



Rep. Ord. n° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Canazei e via Pusteria

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1042 del 15/05/2019 sono state approvate le rettifiche e le integrazioni all'Elenco delle strade ad uso pubblico di competenza comunale della terraferma, già approvato con deliberazione del Commissario Straordinario, approvata con i poteri del Consiglio comunale, n. 53 del 2 aprile 2015;
- via Canazei e via Pusteria a seguito della Determinazione Dirigenziale n. 1042 del 15/05/2019 sono state inserite nell'elenco delle vie di uso pubblico;

#### Considerato che:

- le vie Canazei e Pusteria sono strade a fondo chiuso con accesso da via Pasqualigo;
- le vie Canazei e Pusteria hanno carattere esclusivamente residenziale, sono regolate a doppio senso di marcia e risultano prive di marciapiedi su entrambe i lati;
- spesso i residenti di queste vie si dirigono verso Mestre Centro utilizzando l'attraversamento pedonale presente sulla SR14;
- la mancanza di percorsi pedonali adeguati per i vari spostamenti quotidiani degli utenti deboli della strada hanno spinto i residenti a richiedere l'introduzione di una regolamentazione della circolazione volta ad abbassare la velocità di transito per incrementare la sicurezza della circolazione;

#### Riconosciuto

- il carattere esclusivamente residenziale dell'area oggetto della presente ordinanza;
- che lungo le vie Canazei e Pusteria sono presenti veicoli di residenti in sosta, che impongono un restringimento della sede stradale dedicata allo scorrimento dei veicoli;
- la presenza di auto in sosta obbliga ad abbassare la velocità di scorrimento;

#### Ritenuto

- che una riduzione della velocità consente di incrementare la sicurezza della circolazione aumentando gli spazi di avvistamento dei pedoni, riducendo la possibilità di collisione;
- di voler intervenire a tutela della sicurezza e della fluidità della circolazione stradale, istituendo sulle vie Canazei e Pusteria una Zona 30 Km/h;

**Verificato** che gli organi politici comunale hanno chiesto alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti l'istituzione di una Zona 30 nell'area compresa tra via Pasqualigo, via Canazei e via Pusteria;

#### Visto:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;

Direttore dott.ssa S. Battaglia- Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

#### ORDINA

#### **istituire la zona residenziale, con limite massimo di velocità 30 Km/h in corrispondenza della via Canazei e Pusteria.**

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 24/10/2000.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre 21 gennaio 2020

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente)

"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore dott.ssa S. Battaglia– Dirigente Arch. L. Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)