



Rep. Ord. No vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01201411911988 del 09/11/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 548370 del 30/11/2021.

**Oggetto:** Società Italgas Reti S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Loredan angolo con Riviera Santa Maria Elisabetta in località Lido di Venezia fino al 17 dicembre, in occasione dei lavori di sostituzione dei gruppi di riduzione della rete gas.

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- con Ordinanza Dirigenziale n.719 del 11/11/2021, è stata regolamentata la circolazione in via Loredan angolo Riviera Santa Maria Elisabetta, in occasione dei lavori di sostituzione dei gruppi di riduzione della rete gas in località Lido di Venezia;
- i lavori non sono stati ancora conclusi e la Società Italgas Reti S.p.A. ha chiesto la proroga della concessione di manomissione temporanea di suolo pubblico/privato privato ad uso pubblico;
- con prot.n. 543421 del 26/11/2021 lo Sportello Trasporti Terrestre, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni ha concesso la proroga della concessione di manomissione temporanea di suolo pubblico/privato – privato ad uso pubblico fino al 17 dicembre 2021;

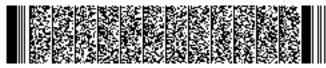
### Considerato che:

- via Loredan è una strada a carattere esclusivamente residenziale e la circolazione è regolala a senso unico da via Zara verso Riviera Santa Maria Elisabetta;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare con il cantiere parte della carreggiata stradale tale da non garantire uno spazio libero per il transito in sicurezza dei veicoli;
- al fine della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la circolazione e la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la Ditta Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- la Ditta Esecutrice dovrà informare i residenti della chiusura di via Loredan e delle modifiche alla circolazione;

# **Riconosciuta:**

- pertanto l'esigenza di interrompere la circolazione in via Loredan in corrispondenza dell'area dei lavori e di istituire il doppio senso di marcia nel tratto compreso tra l'area dei lavori e via Isola di Chio e invertire il senso unico da via Isola di Chio verso via Negroponte per ragioni di sicurezza;
- la necessità di rieditare l'Ordinanza Dirigenziale n.719 del 11/11/2019 mantenendo l'attuale circolazione per ultimare i lavori;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Arch. Loris Sartori Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it





## Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta Rovil S.r.l., con marca da bollo n. 01201411911999 del 09/11/2021 annullata dall'istante e acquisita con prot. n.548370 del 30/11/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo nº 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo nº 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo nº 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

#### ORDINA

# 1. regolamentare la circolazione lungo via Loredan incrocio con Riviera Santa Maria Elisabetta in località Lido di Venezia, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Zara, via Negroponte, via Isola di Chio e per i veicoli percorrenti via Loredan e Riviera Santa Maria Elisabetta;
- 1.2 istituire il divieto di transito in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.3 istituire la circolazione a doppio senso di marcia nel tratto compreso tra l'area di cantiere e via Isola di Chio;
- 1.4 invertire in via Loredan in senso unico di marcia nel tratto compreso tra via Isola di Chio e via Negroponte in direzione verso via Negroponte;
- 1.5 istituire il limite massimo di velocità di 20km/h;
- 1.6 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo lungo via Loredan nel tratto compreso tra Riviera Santa Maria Elisabetta e via Isola di Chio;
- 1.7 segnalare in via Loredan la circolazione a doppio senso di marcia;
- 1.8 istituire per i veicoli che da via Isola di Chio si immettono su via Loredan l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza;
- 1.9 istituire per i veicoli che da via Negroponte si immettono su via Loredan l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza, nonché la direzione obbligatoria diritto e destra;
- 1.10 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale in Riviera Santa Maria Elisabetta, deviando i pedoni sul lato





opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti più prossimi all'area di cantiere;

- 1.11 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 1.12 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre tutte le precauzioni e le cautele necessarie affinché il transito pedonale in via Loredan avvenga in assoluta sicurezza;
- 1.13 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare le prescrizioni del provvedimento di concessione proroga alla manomissione di suolo pubblico/privato ad uso pubblico di cui in premessa;
- 5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di avvertire i residenti della modifica alla circolazione;
- 6 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);
- 7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. nº 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

# 8 prescrizioni a carattere generale:

- 8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 8.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
- 8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
- 8.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
- 8.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 8.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";





8.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al 17 dicembre 2021

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Trasporti al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 1 dicembre 2021

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(\*) atto firmato digitalmente

(\* )Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.