

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Or. N° vedi timbro informativo

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01190589696610 del 20/12/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 43727 del 28/01/2022.

Oggetto: Società Veritas S.p.A.- Regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di ripristino pavimentazione stradale nella terraferma del Comune di Venezia, dal 14/02/2022 al 25/02/2022.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- nota prot. n.5964/22 del 24/01/2022 la Società Veritas S.p.A. ha comunicato di dover provvedere all'asfaltatura definitiva dei tratti localizzati su zone di rifacimento degli allacci idrici;
- la Società Veritas S.p.A. ha affidato alla Società Melinato Impianti S.r.l. con sede in via Accopè Fratte, 11/14 a Mirano (VE), l'appalto dei "lavori di manutenzione e sviluppo reti acquedotto nel territorio di Venezia terraferma - Lotto n. 2 Reti Mestre" CIG 8333011A35;
- con contratto di subappalto la Società Melinato Impianti S.r.l. ha affidato i "Lavori di manutenzione e sviluppo reti acquedotto nel territorio di Venezia terraferma - lotto n. 2 Reti Mestre" CIG 8333011A35, all'Impresa Asfalti Barizza S.n.c. con sede in via Cavin del Dò n. 3/I a Santa Maria di Sala (VE);

Considerato che:

- la Società Veritas S.p.A. ha comunicato che gli interventi saranno eseguiti in via Ca' Fornoni all'altezza dei civ. nn.84, 90, e 55, via Pasqualigo all'altezza del civ. n. 81, via Gosaldo all'altezza del civ. n. 8/a, via Altinia all'altezza del civ. n.123/d, via Altinia angolo via del Nibbio, via Istituto della Pietà all'altezza del civ. n.23, via Monte Fadalto all'altezza del civ. n.31, via Resia all'altezza del civ. n. 23, via delle Muneghe in prossimità del civ. n.12, via Appia all'altezza del civ. n.8, via del Salso all'altezza del civ. n.10, via Orlanda all'altezza del civ. n.6/a;
- l'Impresa Esecutrice durante l'esecuzione dei lavori, dovrà garantire una corsia libera per la circolazione veicolare;
- i lavori realizzati su marciapiede dovranno garantire sempre uno spazio alternativo o contiguo all'area di cantiere per la circolazione in sicurezza dei pedoni;
- per la realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società Veritas S.p.A. con marca da bollo annullata dall'istante n. 01190586996621 del 20/12/2021, acquisita con prot. n. 43737 del 28/01/2022;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione in via Ca' Fornoni all'altezza dei civ. nn.84, 90, e 55, via Pasqualigo all'altezza del civ. n. 81, via Altinia all'altezza del civ. n.123/d, via Altinia angolo via del Nibbio, via Istituto della Pietà all'altezza del civ. n.23 e via Orlanda all'altezza del civ. n.6/a, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1. presegnalare e segnalare i lavori in corso, per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
- 1.2. istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
- 1.3. istituire il limite di velocità 30km/h in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
- 1.4. le lavorazioni sono eseguite con modalità analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo";
- 1.5. istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.6. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 1.7. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice non interdire la circolazione veicolare;
- 1.8. è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;

2. di regolamentare la circolazione via Monte Fadalto all'altezza del civ. n.31, via delle Muneghe in prossimità del civ. n.12, secondo le seguenti disposizioni:

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 2.1. presegnalare e segnalare i lavori in corso, per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
- 2.2. fissare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra e il passaggio obbligatorio a sinistra o a destra in relazione all'area di cantiere;
- 2.3. istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.4. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2.5. è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;
- 2.6. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
3. **è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di interessare via Altinia esclusivamente nelle fasce di minor flusso di traffico e quindi dalle ore 09:00 alle ore 16:00;**
4. **è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione al fine di non interdire la circolazione e garantirne la fluidità;**
5. **quando i lavori interferiscono con fermate di trasporto pubblico locale è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche o spostamenti alle stesse;**
6. **è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
7. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
8. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
9. **prescrizioni a carattere generale:**
 - 9.1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
 - 9.2. tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 9.3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
 - 9.4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 9.5. costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
- 9.6. la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 9.7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 9.8. sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 14/02/2022 al giorno 25/02/2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti fino in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità Terrestre - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità Terrestre - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n.

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 4 febbraio 2022

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it