



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01200318530252 del 24/11/2012 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.556459 del 06/12/2021.

Oggetto: Società Terraglio S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Caravaggio, sulla rotatoria sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre, in via del Gazzato, in via Bella e sulla nuova viabilità di accesso all'area commerciale e collegante via Caravaggio con via Bella.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con D.P.R. del 17.12.1962 (G.U. del 22.02.1963 n. 51) e s.m.i. il Comune di Venezia si è dotato di Piano Regolatore Generale;
- la Società Terraglio S.p.A. è titolare del Parco Commerciale "AEV Terraglio - posizione n. 3 - lato sud - est";
- in data 20/12/2012 la Società Terraglio S.p.A. ha presentato domanda di modifica della ripartizione interna delle superfici di vendita del Centro Commerciale B3 + B4 interno al Parco Commerciale "AEV Terraglio" - porzione n.32;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n.5 del 30/31 Gennaio 2012 è stato adottato il Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) ai sensi dell'art. 15 della Legge Regionale n. 11 del 23 aprile 2004, successivamente approvato con sottoscrizione del Comune e della Provincia di Venezia in data 30.09.2014;
- con Determinazione n. 4285/2013 la Provincia di Venezia ha rilasciato il giudizio favorevole con prescrizioni di compatibilità ambientali;
- in data 09/10/2013 la Direzione Commercio e Turismo ha rilasciato l'autorizzazione n. 2013/439560 per l'ampliamento di un esercizio singolo all'interno di una grande struttura di vendita in forma di Centro Commerciale B3 (già B3+B4), all'interno del parco Commerciale denominato "AEV Terraglio posizione n. 3 lato sud -est";

Considerato che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 305 del 06/06/2014 è stato adottato il "Piano di Lottizzazione di Iniziativa Privata n. 1 relativo alla Z.T.O. D4. b-4 in Località Terraglio e aggiornamento del P.C.P. approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 09/02/2010" successivamente approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 456 del 17/10/2014;
- in data 17/09/2015 con repertorio n.41794 racc.17288 è stata sottoscritta tra il Comune di Venezia e la Società Terraglio S.p.A. la "Convenzione per l'attuazione degli interventi previsti dal piano di lottizzazione di iniziativa privata n. 1 relativo alla Z.T.O. D4. b-4 a Mestre in Località Terraglio";
- con Delibera di Giunta Comunale n. 229 del 03.10.2017, è stata approvata la "Convenzione n. 91 Terraglio" prot. C.A.V.n. 8872 del 12/06/2017 tra Comune di

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Venezia e Concessioni Autostradali – CAV S.p.a. e dell'atto integrativo alla convenzione urbanistica, già sottoscritta, per l'attuazione degli interventi previsti dal PdL di iniziativa privata n. 1 – Z.T.O. D4.b4 a Mestre in località Terraglio", dove il Comune di Venezia assume a suo carico, a mezzo di "terzi obbligati", la realizzazione delle opere consistenti nell'allargamento e adeguamento dei rami di svincolo alla rotatoria Castellana (prog. Km 14+600) in conformità alle previsioni contenute nella convenzione stessa e allo schema dell'atto integrativo alla convenzione;

- con Delibera di Giunta Comunale n. 201 del 13/06/2018 sono state approvate le modifiche al Programma di Coordinamento Preventivo approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 74 del 09.02.2010, successivamente aggiornato con Delibera di Giunta Comunale n. 456 del 17.10.2014 relativa al Piano di Lottizzazione n. 2 di iniziativa privata in Z.T.O. "D4.b4 – Località AEV Terraglio";
- la Regione del Veneto con nota del 26.08.2019 (ns. prot. n. 426343 del 28.08.2019) ha comunicato che la *Commissione Regionale VAS – Autorità Ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica*, ha espresso il parere n. 143 del 25.07.2019 di non assoggettabilità alla procedura di VAS, in quanto "il Piano di Lottizzazione n. 2 di iniziativa privata in Z.T.O. "D4.b4" località AEV Terraglio nel Comune di Venezia" non determina effetti significativi sull'ambiente, fermo restando l'obbligo di osservare le indicazioni/prescrizioni contenute nel medesimo parere;

