



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01192116204190 del 12/04/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 224206 del 20/05/2022.

**Oggetto:** Italgas Reti S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via delle Macchine a Marghera - Venezia, per lavori sulla rete gas, fino al giorno 10 giugno 2022.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con l'ordinanza dirigenziale n. 249 del 04/05/2022 è stata prorogata l'ordinanza dirigenziale n. 55 del 07/02/2022 che regolamentata la circolazione in via delle Macchine a Marghera - Venezia, in occasione dei lavori sulla rete gas fino al giorno 15/06/2022;
- in data 18/05/2022 si è svolto apposito incontro tecnico tra il Settore Mobilità e Trasporti e l'impresa esecutrice al fine di concordare le modalità di gestione della circolazione veicolare;
- in data 19/05/2022 la Ditta Solesi S.p.A con sede in via Stentinello n.9 a Siracusa (SR) ha inoltrato l'istanza per modificare l'attuale regolamentazione della circolazione in via delle Macchine a Marghera;

### Considerato che:

- il Settore Mobilità e Trasporti ha concordato con la Ditta Solesi S.p.A di regolamentare la circolazione durante l'esecuzione dei lavori, nel tratto di via delle Macchine compreso tra via dell'Atomo e via dell'Elettricità, a senso unico con verso di marcia in direzione ovest;
- l'istituzione del senso unico consente di non stravolgere i sensi di circolazione anche di via dell'Atomo e di via dell'Elettricità;
- i lavori saranno effettuati in due fasi, una lungo via delle Macchine e l'altra sulla rotatoria sita all'intersezione tra via delle Macchine e via dell'Elettricità;
- durante la seconda fase dei lavori, da eseguirsi esclusivamente in orario notturno, sarà inibito l'accesso da sud al tratto di via dell'Elettricità compreso tra via delle Macchine e via della Pila;
- durante la seconda fase dei lavori essendo interdetto l'accesso a via dell'Elettricità da sud i veicoli saranno deviati in via della Pila, istituito il doppio senso di marcia in via dell'Elettricità;
- durante le fasi dei lavori l'impresa esecutrice dovrà adeguatamente segnalare le deviazioni per via dell'Elettricità lungo via delle Macchine, via dell'Atomo, via della Pila e via dell'Elettricità;
- la Ditta Esecutrice dovrà garantire il transito veicolare;

### Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta Solesi S.p.A. con marca da bollo n. 01192116204189 del 12/04/2022 annullata dall'istante e acquisita con prot. n. 224206 del 20/05/2022;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente Arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 155, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

### ORDINA

#### **1 durante la prima fase dei lavori regolamentare la circolazione lungo via delle Macchine nel tratto compreso tra via dell'Elettricità e via dell'Atomo a Marghera – Venezia, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via del Commercio, via dell'Atomo, via dell'Elettricità e via delle Macchine;
- 1.2 segnalare il senso vietato in via delle Macchine per i veicoli percorrenti la rotatoria sita all'intersezione con via dell'Elettricità e istituire la direzione obbligatoria a sinistra verso via dell'Elettricità;
- 1.3 la circolazione lungo via delle Macchine avviene a senso unico verso ovest, da via dell'Atomo verso via F.lli Bandiera, sulla corsia ordinariamente dedicata ai veicoli diretti verso est. A tal fine segnalare l'andamento del cantiere e presegnalare la strettoia asimmetrica a destra e fissare i passaggi obbligatori a sinistra dell'area di cantiere;
- 1.4 segnalare la deviazione verso via dell'Elettricità, via della Pila e via dell'Atomo per i veicoli provenienti da via delle Macchine o via dell'Elettricità e diretti verso via del Commercio;
- 1.5 istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire la continuità della circolazione veicolare e l'accesso ad attività economiche e produttive site lungo la viabilità;
- 1.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;

#### **2 durante la seconda fase dei lavori regolamentare la circolazione sulla rotatoria in via delle Macchine intersezione via dell'Elettricità a Marghera – Venezia, terminati, secondo le seguenti disposizioni:**

- 2.1 presegnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via della Pila, via dell'Atomo, via delle Macchine e via dell'Elettricità;
- 2.2 segnalare la strettoia asimmetrica a destra ed il passaggio obbligatorio a sinistra per i veicoli percorrenti la rotatoria tra via delle Macchine e via dell'Elettricità;
- 2.3 segnalare la deviazione per via dell'Elettricità verso via delle Macchine, all'intersezione con via dell'Atomo, in via della Pila all'intersezione con via dell'Atomo e in via della Pila all'intersezione con via dell'Elettricità;
- 2.4 istituire la circolazione a doppio senso di marcia nel tratto di via dell'Elettricità compreso tra la rotatoria con via delle Macchine e via della Pila e in via dell'Atomo tra via della Pila e via delle Macchine. A tal fine segnalare alle intersezioni la circolazione a doppio senso di marcia;
- 2.5 istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire la continuità della circolazione veicolare;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



2.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;

**3 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento e dando adeguata comunicazione dei lavori ai frontisti;**

**4 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

#### **6 prescrizioni a carattere generale:**

- 6.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 6.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 6.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
- 6.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
- 6.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della Ditta Esecutrice;
- 6.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 6.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 6.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 10/06/2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea



devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 24 maggio 2022

IL DIRIGENTE

Arch. Loris Sartori

(\*) atto firmato digitalmente

Comune di Venezia  
Data: 25/05/2022, OR/2022/0000309

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.