

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01210934543746 del 18/11/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 535328 del 17/11/2022.

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori S.F.M.R. Int. 1.09Bis Linee Venezia - Quarto d'Altino e Mestre -Treviso – Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e 1+445 Venezia – Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole - Castellana.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto n. 453 del 20/12/2007 del Dirigente della Direzione Infrastrutture della Regione Veneto è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori "S.F.M.R. Comune di Venezia – Nodo della Gazzera – Lotto D3. Int.1.08 -Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int.1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int.1.10 – Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro" il cui contratto di esecuzione è stato affidato alla società cooperativa CO.VE.CO: S.c.p.a., con sede a Venezia-Marghera (ora Kostruttiva S.c.p.a., giusto Decreto n. 231 del 30/04/2009;
- con Delibera di Giunta Regionale n.758/DGR del 28/05/2018 sono stati approvati gli schemi di Accordo di Programma con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Comune di Venezia e Veneto Strade per il completamento dei lavori;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 207 del 13/06/2018 è stato approvato lo schema di Accordo di Programma da sottoscrivere con la Regione Veneto, per l'esecuzione da parte del Comune di lavori nell'ambito dell'appalto denominato "S.F.M.R. Comune di Venezia – Nodo della Gazzera – Lotto D3. Int.1.08 -Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int.1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int.1.10 – Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro";
- in data 18/06/2018 e 26/09/2018 con rep. n.35656 è stato sottoscritto un Accordo di Programma, tra la Regione Veneto e il Comune, per l'esecuzione dei lavori nell'ambito dell'appalto denominato "S.F.M.R. Comune di Venezia – Nodo della Gazzera – Lotto D3. Int.1.08 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int.1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int.1.10 – Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro";
- con Determinazione Dirigenziale n. 292 del 19/02/2019 la realizzazione dei lavori "4.15 Rafforzamento azione P.A. S.F.M.R. Appalto 3D Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto D'Altino nodo Gazzera" è stata affidata definitivamente all'associazione temporanea d'Imprese: CM Infrastrutture S.r.l. 8 Capogruppo), Euroscavi S.r.l. (mandante) ed R.G. Impianti S.r.l. (mandante) - Gara 62/2020

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- in data 23/24 e 30 dicembre 2019 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra Regione Veneto, RFI S.p.A. e Comune di Venezia per l'esecuzione, da parte del Comune, di lavori nell'ambito dell'appalto denominato "1.09 bis Linee Venezia - Quarto d'Altino e Mestre - Treviso -Eliminazione dei passaggi a livello ai Km 1+337 e Km 1+455 - Venezia - via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole - Castellana";
- in data 23/05/2019 è stato sottoscritto il contratto (C.I.14451)"4.15 rafforzamento azione P.A. :S.F.M.R. appalto D3 tratta 1- Venezia, Mestre, Quarto d'Altino - nodo di Gazzera" Lotto 1: - raccordo viario Brendole/Castellana e Ambito Urbano Int. 1.08 - Fermata Gazzera rep. spec. n. 131247;
- in data 11/09/2020 è stato sottoscritto il certificato di collaudo statico del "sottopasso ciclopedonale nord", vista la necessità di poter disporre delle opere eseguite prima del loro collaudo definitivo o dell'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- con Ordinanza Dirigenziale n. 653 del 14/09/2020, è stata aperta provvisoriamente alla circolazione la viabilità di collegamento tra via Brendole, via Gazzera Alta, Castellana, Miranese e Gazzera Bassa nonché i due percorsi ciclo-pedonali di collegamento con le vie Spalato e Miranese, fino al giorno 31/12/2021 e comunque fino a nuovo provvedimento;
- in data 23/12/2020 con nota prot. n. 28231/2020 la Società Veneto Strade S.p.A. ha trasmesso al Comune di Venezia il verbale di presa in consegna provvisoria dell'intervento L.D. 8002 - Appalto 3/2019 dei lavori di completamento dell' int.1.10 Nuova fermata S.F.M.R. di via Olimpia/Mestre Centro con prot. n.20965/2022 del 08/10/2022 acquisito con prot. n. 578836 del 24/12/2020;
- con Ordinanza Dirigenziale n.744 del 28/11/2022 è stata aperta alla circolazione l'area a parcheggio sita a nord-ovest della linea ferroviaria Venezia - Trieste e rientrante nell'intervento S.F.M.R. di via Olimpia;