Riconosciuto che:

- le opere di urbanizzazione viarie consistono nell'adeguamento degli esistenti svincoli est ed ovest della tangenziale di Mestre – uscita Castellana, nell'adeguamento di via Caravaggio, nella realizzazione di un sovrappasso ciclabile e pedonale a via Caravaggio, nella realizzazione di nuove viabilità interno all'area commerciale con innesto su via Bella (ingresso ed uscita alla e dalla nuova area commerciale);
- i lavori inerenti alle opere di urbanizzazione lungo via Caravaggio hanno avuto inizio a dicembre 2020;
- i lavori di allargamento di parte degli svincoli sia in carreggiata est (direttrice Milano-Trieste) in uscita dall'A57-Tangenziale di Mestre verso la rotatoria comunemente denominata "Castellana", sia in carreggiata ovest (Trieste-Milano) in uscita dall'A57-Tangenziale di Mestre verso via Caravaggio, con l'allargamento della carreggiata verso nord di via Caravaggio nonché la ridefinizione della carreggiata sud di via Caravaggio, con la modifica dell'accesso sulla rotatoria "Castellana" e l'adeguamento dello svincolo di immissione alla tangenziale dalla carreggiata ovest (direttrice Trieste-Milano) dell'A57-Tangenziale di Mestre da via Caravaggio con realizzazione di una nuova viabilità parzialmente indipendente da via Caravaggio sono terminati;
- in data 23/11/2021 si è svolto apposito incontro tra il Settore Mobilità e Trasporti, il Corpo di Polizia Locale e la Società CAV S.p.A. concessionaria del Passante della Tangenziale ovest, dell'A4 Venezia-Padova e della Tangenziale di Mestre, al fine di concordare le modalità di gestione della circolazione in occasione della prossima apertura della viabilità a seguito del quasi completamento delle opere su via Caravaggio;

Considerato che:

- in data 02/12/2021 è stata emessa l'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Caravaggio in relazione alla realizzazione della terza corsia sulla carreggiata nord della via;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- in data 03/12/2021 è stato effettuato un primo sopralluogo, di cui al verbale prot. n. 555295 tra il collaudatore, l'Impresa Esecutrice e gli Uffici del Comune di Venezia volto a verificare lo stato di avanzamento dei lavori sulla viabilità interna all'area commerciale e le altre opere di urbanizzazione da realizzare in relazione alla convenzione;
- i lavori lungo via Caravaggio sono stati completati mentre quelli interni all'area commerciale saranno terminati entro la prime due settimane di dicembre;
- in data 07/12/2021 è stato realizzato un secondo sopralluogo, di cui al verbale prot. n. 558641 volto a verificare il completamento degli interventi e l'adeguamento delle opere secondo quanto disposto nel corso del precedente sopralluogo del 03/12/2021;
- i lavori sono stati completati;

Visti gli esiti positivi del collaudo tecnico funzionale sottoscritto in data 07/12/2021 ed acquisito con prot. n. 559684;

Ravvisata pertanto la necessità di ridefinire la regolamentazione della circolazione lungo via Caravaggio, via Bella e la nuova viabilità di accesso ed egresso dall'area commerciale;

Visto che l'Impresa Esecutrice Tonon S.p.A. ha chiesto l'ordinanza di regolamentazione della circolazione secondo questo nuovo assetto a partire dal giorno 08/12/2021;

Dato atto:

- che il responsabile del servizio Urbanizzazioni ha comunicato che il nuovo sovrappasso ciclopedonale, come disposto da convenzione in essere, dovrà essere consegnato ed aperto alla circolazione con le opere di urbanizzazione interne all'area commerciale;
- l'attestazione sulla rotatoria denominata "Castellana" avverrà su di un'unica corsia, essendo stata predisposta una nuova viabilità, dedicata, per l'immissione lato ovest sulla Tangenziale di Mestre - A57;
- la Società CAV S.p.A. con provvedimento n. 506/2021, protocollato con n. 144043 del 01/12/2021, ha regolamentato la circolazione sulle nuove rampe lato ovest di accesso ed egresso dalla tangenziale di Mestre;

