



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01210578864910 del 07/02/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.188076 del 28/04/2022*

**Oggetto:** HEXA GREEN SRL - Regolamentazione della circolazione in via Altobello al civico n. 95 a Mestre Venezia in occasione dei lavori di bonifica dal giorno 18/05/2022 e fino al giorno 18/10/2022

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- in data 25/07/2017 la Regione Veneto ha convocato una Conferenza di Servizi;
- in sede di Conferenza di Servizi il parere positivo del Comune di Venezia inoltrato con prot. n. 338901 del 14/07/2017 era in ogni caso subordinato all'ottenimento dei previsti pareri, nulla osta/permessi;
- con Decreto n. 31 del 27/09/2017 della Regione del Veneto è stato approvato il Progetto di Bonifica delle aree di via Torino, via Altobello ed ex CLEDCA di proprietà della ditta Italgas Reti SpA a Venezia Mestre;
- la ditta DESAM Ingegneria e Ambiente Srl ha inoltrato all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni l'istanza di concessione per manomissione temporanea di suolo pubblico con prot. n. 75667 del 17/02/2022 per effettuare l'intervento di messa in sicurezza permanente delle aree ex CLEDCA commissionato da Italgas Reti Spa;
- l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni ha rilasciato la concessione per la manomissione temporanea di suolo pubblico con prot. n.187022 del 27/04/2022;
- in data 27/04/2022 l'impresa esecutrice HEXA GREEN SRL ha inoltrato l'istanza di emissione di ordinanza di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori in via Altobello dal civico n.22/e al civico n.97 a Mestre Venezia;

### Considerato che:

- la circolazione lungo il tratto di via Altobello compreso tra i civici n. 22/e e n. 97 è regolato a senso unico;
- l'intervento di bonifica dovrà interessare tutta la carreggiata presente tra le due aree oggetto anch'essa di bonifica e di proprietà della Società Italgas;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- l'impresa esecutrice ha chiesto l'interruzione della circolazione del tratto di via Altobello compreso tra il civico 22/e e il civico n.97, al fine di effettuare il risanamento dei terreni;

#### **Riconosciuto che:**

- l'interdizione alla circolazione di parte di via Altobello implica l'istituzione del doppio senso di marcia nel tratto compreso tra l'incrocio con via dello Squero ed il civico n. 22/e per garantire l'accesso alle proprietà private;
- l'area di cantiere andrà ad occupare parte dell'intersezione tra via Altobello e via Perugia inibendo l'accesso al ramo di via Altobello sito tra via Torino e via Perugia da quest'ultima;
- lungo la viabilità interessata dalle modifiche alla regolamentazione della circolazione la sosta non risulta regolamentata o assentita;

**Dato atto che** il parere rilasciato dal Corpo di Polizia Locale di Venezia - Servizio di Polizia delle Attività Produttive e dell'Edilizia Città di Terraferma - Nucleo Polizia Edilizia Città di Terraferma con prot. n. 97061 del 02/03/2022 chiede che sia interdetto il transito pedonale in via Altobello dal civico n.22/e al civico n.97;

**Riconosciuta** pertanto l'esigenza di interdire la circolazione in via Altobello nel tratto compreso tra il civico n. 22/e e il civico n. 97 e di istituire il doppio senso di marcia nel tratto di via Altobello compreso tra il civico n. 22/e e l'incrocio con via dello Squero;

#### **Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta HEXA GREEN SRL con marca da bollo n. 01210578864921 del 07/02/2022 e acquisita con prot. n. 188076 del 28/04/2022;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";



## ORDINA

### 1 di regolamentare la circolazione in via Altobello, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da viale Ancona, via Torino, via Kolbe, via dello Squero e per i veicoli percorrenti via Altobello;
- 1.2 presegnalare via Perugia strada senza uscita all'intersezione con viale Ancona per i veicoli percorrenti viale Ancona e diretti verso via Altobello;
- 1.3 segnalare il senso vietato per i veicoli per i veicoli percorrenti via Perugia e diretti verso via Altobello all'intersezione con la stessa;
- 1.4 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in via Altobello in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.5 la circolazione nel tratto di via Altobello compreso tra l'area di cantiere e l'incrocio con via dello Squero avviene a doppio senso di marcia esclusivamente per residenti e frontisti. A tal fine è istituito il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo;
- 1.6 segnalare la circolazione a doppio senso di marcia sul tratto di via Altobello di cui al punto 1.5 per i veicoli provenienti da ovest e da via dello Squero;
- 1.7 istituire il divieto di transito eccetto residenti e frontisti in via Altobello all'incrocio con via dello Squero per i veicoli provenienti da via Kolbe e da via dello Squero, nonché istituire la direzione obbligatoria a destra all'intersezione con via Altobello per i veicoli percorrenti via dello Squero;
- 1.8 segnalare via Altobello strada chiusa all'incrocio con via Kolbe;
- 1.9 presegnalare la presenza di mezzi in azione (Fig. Il 388 art.31) a tal fine le manovre di ingresso/egresso dall'area di cantiere devono avvenire in assolute condizioni di sicurezza predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- 1.10 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare le prescrizioni del provvedimento di occupazione di suolo pubblico di cui in premessa;

### 2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

### 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

### 4 prescrizioni a carattere generale:



- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 18/05/2022 fino al giorno 18/10/2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti- Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti- Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 6 maggio 2022

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente)

*\*\*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.\*\**

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)