Considerato che:

- in data 18/06/2018 e 26/09/2018 con rep. n. 35656 è stato sottoscritto un Accordo di Programma, tra la Regione Veneto e il Comune, per l'esecuzione di lavori nell'ambito dell'appalto denominato "S.F.M.R. Comune di Venezia - Nodo della Gazzera- Lotto D3. 1.08 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int. 1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana: int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro";
- la Società CAV S.p.A. ha trasmesso al Comune di Venezia il verbale di presa in consegna provvisoria la strada di servizio adiacente all'A57- Tangenziale di Mestre per il collegamento provvisorio tra via Castellana e via Brendole prot. n.6962/2022;
- in detto verbale al punto 5) è previsto che il Comune di Venezia provvede "a propria cura, spese e responsabilità alla completa e accurata gestione e manutenzione ordinaria della strada di servizio adiacente all'A57 - Tangenziale di Mestre intendendosi per manutenzione ordinaria il rifacimento dei tappeti di usura, la segnaletica orizzontale e verticale, ivi compresa quella riguardante limiti di massa e carico di inizio e fine

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

competenza, il sistema di smaltimento delle acque piovane ivi incluse le recinzioni di confine e al relativo monitoraggio e ripristino in caso di danneggiamento o incidente." Il Comune dovrà inoltre a propria cura, spese e responsabilità provvedere all'esecuzione di tutte le operazioni necessari al fine di garantire la sicurezza della circolazione e la percorribilità della strada di servizio, ivi incluse le operazioni di sgombero neve, manutenzione della strada e dell'area di pertinenza e vigilanza affinché le stesse restino libere da ogni sorta di rifiuti;

- il punto 7) del medesimo verbale dispone il divieto di transito per i veicoli pesanti di massa non superiore a 3,5 tonnellate;

Riconosciuto che:

- in data 25/11/2022 il Servizio Progetti Strategici e Viabilità ha chiesto alla Società CAV S.p.A. di indicare se le limitazioni valgono anche per i mezzi d'opera che devono transitare per l'esecuzione dei lavori;
- in data 25/11/2022 la Società CAV S.p.A. ha comunicato che il transito potrà essere autorizzato, al punto 5) del Verbale di consegna, dal Comune di Venezia in esito a specifiche verifiche statiche;

Vista la comunicazione del 26/11/2022 del Servizio Progetti Strategici;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con l'emissione dell'ordinanza richiesta;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta Brussi Costruzioni S.r.l. con marca da bollo n. 01210934490526 del 29/09/2022 annullata dall'istante e acquisita con prot. n. 1535328 del 17/11/2022;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione del tratto di strada di via Gazzera Bassa in corrispondenza del sottopasso ferroviario, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 di interdire l'accesso al sottopasso di adduzione a via Gazzera Bassa da via Brendole. A tal fine presegnalare e segnalare il divieto di transito sullo stesso e segnalare la deviazione per via Asseggiano;
- 1.2 ai fini dell'esecuzione dei lavori il transito di veicoli di massa massima superiori a 3,5 tonnellate sulla viabilità di collegamento tra via Gazzera Bassa e vi a Castellana è autorizzato subordinatamente all'esecuzione delle verifiche tecniche necessarie a garantire la sicurezza della circolazione da parte del Servizio Progetti Strategici Viabilità;
- 1.3 presegnalare e segnalare in via Gazzera Bassa e sulla viabilità di collegamento con via Castellana i lavori in corso e la strettoia asimmetrica a sinistra o a destra nonché i relativi passaggi obbligatori a destra o a sinistra;
- 1.4 gli ingressi ed egressi dall'area di cantiere devono essere regolati da apposito segnalamento manuale gestito da movieri, avendo cura di garantire sempre la priorità al transito veicolare ordinario e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

4 prescrizioni a carattere generale:

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
- 4.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al 31 maggio 2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 30 novembre 2022

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it