Riconosciuta quindi l'esigenza di procedere con l'apertura alla circolazione in via temporanea e provvisoria, nelle more della consegna definitiva delle opere all'ente comunale;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dall'Impresa Tonon S.p.A. con marca da bollo annullata dall'istante n.01200318523035 del 06/12/2021 acquisita con prot. N.556459 del 06/12/2021;
- l'Ordinanza Dirigenziale n.763 del 01/12/2021 "Società Terraglio S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Caravaggio, sulla rotatoria sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre e in via del Gazzato";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.729 del 16/11/2021 "Società Terraglio S.p.A. - Regolamentazione della circolazione nelle vie Paccagnella e Borgo Pezzana a Mestre Venezia per la sostituzione dei sottoservizi fino al giorno 15/12/2021
- l'Ordinanza Dirigenziale n.722 del 12/11/2021 "Società Terraglio S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Caravaggio, sulla rotatoria sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre e in via del Gazzato, in occasione della realizzazione della nuova viabilità di accesso alla nuova area commerciale";

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- l'Ordinanza Dirigenziale n.580 del 23/09/2021 "Impresa Tonon S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in entrambi i sensi di marcia in via Caravaggio, in occasione della prova di carico della passerella ciclopedonale, dalle ore 21:00 del 27 fino alle ore 06:00 del 28 settembre 2021 e restringimento temporaneo delle carreggiate per lavori in quota sulla passerella fino al giorno 15/11/2021";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.430 del 07/07/2021 "Società Terraglio S.p.A. - Regolamentazione della circolazione nelle vie Paccagnella e Borgo Pezzana a Mestre Venezia per sostituzione dei sottoservizi fino al giorno 20/09/2021";
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 402 del 29/06/2021 "Società Terraglio S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Caravaggio, sulla rotatoria sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre e in via del Gazzato, in occasione della realizzazione della nuova viabilità di accesso alla nuova area commerciale";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.286 del 17/05/2021 "Regolamentazione della circolazione in via Caravaggio, sulla rotatoria sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre e in via del Gazzato";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.246 del 03/05/2021 "Regolamentazione della circolazione in via del Gazzato a Mestre Venezia";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.141 del 12/03/2021 "Regolamentazione della circolazione in via del Gazzato a Mestre Venezia";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.80 del 08/02/2021 "Regolamentazione della circolazione in via Caravaggio e sulla rotatoria sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.31 del 15/01/2021 "Regolamentazione della circolazione in via Caravaggio e sulla rotatoria sita all'uscita "Castellana" della tangenziale di Mestre";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.870 del 01/12/2020 "Regolamentazione della circolazione in via Caravaggio a Mestre Venezia";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la Direttiva Ministeriale "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione" 24/10/2000;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in via Caravaggio, in via del Gazzato e sulla rotonda di uscita dalla tangenziale di Mestre denominata "Castellana", secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 la circolazione sulla rotonda sita all'uscita "Castellana" dalla tangenziale di Mestre avviene su tre corsie;
- 1.2 la circolazione lungo via Caravaggio per i veicoli diretti verso via Bella avviene su tre corsie. Segnalare i passaggi consentiti a destra e a sinistra dell'isola di traffico sita all'intersezione tra via Caravaggio e la nuova viabilità di adduzione all'area commerciale. Dall'intersezione con la nuova area commerciale la circolazione lungo la carreggiata nord di via Caravaggio avviene su due corsie;
- 1.3 segnalare i passaggi consentiti a destra e a sinistra dell'isola di traffico per i veicoli percorrenti la rotonda "Castellana" che si immettono in via Caravaggio;
- 1.4 la circolazione sulla carreggiata sud di via Caravaggio avviene su due corsie. Dall'intersezione con via del Gazzato la circolazione avviene su due carreggiate separate ognuna ad una corsia e l'attestamento sulla rotonda sita all'uscita "Castellana" dalla tangenziale di Mestre avviene su un'unica corsia. Segnalare per i veicoli che da quest'ultima si immettono sulla rotonda l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli circolanti sull'anello rotatorio nonché la circolazione rotatoria;
- 1.5 l'attraversamento di pedoni e cicli di via Caravaggio avviene attraverso il nuovo sovrappasso ciclopeditoneo. A tal fine lo stesso è aperto alla circolazione;
- 1.6 il doppio senso di circolazione in via del Gazzato è ripristinato. A tal fine fissare l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per i veicoli che da via del Gazzato si immettono in via Caravaggio nonché la direzione obbligatoria a destra;

