



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Brenta Vecchia e via Pascoli a Mestre – Venezia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 30/07/2012 è stata sottoscritta la convenzione repertorio n.27269, con la quale la parte Attuatrice si è impegnata alla realizzazione di opere di urbanizzazione primaria, riqualificazione urbana e pedonalizzazione di via Poerio, sistemazione del tratto di via Brenta Vecchia, sistemazione viaria di raccordo tra via Carducci e via Brenta Vecchia su via Pascoli e allaccio reti di scarico acque meteoriche al Canale Marzenego su via Poerio;
- in data 12/11/2013 è stata sottoscritta successiva convenzione aggiuntiva repertorio n.28505, con la quale la Parte Attuatrice si è impegnata a corrispondere al Comune l'importo a copertura dei costi dei lavori in via Poerio eseguiti dal Comune in luogo della Parte Attuatrice, rimanendo valide le altre pattuizioni di cui alla precedente convenzione;
- le aree oggetto delle opere di urbanizzazione di cui trattasi sono già di proprietà del Comune e consegnate alla Parte Attuatrice ad uso di cantiere per la realizzazione delle opere stesse;
- in data 04/12/2012 la Direzione Sviluppo del Territorio ed Edilizia Settore Sportello per l'Edilizia Settore Sportello Attività Produttive Z.T.O. "D" ha rilasciato, a Polymnia Venezia S.r.l., il Permesso di Costruire prot. n. 2012/479182 relativo alle opere di ristrutturazione urbanistica (art. 31 lettera e L.457/78) a mezzo attuazione piano di recupero per interventi di ristrutturazione edilizia, di restauro-risanamento e realizzazione del nuovo Polo culturale e Museo del Novecento di Venezia – Mestre denominato "Progetto M9";
- nell'anno 2018 è stato inaugurato dalla Fondazione di Venezia il nuovo Polo culturale ed il Museo del Novecento di Venezia – Mestre denominato "Progetto M9";

Considerato che:

- il progetto approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.52/2012 prevedeva tra l'altro la modifica della regolamentazione della circolazione di via Pascoli, con l'introduzione del doppio senso di circolazione sulla stessa, da via Carducci fino all'accesso carrabile al Polo Museale;
- in data 02/08/2021 è stata emessa dalla Soprintendenza Belle Arti di Venezia l'autorizzazione n.12969 relativa al restauro conservativo dell'edicola votiva situata all'angolo tra via Brenta Vecchia e via Pascoli;
- i lavori sono iniziati in data 22/10/2018 e sono stati ultimati il giorno 22/10/2021;
- in data 17/11/2021 è stato effettuato il sopralluogo tra il Comune di Venezia, il Direttore dei lavori, il Direttore della Parte Attuatrice M9 District S.r.l. e le Ditte Esecutrici dei lavori a seguito del quale è emerso la necessità di apportare alcune migliorie, in particolare, alla segnaletica stradale orizzontale, di implementare quella verticale e di provvedere alla sostituzione di alcuni cartelli di dimensioni non adeguate, al fine di

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

rendere le informazioni per l'utenza nel corretto numero, di chiara esemplificazione e immediatamente visibili, di cui al verbale prot. n. 528441/2021;

- in data 29/11/2021 è stato provveduto ad ottemperare a quanto prescritto nel verbale prot. n. 528441/2021;
- in data 02/12/2021 con prot. n. 551854 il Settore Opere di Urbanizzazione, Cimiteri, Forti e Rischio Idraulico ha inoltrato il Certificato di Regolare Esecuzione prot. n. 548948 del 30/11/2021;

Dato atto:

- che attualmente lungo via Pascoli sussistono limitazioni alla circolazione, in base alle quali l'accesso è consentito esclusivamente a talune categorie di veicoli;
- inoltre dalle limitazione al transito dei mezzi pesanti di cui ai provvedimenti n. 152 del 14/04/2011 e n. 455 del 28/06/2013;

