



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01210934543757 del 18/11/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.535353 del 17/11/2022

Oggetto: Brussi Costruzioni Srl – regolamentazione della circolazione nell'area a parcheggio della stazione ferroviaria di via Olimpia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto n. 453 del 20/12/2007 del Dirigente della Direzione Infrastrutture della Regione Veneto è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori "S.F.M.R. Comune di Venezia – Nodo della Gazzera – Lotto D3. Int.1.08 -Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int.1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int.1.10 – Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro" il cui contratto di esecuzione è stato affidato alla società cooperativa CO.VE.CO: S.c.p.a., con sede a Venezia-Marghera (ora Kostruttiva S.c.p.a., giusto Decreto n. 231 del 30/04/2009;
- con Delibera della Giunta Regionale n.758/DGR del 28/05/2018 sono stati approvati gli schemi di Accordo di Programma con Rete Ferroviaria Italiana SpA, Comune di Venezia e Veneto Strade per il completamento dei lavori;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 207 del 13/06/2018 è stato approvato lo schema di Accordo di Programma da sottoscrivere con la Regione Veneto, per l'esecuzione da parte del Comune di lavori nell'ambito dell'appalto denominato "S.F.M.R. Comune di Venezia – Nodo della Gazzera – Lotto D3. Int.1.08 -Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int.1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int.1.10 – Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro";
- in data 18/06/2018 e 26/09/2018 con rep. n. 35656 è stato sottoscritto un Accordo di Programma, tra la Regione Veneto e il Comune, per l'esecuzione dei lavori nell'ambito dell'appalto denominato "S.F.M.R. Comune di Venezia – Nodo della Gazzera – Lotto D3. Int.1.08 -Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int.1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int.1.10 – Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro";
- con Determinazione Dirigenziale n. 292 del 19/02/2019 la realizzazione dei lavori "4.15 Rafforzamento azione P.A. SFMR Appalto 3D Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto D'Altino nodo Gazzera" è stata affidata definitivamente all'associazione temporanea d' imprese: CM Infrastrutture Srl (Capogruppo), Euroscavi Srl (mandante) ed R.G. Impianti srl (mandante) - Gara 62/2020;
- in data 23/24 e 30 dicembre 2019 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra Regione Veneto, RFI s.p.a. e Comune di Venezia per l'esecuzione, da parte del Comune, di lavori nell'ambito dell'appalto denominato "1.09 bis Linee Venezia - Quarto d'Altino e Mestre –

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



Treviso -Eliminazione dei passaggi a livello ai Km 1+337 e Km 1+455 – Venezia – Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole – Castellana”;

- in data 23/05/2019 è stato sottoscritto il contratto (C.I.14451)“4.15 rafforzamento azione p.a. :SFMR appalto D3 tratta 1- Venezia, Mestre, Quarto d’Altino – nodo di Gazzera” Lotto 1: - raccordo viario Brendole/Castellana e Ambito urbano Int. 1.08 – Fermata Gazzera rep. spec. n. 131247;
- in data 11/09/2020 è stato sottoscritto il certificato di collaudo statico del “sottopasso ciclopedonale nord”, vista la necessità di poter disporre delle opere eseguite prima del loro collaudo definitivo o dell’emissione del certificato di regolare esecuzione;
- con Ordinanza Dirigenziale n. 653 del 14/09/2020, è stata aperta alla circolazione la viabilità di collegamento tra via Brendole, via Gazzera Alta, Castellana, Miranese e Gazzera Bassa nonché i due percorsi ciclopedonali di collegamento con le vie Spalato e Miranese, fino al giorno 31/12/2021 e comunque fino a nuovo provvedimento;
- con nota prot. n. 6743 del 25/05/2020 Concessioni Autostradali Venete ha trasmesso al Comune di Venezia il verbale di consegna provvisoria della strada di servizio alla Tangenziale di Mestre acquisito con prot. n. 224642 del 26/05/2020;
- in data 23/12/2020 con nota prot. n. 28231/2020 la Società Veneto Strade S.p.A. ha trasmesso al Comune di Venezia il verbale di presa consegna provvisoria dell’intervento L.D. 8002 – Appalto 3/2019 dei lavori di completamento dell’ int.1.10 Nuova fermata S.F.M.R. di via Olimpia/Mestre Centro con prot. n. 20965/2020 del 08/10/2020 acquisito con prot. n.578836 del 24/12/2020;
- con verbale di consegna provvisoria prot. n. 6962 del 29/05/2020 la Società CAV S.p.A. ha consegnato al Comune di Venezia la strada di servizio adiacente all’A57 – Tangenziale di Mestre per il collegamento provvisorio tra la Castellana e via Gazzera Bassa, limitando l’utilizzo della strada di servizio ai mezzi pesanti di massa massima non superiore al 3,5 t;
- in data 17/11/2022 con prot. n. 535353 la ditta Brussi Costruzioni Srl ha comunicato che per il completamento dei lavori SFMR Linee Venezia - Quarto d’Altino e Mestre – Treviso - Eliminazione dei passaggi a livello ai Km 1+337 e Km 1+455 – Venezia – Via Gazzera Alta si rende necessario posizionare un’area di cantiere sull’area a parcheggio della stazione ferroviaria di via Olimpia;

