI SRL - integrazione ordinanza dirigenziale n.669 del 28/10/2022";
- l'ordinanza dirigenziale n. 669 del 28/10/2022 "ERREGI SRL - Regolamentazione della circolazione in via Trieste e in via dell'Agrifoglio a Marghera Venezia in occasione dei lavori di realizzazione del nuovo cavalcaferrovia ciclopeditone Chirignago - Catene fino al giorno 26/06/2023";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;



- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 **di regolamentare la circolazione in via Bosso, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 segnalare il divieto di transito veicolare e pedonale sul tratto di via Bosso compreso tra via Trieste e via del Biancospino;
- 1.3 il transito è ammesso esclusivamente a mezzi e al personale di cantiere;
- 1.4 è fatto obbligo all'impresa di segnalare in maniera chiara le deviazioni sui percorsi sicuri alternativi;

2 **di regolamentare in occasione dell'occupazione della sede stradale la circolazione in via degli Olmi, all'altezza del cavalcaferrovia, secondo le seguenti disposizioni:**

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via degli Olmi;
- 2.2 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 Km/h;
- 2.3 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale;
- 2.4 è fatto obbligo di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

3 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**



4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

5 prescrizioni a carattere generale:

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 5.9 sarà cura della la Società richiedente, ZARA METALMECCANICA Srl, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di realizzazione del nuovo cavalcaferrovia ciclopeditonale.....dal.....al.....ci scusiamo per il disagio ZARA METALMECCANICA Srl"**.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 25/05/2023.



La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 6 aprile 2023

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it