Riconosciuta la necessità di richiamare le limitazioni al transito dei mezzi pesanti, specie in relazione alla necessità di allestimenti delle sali museali;

Riconosciuto:

- che le limitazioni al transito non contrastano con l'introduzione del doppio senso di marcia;
- inoltre che l'introduzione anticipata, temporanea e sperimentale della modifica alla regolamentazione di via Pascoli consentirà di monitorare il comportamento degli utenti e di introdurre eventuali misure correttive;

Verificato che ai fini dell'adeguamento delle regolamentazioni della circolazione in via Pascoli all'altezza del civico n.8 è stato realizzato un restringimento di carreggiata volto ad incanalare sulla corretta corsia di marcia i veicoli provenienti da via Brenta Vecchia;

Ravvisata pertanto l'opportunità di modificare in via sperimentale e temporanea l'attuale regolamentazione della circolazione regolamentando la circolazione a doppio senso di marcia in via Pascoli nelle more del Certificato di Regolare Esecuzione;

Riconosciuto che nelle more del Certificato di Regolare Esecuzione è stata regolamentata in via sperimentale e temporanea la circolazione in via Pascoli di cui all'Ordinanza Dirigenziale n.702 del 09/11/2021;

Visti:

- il Certificato di Regolare Esecuzione prot. n. 548948 del 30/11/2021;
- l'Ordinanza Dirigenziale n.702 del 09/11/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Pascoli, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare per i veicoli provenienti da via Brenta Vecchia la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'isola di traffico di via Pascoli;
- 1.2 presegnalare e segnalare il pericolo doppio senso di circolazione in via Pascoli per i veicoli percorrenti via Brenta Vecchia;
- 1.3 istituire la circolazione a doppio senso di marcia nel tratto di via Pascoli compreso tra via Carducci e il passo carrabile del Museo M9;
- 1.4 istituire il senso vietato per i veicoli provenienti da via Carducci, percorrenti via Pascoli in corrispondenza dell'isola di traffico;
- 1.5 segnalare via Pascoli strada chiusa per i veicoli percorrenti via Carducci all'intersezione con via Pascoli.
- 1.6 segnalare la fine della Zona a Traffico Limitato in via Pascoli all'intersezione con via Carducci;
- 1.7 segnalare l'inizio della Zona a Traffico Limitato di cui all'ordinanza n.233/2006 e s.m.i. in via Carducci all'intersezione con via Pascoli. Il transito in via Pascoli con accesso da via Carducci è ammesso esclusivamente ai veicoli di cui all'Ordinanza Dirigenziale n. 233/2006 e s.m.i. e diretti al passo carrabile n.6551 e agli accessi per i quali è stata rilasciata la concessione n.552 del 21/06/2001. Per quanto concerne l'accesso di veicoli di massa massima superiore a 3,5 t si confermano le limitazioni di cui all'ordinanza dirigenziale n. 152 del 14/04/2011 e n. 455 del 28/06/2013 secondo le quali l'accesso è limitato a specifiche fasce orarie con ingresso esclusivamente in svolta a sinistra. Oltre alle fasce orarie indicate nelle ordinanze sopracitate l'accesso è ammesso anche nella fascia oraria dalle ore 24:00 alle ore 06:00;
- 1.8 segnalare in via Pascoli all'intersezione con via Carducci la direzione obbligatoria dritto eccetto gli autorizzati ad accedere al passo carrabile n° 6551 e agli accessi autorizzati con concessione n. 552 del 21/06/2001;
- 1.9 istituire per i veicoli che da via Pascoli si immettono nella via Carducci l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza;

La presente ordinanza a validità ed esecutività immediate.

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, della della prescritta segnaletica stradale da parte dei LLPP, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 24/10/2000.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada

Mestre, 10 gennaio 2022

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*) *atto firmato digitalmente*

(*) "Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."