Considerato che:

- in data 28/11/2022 è stata emessa l’ordinanza dirigenziale n.744 di apertura alla circolazione veicolare dell’area a parcheggio sita a nord-ovest della linea ferroviaria Venezia – Trieste e rientrante nell’intervento SFMR di via Olimpia;
- la realizzazione dei lavori comporterà l’occupazione di buona parte dell’area a parcheggio consentendone comunque l’utilizzo parziale da parte del pubblico;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario assicurare l’assenza di veicoli in sosta in corrispondenza dell’area di cantiere;
- è fatto obbligo all’impresa esecutrice di segnalare con delineatori ancorati a terra l’andamento delle corsie volte a garantire l’uso pubblico dell’area a parcheggio;

Riconosciuto quindi l’esigenza al fine dell’esecuzione dei lavori di inibire la sosta su parte dell’area a parcheggio sita a nord-ovest del fiume;

Preso atto che:

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell’Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- la Società CAV S.p.A. ha comunicato al Servizio Progetti Strategici e Viabilità che la limitazione per i mezzi pesanti lungo la strada di servizio ceduta provvisoriamente al Comune di Venezia è riferita alla viabilità ordinaria e il transito dei mezzi d'opera e per la manutenzione potrà essere autorizzato, ai sensi dell'art. 5 del verbale di consegna, dal Comune di Venezia in esito a specifiche verifiche statiche;
- il Servizio Progetti Strategici e Viabilità ha comunicato in data 26/11/2022 che effettuerà le necessarie verifiche;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Brussi Costruzioni Srl con marca da bollo n. 01210934490640 del 29/09/2022 e acquisita con prot. n. 535353 del 17/11/2022;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 regolamentare la circolazione sull'area a parcheggio sita a nord-ovest della linea ferroviaria Venezia – Trieste, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area dei lavori;
- 1.3 è fatto obbligo di garantire la sicurezza della circolazione pedonale;
- 1.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di segnalare l'andamento delle corsie di circolazione con appositi delineatori ancorati a terra avendo cura di predisporre appositi spazi per la circolazione dei pedoni;
- 1.5 ai fini dell'esecuzione dei lavori il transito di veicoli di massa massima superiore a 3,5t sulla viabilità di collegamento tra via Gazzera Bassa e via Castellana è autorizzato subordinatamente all'esecuzione delle verifiche tecniche necessarie a garantire la sicurezza della circolazione da parte del Servizio Progetti Strategici e Viabilità;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 2 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 4 **prescrizioni a carattere generale:**
 - 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
 - 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
 - 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
 - 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
 - 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 30/09/2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 1 dicembre 2022

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

(*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it