

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Or. N° *vedi timbro informativo*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Circonvallazione tra Riviera XX settembre e via Einaudi.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n.163 del 29/06/2021 e con Determinazione Dirigenziale n.1499 del 03/08/2021 sono stati approvati rispettivamente il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica e il progetto esecutivo per la realizzazione dei lavori di "Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia" (C.I. 14928);
- con Determinazione Dirigenziale n.2223 del 11/11/2021 i lavori di cui sopra sono stati affidati all'Associazione Temporanea di Imprese E.C.I.S. S.r.l., F.M.S. F.lli MICHIELETTO Strade S.R.L., ECOPAVI S.r.l. e Costruzioni SEMENZATO S.r.l.;
- in data 10/10/2022 è stato emesso il Certificato di Regolare Esecuzione relativo all'intervento di via Circonvallazione "Completamento e messa in sicurezza degli incroci e dei tratti mancanti delle ciclovie urbane esistenti in Comune di Venezia" (C.I. 14928);

Considerato che:

- via Circonvallazione è una strada con un'unica corsia per senso di marcia;
- il tratto di pista ciclabile bidirezionale in sede propria adiacente al marciapiede esistente, si sviluppa sul lato est di via Circonvallazione, tra Riviera XX Settembre e il percorso esistente di via Einaudi all'altezza di Riviera Miani;
- con nota prot. n. 58244 del 03/02/2023 è stato trasmesso il certificato di collaudo;

Riconosciuta che la realizzazione della pista ciclabile comporta un incremento della sicurezza della circolazione poiché sposta i flussi ciclabili su di una sede fisicamente separata da quelli veicolari, garantendo la separazione della circolazione dei velocipedisti rispetto agli altri flussi di traffico;

Visti:

- il verbale di consegna delle opere, eseguite in data 10 ottobre 2022 e trasmesso con nota prot. n.58244 del 03/02/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- gli artt. 20, 21, del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39, 40 e 41 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 122 comma 9, 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione lungo via Circonvallazione tra Riviera XX Settembre e via Einaudi, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1. la circolazione sulla carreggiata avviene su due corsie, una per senso di marcia. Tra l'attraversamento ciclabile di Riviera XX Settembre ed il civico n.7 di via Circonvallazione in direzione sud, i veicoli si distribuiscono su due corsie. Non è ammesso il sorpasso;
- 1.2. è istituito il dare precedenza per i veicoli che da via Verdi, via Olimpia e da Riviera Miani si immettono in via Circonvallazione;
- 1.3. è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per i veicoli che da Riviera XX Settembre si immettono in via Circonvallazione;
- 1.4. è istituita la direzione obbligatoria a destra per i veicoli che da via Verdi, da Riviera XX Settembre e dall'area a parcheggio denominata ex Umberto I° si immettono in via Circonvallazione;
- 1.5. segnalare l'inizio e la fine della pista ciclabile bidirezionale;
- 1.6. la circolazione all'intersezione con via Antonio da Mestre è regolata da impianto semaforico composto da lanterne veicolari per autoveicoli, ciclabili per i velocipedi e pedonali per i pedoni. L'attraversamento di via Circonvallazione è dedicato ai soli pedoni;
- 1.7. segnalare gli attraversamenti pedonali e quella ciclabile sita all'intersezione con Riviera XX Settembre. La circolazione è regolata da apposito impianto semaforico;
- 1.8. segnalare lungo via Circonvallazione gli stalli di sosta a disco orario 30 minuti e lo stallo a tempo 15 minuti riservato agli utenti della farmacia.

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediate.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Direzione Lavori Pubblici, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 24/10/2020.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 3 febbraio 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*