



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01200595597772 del 05/05/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n.222440 del 19/05/2022 e successiva integrazione prot. n. 227181 del 23/05/2022*

**Oggetto:** S.A.L.P. s.p.a.- Regolamentazione della circolazione sulla rotatoria via Pacinotti e via Ferraris a Marghera Venezia in occasione dei lavori di posa del cavidotto e relativi accessori per la protezione catodica metanodotto esistente dal giorno 06/06/2022 al giorno 10/06/2022 e dal giorno 13/06/2022 fino al giorno 17/06/2022.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- la Società SNAM Rete Gas S.p.A. ha presentato richiesta per la manomissione temporanea di suolo pubblico acquisita con prot. n. 452161 del 05/10/2021;
- il Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni con prot. n. 575073 del 17/12/2021 ha rilasciato la concessione di manomissione temporanea di suolo pubblico dal giorno 17/01/2022 al giorno 25/03/2022 per 5 giorni di effettiva lavorazione in Rotonda via Pacinotti e via Ferraris a Marghera Venezia;
- in data 16/03/2022 con prot. n. 118044 la Società SNAM Rete Gas S.p.A. ha comunicato che non avendo a disposizione la ditta esecutrice non ha potuto realizzare le lavorazioni nel periodo stabilito e chiede di eseguire l'intervento dal giorno 06/06/2022 al giorno 10/06/2022 e dal giorno 13/06/2022 fino al giorno 17/06/2022;
- il Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni con prot. n.211864 del 12/05/2022 ha rilasciato il cambio date della concessione di manomissione temporanea di suolo pubblico prot. n. 575073 del 17/12/2021;
- in data 17/05/2022 la ditta S.A.L.P. s.p.a. ha inoltrato l'istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Pacinotti e in via Ferraris all'intersezione con la rotonda, ai fini di procedere con i lavori sopracitati;

### Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- per la realizzazione dei lavori si rende necessario regolamentare la circolazione tramite restringimento di carreggiata;
- l'impresa esecutrice ha comunicato che i lavori saranno realizzati in quattro fasi non contemporanee;

### Riconosciuto che:

- via Pacinotti è interessata da rilevanti flussi di traffico specie nelle fasce orarie di punta;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
via Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- lungo via Pacinotti sono consistenti i flussi di traffico di mezzi pesanti, nonché eccezionali, data la presenza di numerose attività produttive anche di rilevanza nazionale ed internazionale;

**Ravvisata** pertanto la necessità di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale in entrambi i sensi di marcia;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata la ditta S.A.L.P. s.p.a con marca da bollo annullata dall'istante n. 01200595662167 del 05/10/2021 acquisita con prot. n. 222440 del 19/05/2022 e successiva integrazione prot. n. 227181 del 23/05/2022;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

**regolamentare la circolazione sulla rotatoria via Pacinotti e via Ferraris, secondo le seguenti disposizioni:**

**1. *Durante la prima fase dei lavori***

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio e per quelli provenienti da via della Libertà e percorrenti via Pacinotti;
- 1.2 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere, per i veicoli percorrenti via Pacinotti;
- 1.3 presegnalare la presenza di mezzi in azione di cui alla Fig. Il 388 art.31;
- 1.4 istituire il limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- 1.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



## 2 durante la seconda fase dei lavori

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio e per quelli provenienti da via della Libertà e percorrenti via Pacinotti;
- 2.2 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere, per i veicoli percorrenti via Pacinotti;
- 2.3 presegnalare la presenza di mezzi in azione di cui alla Fig. Il 388 art.31;
- 2.4 istituire il limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- 2.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

## 3 durante la terza fase dei lavori

- 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio e per quelli provenienti da via Ferraris e diretti verso via Pacinotti;
- 3.2 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere, per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio e per i veicoli provenienti da via Ferraris e percorrenti via Pacinotti;
- 3.3 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dei lavori;
- 3.4 presegnalare la presenza di mezzi in azione di cui alla Fig. Il 388 art.31;
- 3.5 istituire il limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- 3.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

## 4 durante la quarta fase dei lavori

- 4.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio e per quelli provenienti da via Ferraris e percorrenti via Pacinotti;
- 4.2 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere, per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio e per i veicoli provenienti da via Ferraris e percorrenti via Pacinotti;
- 4.3 presegnalare la presenza di mezzi in azione di cui alla Fig. Il 388 art.31;
- 4.4 istituire il limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- 4.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare;

## 5 **istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;**

## 6 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare le prescrizioni del provvedimento di occupazione di suolo pubblico di cui in premessa;**

## 7 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal**



**ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**8 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

**9 prescrizioni a carattere generale:**

- 9.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 9.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 9.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
- 9.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
- 9.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
- 9.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 9.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 9.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 06/06/2022 al giorno 10/06/2022 e dal giorno 13/06/2022 fino al giorno 17/06/2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del Direttiva Ministeriale "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione" 24/10/2000.

---

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso al Settore Mobilità e Trasporti dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 26 maggio 2022

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente

(\*)"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)