



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via San Donà nel tratto compreso tra via Monte Cervino e la rotatoria della SR 14 a Favaro Venezia nel giorno 19 luglio 2022 per operazioni di abbattimento degli alberi

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con prot. n. 290047 del 30/06/2022 e prot. n. 304753 del 07/07/2022 la Direzione Sviluppo, Promozione della città e Tutela delle tradizioni e del Verde Pubblico – Servizio Tutela del Suolo e del Verde Pubblico ha rilasciato le autorizzazioni per l'abbattimento di n.4 alberi siti in via San Donà, adiacenti alla linea del tram;
- con nota prot. n. 311612 del 11/07/2022 Direzione Sviluppo, Promozione della città e Tutela delle tradizioni e del Verde Pubblico – Servizio Tutela del Suolo e del Verde Pubblico ha comunicato l'urgenza di effettuare i lavori di abbattimento degli alberi lungo via San Donà nel tratto compreso tra l'intersezione di via Monte Cervino fino alla rotatoria con la SR14, per motivi di pubblica incolumità;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata alla ditta C.S.U. G. Zorzetto Soc. Coop. Sociale – via Asseggiano 41/A Mestre Venezia;

Considerato che:

- la Direzione Sviluppo, Promozione della città e Tutela delle tradizioni e del Verde Pubblico – Servizio Tutela del Suolo e del Verde Pubblico ha chiesto di interrompere la circolazione per periodi più o meno lunghi nel suddetto tratto di via San Donà in direzione Mestre per l'esecuzione dell'intervento;
- al fine di garantire il regolare deflusso veicolare si rende necessario deviare il transito veicolare sulla corsia ordinariamente riservata alla circolazione delle sole vetture tranviarie;
- l'impresa esecutrice dovrà continuare a garantire il transito dei mezzi pesanti sulla corsia interessata dai lavori non essendo possibile il transito contemporaneo della vettura tranviaria e di un veicolo pesante;
- ai fini della realizzazione dei lavori l'impresa esecutrice dovrà predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri volti a garantire la sicurezza dell'immissione sulla rotatoria dalla piattaforma tranviaria;
- in corrispondenza dell'area dei lavori sono presenti le fermate del trasporto pubblico locale;
- essendo regolato l'attraversamento della rotatoria tra via San Donà e via Martiri della Libertà da apposito impianto semaforico per veicoli di trasporto pubblico, l'impresa esecutrice dovrà garantire l'immissione dei veicoli privati tramite apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, volto a garantire anche il corretto funzionamento del semaforo per le vettura tranviarie;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- la realizzazione dei lavori comporta la chiusura dell'ordinaria corsia di immissione su via San Donà per i veicoli percorrenti via Monte Cervino;

Riconosciuto:

- pertanto la necessità di deviare l'immissione dei veicoli provenienti da via Monte Cervino sulla corsia ordinariamente dedicata ai veicoli provenienti da via San Donà lato via Martiri della Libertà;
- opportuno mantenere il doppio senso di marcia in via Monte Cervino, istituendo la circolazione a doppio senso nel tratto compreso tra il civico n.2 e il civico n.12 della medesima via, con contestuale eliminazione della sosta su strada;
- che le lavorazioni dovranno essere effettuate in orario con scarso traffico veicolare e quindi dalle ore 09:00 alle ore 12:00 e dalle ore 13:00 alle ore 16:30, al fine di contenere i disagi;

Ritenuto di regolamentare la circolazione in modo da garantire i più elevati livelli di sicurezza per tutti gli utenti della strada;

Riconosciuto che l'esecuzione dei lavori renderà impercorribile il marciapiede sull'area interessata dai lavori e che pertanto l'impresa esecutrice dovrà deviare i pedoni sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di cantiere;

Verificato inoltre l'impresa esecutrice dovrà garantire il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. **di regolamentare la circolazione in via San Donà nel tratto compreso tra via Monte Cervino e la rotatoria con via Martiri della Libertà in direzione Mestre, secondo le seguenti disposizioni:**

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
PEC: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via San Donà e via Monte Cervino;
- 1.2 istituire il divieto di transito eccetto mezzi di massa a pieno carico maggiore a 3,5 t sulla corsia dedicata ai veicoli diretti verso Mestre;
- 1.3 durante le lavorazioni la circolazione veicolare viene deviata sulla corsia riservata alla circolazione delle vetture tranviarie. L'immissione dei veicoli sulla rotatoria è regolato da apposito segnalamento manuale tramite movieri;
- 1.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il deflusso dei veicoli in immissione sulla rotatoria al fine di consentire alle vetture tranviarie prenotare la chiamata della fase semaforica dedicata e garantire il corretto sgombero dell'intersezione;
- 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di segnalare e indirizzare i veicoli di massa massima maggiore a 3,5t sulla corsia ordinariamente utilizzate per l'immissione sulla rotatoria con via della Libertà;
- 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale deviando i pedoni sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di cantiere, presegnalando la presenza dei lavori;
- 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento, nonché di mettere in atto tutti i necessari accorgimenti volti a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ;
- 2 **di regolamentare la circolazione in via Monte Cervino nel tratto compreso tra il civico n.2 e il civico n. 12, secondo le seguenti disposizioni:**
 - 2.1 segnalare, anche attraverso l'installazione di appositi elementi di separazione fisica per i veicoli percorrenti via Monte Cervino, la chiusura dell'immissione su via San Donà;
 - 2.2 istituire e segnalare la circolazione a doppio senso di marcia in via Monte Cervino nel tratto compreso tra il civico n.2 e il civico n. 12;
 - 2.3 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in via Monte Cervino nel tratto compreso tra il civico n. 2 e il civico n.12;
 - 2.4 la circolazione dei veicoli che da via Monte Cervino si immettono su via San Donà avviene sulla corsia libera, ordinariamente dedicata al senso di marcia opposto;
 - 2.5 la circolazione dei veicoli provenienti da via San Donà avviene sulla corsia ordinariamente dedicata alla sosta;
 - 2.6 istituire per i veicoli che da via Monte Cervino si immettono su via San Donà l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza;
- 3 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia,**



approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

- 4 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

5 prescrizioni a carattere generale:

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale , da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni all'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 09:00 alle ore 12:00 e dalle ore 13:00 alle ore 16:30 del giorno 19 luglio 2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.



La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 14 luglio 2022

per IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi
(*atto firmato digitalmente)

(*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.