2 di regolamentare la circolazione all'interno dell'area commerciale e in via Bella secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 la circolazione sulla viabilità orientata in direzione nord-sud avviene su due carreggiate separate dotate entrambe di due corsie di marcia. L'immissione da e su via Caravaggio dalla nuova viabilità avviene su di un'unica corsia di circolazione. A tal fine è assegnato il diritto di precedenza ai veicoli percorrenti via Caravaggio e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dalla nuova viabilità;
- 2.2 aprire alla circolazione la nuova pista ciclabile bidirezionale collegante via Caravaggio, dal nuovo sovrappasso ciclabile e pedonale, con via Bella;
- 2.3 aprire alla circolazione la nuova viabilità orientata in direzione est-ovest e collegante via Caravaggio con via Bella e con la viabilità privata dell'area commerciale. A tal fine lo scorrimento dei veicoli avviene su di un'unica carreggiata su di una corsia per senso di marcia;
- 2.4 l'intersezione tra i nuovi tratti di viabilità orientati in direzione nord-sud e in direzione est-ovest è regolata da apposita rotonda: a tal fine la circolazione avviene a senso unico con verso antiorario con diritto di precedenza per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio e obbligo di dare la precedenza per i veicoli che si immettono sullo stesso. Segnalare per i veicoli che si immettono sulla rotonda la circolazione rotatoria e l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli percorrenti l'anello



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

rotatorio. Segnalare i passaggi consentiti a destra e a sinistra delle isole di traffico presenti sui bracci della rotatoria e i passaggi consentiti a sinistra dell'isola di traffico sita al centro della rotatoria per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio. Segnalare per i veicoli che si dirigono verso la rotatoria i passaggi consentiti a sinistra dell'isola di traffico;

- 2.5 l'intersezione tra la viabilità aperta all'uso pubblico e la viabilità privata del compendio commerciale è regolata da apposita rotatoria. A tal fine la circolazione avviene a senso unico con verso antiorario con diritto di precedenza per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio e obbligo di dare la precedenza per i veicoli che si immettono sullo stesso. Segnalare per i veicoli che si immettono sulla rotatoria la circolazione rotatoria e l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli percorrenti l'anello rotatorio. Segnalare i passaggi consentiti a destra e a sinistra delle isole di traffico presenti sui bracci della rotatoria e i passaggi consentiti a sinistra dell'isola di traffico sita al centro della rotatoria per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio;
- 2.6 l'intersezione con via Bella avviene su due corsie, una dedicata ai veicoli diretti verso l'area commerciale ed una per i veicoli che dall'area commerciale si immettono su via Bella. A tal fine è assegnato il diritto di precedenza ai veicoli percorrenti via Bella e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli che si immettono su via Bella nonché la direzione obbligatoria a destra;
- 2.7 segnalare lungo la nuova viabilità di collegamento tra via Caravaggio e via Bella gli attraversamenti pedonali e gli attraversamenti ciclabili;
- 2.8 la circolazione nell'area a parcheggio avviene a senso unico. Tal fine segnalare gli stalli di sosta, gli stalli di sosta riservati ai veicoli al servizio di disabili e gli stalli di sosta per velocipedi;
- 2.9 segnalare all'interno dell'area a parcheggio gli attraversamenti pedonali;
- 2.10 l'innesto dall'area a parcheggio sull'asse principale della nuova viabilità avviene su di un'unica carreggiata con una corsia per senso di marcia. A tal fine segnalare l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza nonché la direzione obbligatoria a destra per i veicoli che dall'area a parcheggio si immettono sulla viabilità principale.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 7:00 del giorno 08/12/2021 fino al giorno 8/12/2022.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del Direttiva Ministeriale "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione" 24/10/2000.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso al Settore Mobilità e Trasporti dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 7 dicembre 2021

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

(*)"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it