



CITTÀ DI
VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Or. N° *vedi timbro informativo*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Triestina fino al giorno 14/03/2023 nel tratto compreso tra la rotatoria con via Vallenari Bis e l'incrocio con via Pezzana in occasione dei lavori di completamento del collegamento ciclopedinale da Favaro a Tessera (C.I.14572)

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Comunale n. 90 del 26/11/2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'intervento denominato "4.31 Rafforzamento Azione P.A.: Completamento del collegamento ciclopedinale da Favaro a Tessera" (C.I.14572);
- con Delibera di Giunta Comunale n. 133 del 25/05/2021 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di completamento del collegamento ciclopedinale da Favaro a Tessera" (C.I.14572);
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 31 del 15/07/2021 è stata approvata la relativa variante urbanistica, con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1812 del 22/09/2021 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori sopra citati;
- i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Patavina Costruzioni con sede in via Santa Giustina n.21 a Abano Terme (PD) con contratto rep. n. 131485 del 27/04/2022;
- l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Servizio Realizzazioni Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma con nota prot. n. 187989 del 28/04/2022 ha comunicato che la consegna dei lavori è prevista per i giorno 11/05/2022;

Considerato che:

- l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Servizio Realizzazioni Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma con nota prot. n. 205290 del 09/05/2022 ha comunicato di voler procedere con i lavori di completamento del collegamento ciclopedinale da Favaro a Tessera;
- per la realizzazione dei lavori l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti-Viabilità Terraferma e Smart City ha chiesto di regolamentare la circolazione veicolare a senso unico alternato regolato da movieri o con apposito impianto semaforico nel tratto di via Triestina compreso tra la rotatoria con via Vallenari Bis e l'incrocio con via Pezzana fino al giorno 14/03/2023;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- le lavorazioni saranno eseguite secondo una logica di cantiere in movimento lungo via Triestina e saranno effettuate in orario diurno dalle ore 07:00 alle ore 19:00;

Ravvisata pertanto la necessità di modificare la regolamentazione della circolazione senza interdire la circolazione veicolare e pedonale;

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in via Triestina nel tratto compreso tra la rotatoria con via Vallenari Bis e l'incrocio con via Pezzana, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1. presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" riducendo i limiti di velocità a 30 Km/h;
- 1.3. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;
- 1.4. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;

2. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interrompere o ostacolare i servizi di trasporto pubblico locale e di concordare con la Società ACTV l'eventuale ricollocazione di fermate del servizio di trasporto pubblico interessate dall'area dei lavori;

- 3. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 4. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 5. prescrizioni a carattere generale:**
 - 5.1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;**
 - 5.2. tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;**
 - 5.3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;**
 - 5.4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;**
 - 5.5. costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della Ditta Esecutrice;**
 - 5.6. la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;**
 - 5.7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";**
 - 5.8. sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 14/03/2023.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 11 maggio 2022

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it