CITTA' DI VENEZIA

COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Or. N° *vedi timbro informativo*

Oggetto: - Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n.332 del 21/12/2021 ha prorogato anche per l'anno 2022, per la sospensione delle limitazioni all'accesso e alla circolazione del centro di Mestre sulle Corsie Riservate al trasporto pubblico locale e delle Zone a Traffico Limitato di Mestre Centro;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 226 del 15/06/2006 l'Amministrazione Comunale ha adottato la disciplina delle zone a traffico limitato e delle aree pedonali di Mestre, istituendo il controllo degli accessi e della circolazione tramite varchi elettronici autorizzati a norma del D.P.R 250/1999, e dandone attuazione tramite Ordinanza Dirigenziale n° 233 del 23/05/2006 e s.m.i.;
- sono installati dispositivi di controllo elettronico degli accessi sulle ZTL e anche a presidio delle corsie riservate al trasporto pubblico;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 77 del 18/12/2019 è stato affidato ad AVM S.p.A., il Servizio di gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità con decorrenza dal 01/01/2020 e fino al 31/12/2024;
- con deliberazione di Giunta Comunale n.19 del 29/01/2020, è stato approvato il nuovo contratto di Servizio nel rispetto delle linee guida definite con la deliberazione consiliare n.77/2019;
- in data 05/03/2020 con repertorio speciale n. 21059, prot. gen. 177261 è stato sottoscritto digitalmente il nuovo contratto di Servizio tra il Comune di Venezia e la Società AVM S.p.A., contenente i disciplinari tecnici, costituenti parte integrante del contratto di servizi, nei quali sono indicati i singoli servizi ausiliari al traffico e alla mobilità ricompresi nel servizio pubblico locale unitariamente affidato;

Considerato che:

- con le deliberazioni di Giunta Comunale n.319/2015, n.10/2016, n.40/2016, n.276/2017, n.378/2018, n.421/2019 e n.352/2020 l'Amministrazione ha approvato in via sperimentale la parziale sospese delle limitazioni alla circolazione in alcune aree di Mestre, al fine di verificarne gli effetti in ordine alla effettiva soddisfazione delle esigenze sopra menzionati, tenendo pur sempre conto delle essenziali esigenze di limitazione del traffico in determinati ambiti in particolare sensibilità e di consentire la regolarità della circolazione dei veicoli anche con guida di rotatoria nelle aree centrali;
- gli anni 2020 e 2021 sono stati caratterizzati dall'emergenza epidemiologica da Covid 19, che ha generato una grave crisi economica, riducendo ulteriormente i consumi e condizionato fortemente gli spostamenti specie quelli legati al tempo libero e alle attività non indispensabili;

- l'Amministrazione intende, ancor più che in passato, promuovere interventi volti ad incrementare l'attrattiva del centro di Mestre quale piazza commerciale/direzionale/ricreativa al fine di favorirne lo sviluppo la sostenibilità economica;
- il mantenimento della sospensione alle limitazioni alla circolazione introdotte in un periodo in cui i flussi di traffico risultavano maggiori rispetto agli attuali, coincide con le azioni di promozione avviate negli anni precedenti e risulta maggiormente giustificata dal rilancio e promozione della città;
- gli incrementi di traffico indotti dall'eliminazione delle limitazioni al transito non hanno compromesso la funzionalità della circolazione nelle aree centrali;

Riconosciuto che:

- durante la sperimentazione di sospensione totale non si sono registrati disagi o criticità rilevanti, esito che induce ad una estensione della sperimentazione;
- il Comune nel corso dell'anno 2019 ha dato avvio alla redazione del nuovo piano urbano della mobilità sostenibile, in linea con le nuove direttive in materia di mobilità, approvando con deliberazione di Giunta Comunale n.374 del 04/11/2019 la documentazione preliminare funzionale alla valutazione ambiente strategica (V.A.S.) del P.U.M.S. della Città di Venezia;
- il piano ha l'obiettivo di ridefinire le politiche di mobilità nell'ottica della sostenibilità e dell'incentivazione all'utilizzo dei mezzi pubblici e collettivi;
- il piano dovrà pronunciarsi anche sulle scelte di mobilità privata, confermando o meno la sospensione definitiva delle zone a traffico limitato;
- l'emergenza epidemiologica da Covid 19 ha ridotto drasticamente i flussi di traffico condizionando profondamente le valutazioni tecniche in corso;

Rilevato che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 332 del 21/12/2021 è stata approvata la proroga della sperimentazione relativa alla sospensione delle limitazioni all'accesso e alla circolazione del centro di Mestre fino al 31/12/2022;

Ritenuto quindi di dare attuazione alla Delibera sopra indicata;

Visti:

- le Ordinanze Dirigenziali, n.911/2020, n.1021/2019, n.590/2019, n.772/2018, n. 848/2017, n.549/2017, n.224/2017, n. 846 /2016, n. 36/2016, n. 740/2015;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

CITTA' DI VENEZIA

COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. **prorogare la sospensione delle limitazioni all'accesso e alla circolazione del centro di Mestre sulle Corsie Riservate al Trasporto Pubblico e Zone a Traffico Limitato di Mestre Centro, disposta con deliberazione di Giunta Comunale n° 421 del 18/12/2019, per l'anno 2022 e comunque fino a nuovo provvedimento;**
2. **confermare gli attuali divieti di accesso ai veicoli merci e le esistenti limitazioni al transito nelle altre zone a traffico limitato, nelle aree pedonali e sulle altre corsie riservate ai mezzi di trasporto pubblico, consentendo tuttavia la circolazione su queste ultime anche a velocipedi e ciclomotori, ove tecnicamente possibile;**

La presente ordinanza, a carattere sperimentale, ha validità immediata ed esecutività dal giorno 01/01/2022 e fino all'emanazione di un nuovo provvedimento.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Società AVM S.p.A., della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre ed al Corpo di Polizia Locale .

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 29 dicembre 2021

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente

CITTA' DI VENEZIA

COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it