

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Or. N° vedi timbro informativo

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01191529034065 del 26/01/2021 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n. 116977 del 05/03/2021.

Oggetto: 2sGroup S.r.l. - Regolamentazione della circolazione in via Terraglio. Realizzazione della "Pista ciclopedonale Terraglio 3° Lotto-itinerario n. 9 del Biciplan", nel tratto ricompreso tra l'incrocio di via Minghetti (Direzione TV) e la fine del parcheggio del civ. 306 di riferimento di via Terraglio a Mestre – Venezia (C.I. 14415).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro 2014- 2020), dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.181 del 29/06/2016 è stato approvato il Piano Operativo del Comune di Venezia che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del POM Metro sul territorio veneziano, periodicamente aggiornato;
- l'aggiornamento del Piano Operativo effettuato nel mese di ottobre del 2019, prevede la programmazione delle risorse della premialità e include, tra i progetti dell'Asse 2 "Sostenibilità dei Servizi pubblici e della mobilità urbana" l'operazione VE 2.2.3.f "Pista ciclopedonale Terraglio - 3° Lotto, itinerario n.9 del Biciplan";
- con convenzione per il "trasferimento dei fondi per la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica" stipulata in data 25/09/2019 tra Regione del Veneto e Comune di Venezia, sono stati disciplinati il finanziamento, la progettazione, l'affidamento, l'esecuzione e il collaudo dell'intervento "VE 2.2.3.f Pista ciclopedonale Terraglio - 3° Lotto Itinerario n.9 del Biciplan";
- con Delibera di Giunta Comunale n.152 del 04/06/2020 e con determinazione dirigenziale n.1457 del 29/07/2020, sono stati approvati i progetti, rispettivamente, definitivo ed esecutivo, relativo ai lavori di "PON Metro 2014-2020 Operazione VE 2.2.3.f – Pista ciclopedonale Terraglio – 3° Lotto – Itinerario n. 9 del Biciplan";
- con Determinazione Dirigenziale n.2014 del 16/10/2020 è stato approvato il verbale di gara e l'aggiudicazione lavori alla Ditta 2sGroup S.r.l.;

Direttore: Ing. Simone Agrondi – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: dott. Arch. Fabio Polesso
viale Ancona 59/63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Considerato che:

- con le ordinanze dirigenziali n. 895 del 17/12/2020, n. 45 del 21/01/2021, n. 135 del 05/03/2021 è già stata regolamentata la circolazione lungo via Terraglio per le fasi precedenti ai lavori sopra indicati;
- la Ditta 2sGroup S.r.l. ha presentato ora istanza di modifica della viabilità per la prosecuzione dei lavori di realizzazione della pista ciclopedonale in via Terraglio, nel tratto ricompreso tra l'incrocio di via Minghetti (Direzione TV) e la fine del parcheggio del civico di riferimento n. 306 di via Terraglio, acquisita con prot. n. 116977 del 05/03/2021;
- ai fini della realizzazione dei lavori di realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale, si rende necessario occupare parte della carreggiata stradale senza inibizione della circolazione veicolare;
- l'occupazione della sede stradale comporta una riduzione della sezione della carreggiata dedicato allo scorrimento dei veicoli;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la Ditta Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere ed il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Riconosciuta inoltre:

- la necessità di non interrompere o di ostacolare il Servizio di trasporto pubblico locale;
- la necessità di garantire la continuità della circolazione pedonale in sicurezza, predisponendo eventualmente un adeguato percorso pedonale protetto della larghezza di almeno un metro, in alternativa all'esistente marciapiede;

Verificato che la Ditta Esecutrice dovrà garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale nonché la fluidità della circolazione temporanea;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta 2sGroup S.r.l. con marca da bollo n. 01191529034076 del 26/01/2021, annullata dall'istante ed acquisita con prot. n. 116977 del 05/03/2021;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione in via Terraglio, nel tratto ricompreso tra l'incrocio di via Minghetti e la fine del parcheggio del civico n. 306 di via Terraglio, in direzione nord, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1. presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2. istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo, in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.3. le lavorazioni sono eseguite con modalità della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.63 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando i limiti di velocità a 30 km/h. A tal fine la circolazione in corrispondenza dell'area dei lavori avviene su due corsie, una per senso di marcia, della larghezza di almeno 3,5 m l'una, al netto del margine di carreggiata;
- 1.4. fissare il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.5. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione in occasione delle manovre di svolte a sinistra da e verso via Terraglio;
- 1.6. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 1.7. è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale mantenendo l'attuale marciapiede o predisponendo un percorso pedonale protetto della larghezza di almeno un metro;
- 1.8. durante l'esecuzione dei lavori ed in particolare in corrispondenza di intersezioni con viabilità laterali, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la massima visibilità per i veicoli, pedoni e per tutti gli utenti della strada adottando idonee recinzioni fisse o mobili trasparenti;
- 1.9. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

2. **è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interessare con i lavori la viabilità in corrispondenza delle fasce orarie di maggior flusso di traffico e quindi prima delle ore 8:30 del mattino e dopo le ore 17:00 della sera;**
3. **è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso di titolari delle autorizzazioni dei passi carrabili autorizzati, nonché il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza;**
4. **è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interrompere o ostacolare i Servizi di trasporto pubblico locale;**
5. **quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di trasporto pubblico locale o isole ecologiche, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società VERITAS S.p.A. con un preavviso di 15 giorni, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
6. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
7. **è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
8. **prescrizioni a carattere generale:**
 - 8.1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
 - 8.2. tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 8.3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
 - 8.4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
 - 8.5. costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
 - 8.6. la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;

- 8.7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 8.8. sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal 15/03/2021 fino al 18/04/2021.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 10 marzo 2021

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*