



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01201848652185 del 28/11/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.558069 del 01/12/2022*

**Oggetto:** Società Veritas S.p.A. -Regolamentazione della circolazione in via Orlanda nel tratto compreso tra via Cimitero Campalto e via Casilina a Favaro Veneto dal giorno 19/12/2022 fino al giorno 22/12/2022

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n° 13 del 13.03.2021 a seguito della previsione al trasferimento dei tratti della Strada Statale n. 14 dal km. 2+900 al km. 4+470, dal km. 4+520 al km. 4+580 e dal km. 5+622 al km. 6+300 dall'ANAS al Comune di Venezia, si dava mandato alla Giunta Comunale di adeguare la perimetrazione dei centri abitati;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 209 del 01/09/2021 è stato dato seguito al mandato del Consiglio Comunale, adeguando la perimetrazione del centro abitato;
- in data 01/02/2022 è stato perfezionato il passaggio di proprietà dei tratti di strada di via Orlanda di cui ai provvedimenti sopra indicati con la sottoscrizione del verbale, registro ufficiale U. 0059206 del 01/02/2022, acquisito con prot. n. 50162 del 02/02/2022 del Comune di Venezia, tra cui anche quello di cui al presente provvedimento;
- con la sottoscrizione del verbale di consegna il Comune di Venezia, a decorrere dal 27/01/2022, assume in consegna i tratti di strada di via Orlanda tra il km 2+900 e il km 4+340 e tra il km 5+622 ed il km 6+255, inclusa la relativa pista ciclabile, regolandone per conto e diritto proprio l'intera proprietà e provvedendone direttamente alla manutenzione e gestione;
- in data 15/11/2022 il Comune di Venezia e la Società Veritas S.p.A. hanno confermato l'opportunità di procedere con un unico intervento che prevede la costruzione della nuova pista ciclabile programmata dal Comune di Venezia e gli interventi sulle reti fognaria e idrica programmate dalla Società Veritas e ricadenti in buona parte sotto al sedime delle costruenda pista ciclabile;
- con nota Prot. n. 101413/22 del 24/11/2022 acquisita con prot. n. 546395 del 24/11/2022 la Società Veritas S.p.A. ha comunicato la necessità di effettuare delle video ispezioni delle condotte al fine di poter completare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economico collegato alla nuova pista ciclabile;
- la Società Veritas S.p.A. con sede in Venezia, Santa Croce n.489 ha presentato richiesta di ordinanza di modifica della regolamentazione della circolazione, per eseguire delle ispezioni televisive;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**Considerato che:**

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare temporaneamente una corsia della carreggiata stradale di via Orlanda, senza inibizione della circolazione veicolare;
- durante le lavorazioni la circolazione è regolata con modalità analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica della tavola n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità 30 Km/h e regolato da apposito segnalamento manuale tramite movieri;
- le lavorazioni dovranno essere eseguite nelle ore di minor flusso di traffico e quindi dalle ore 09:30 alle ore 12:00 e dalle ore 13:30 alle ore 16:00;

**Riconosciuto** inoltre che l'impresa esecutrice dovrà garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società Veritas S.p.A. con marca da bollo n. 01201848652196 del 28/11/2022 annullata dall'istante e acquisita con prot. n. 558069 del 01/12/2022;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

**1 regolamentare la circolazione in via Orlanda nel tratto compreso tra via Cimitero Campalto e via Casilina, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada,

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità massima a 30 Km/h;

- 1.3 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, al fine di garantire la massima fluidità della circolazione;
  - 1.4 le lavorazioni devono essere eseguite nelle ore di meno flusso di traffico e quindi dalle ore 09:30 alle ore 12:00 e dalle ore 13:30 alle ore 16:00;
  - 1.5 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale anche segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
  - 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 4 prescrizioni a carattere generale:**
- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
  - 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
  - 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
  - 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
  - 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
  - 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione



progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

4.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

4.9 sarà cura della la Società richiedente, la Società Veritas S.p.A, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di ispezione televisiva sulla condotta fognaria.....dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Veritas S.p.A."**.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 19/12/2022 fino al giorno 22/12/2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 5 dicembre 2022

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo  
(\* ) atto firmato digitalmente

(\* ) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Comune di Venezia  
Data: 05/12/2022, OR/2022/0000761

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)