



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Fornace – integrazione ordinanza dirigenziale n.297 del 09/05/2019

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 289 del 13/05/2005 è stato approvato il progetto relativo al contratto di quartiere II° - Mestre Altobello, opere di urbanizzazione di via Fornace e aree limitrofe;
- con determinazione n. 2426 del 15/12/2014 e n. 766 del 25/05/2015 la Direzione Lavori Pubblici ha rispettivamente approvato l'aggiornamento del progetto esecutivo e le modalità di gara relativi alle opere di urbanizzazione di via Fornace e aree limitrofe di cui al punto precedente e approvato il verbale di gara e l'aggiudicazione lavori alla ditta alla ditta F.M.S. Srl;
- con successiva determinazione n. 2399/2374 del 17/12/2015 è stata approvata la perizia di variante;
- i lavori sopracitati sono terminati e con determinazione n. 469/376 del 18/04/2017 è stato approvato giusto collaudo;
- con determinazione dirigenziale n. 1355 del 20/09/2017 è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento C.I. 10004/1 "Realizzazione di una nuova strada di collegamento tra via Fornace e via Squero" redatto dal Servizio Progettazione e Realizzazione Nuove Opere Edilizie della Direzione Lavori Pubblici;
- con determinazione n.1194 del 27/06/2018 i lavori sono stati affidati alla ditta Zago s.r.l., giusto contratto del 09/08/2018 rep. n. 20065;
- in data 28/06/2019 la Direzione Lavori Pubblici ha comunicato la necessità di estendere l'occupazione su tutto il parcheggio sito a nord della nuova viabilità ai fini dell'esecuzione dei lavori

### Considerato che:

- i lavori sul primo tratto del ramo sud di via Fornace si sono conclusi;
- in data 09/05/2019 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 297 che regola la circolazione in via Fornace fino al giorno 31/08/2019 al fine di procedere con la ridefinizione della viabilità di collegamento tra il parcheggio di proprietà ATER e via Squero, condizione necessaria ai fini dell'accessibilità a via Fornace;
- si rende conseguentemente necessario interdire il transito nell'area interessata dai lavori, occupando l'area a parcheggio sita a nord della nuova viabilità;
- in occasione della gara ciclista programmata per il giorno 24/07/2019 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire una corsia libera di circolazione in direzione nord-sud;

**Verificato che** l'impresa esecutrice garantirà la massima sicurezza della circolazione veicolare nonché pedonale e ciclabile ove consentita;

### Visto:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Direzione Lavori Pubblici e acquisita con prot. n. 345628 del 08/07/2019;

---

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia- Dirigente arch. Loris Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.Urb. Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria:sig.ra Lucia Giordani  
Sede di Mestre – viale Ancona 63 – 30172 Mestre -tel. 041.2746935  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

**1. integrare l'ordinanza dirigenziale n.297 del 09/05/2019 , secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare adeguatamente i lavori in corso e inibire la circolazione veicolare nel tratto di viabilità che da via Dello Squero da accesso a via Fornace (sud), in corrispondenza dell'area di intervento;
- 1.2 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo nell'area di sosta compresa tra via dello Squero e via Fornace;
- 1.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione pedonale durante i lavori e permettere l'accesso ai vari civici afferenti la viabilità in oggetto;
- 1.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire sempre e comunque il transito dei mezzi di soccorso e di polizia in caso di emergenza;
- 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire una corsia libera di circolazione della larghezza di almeno 3m per gli spostamenti in direzione nord - sud nella giornata di 24/07/2019, al fine di consentire il raggiungimento di via Costa;**

**2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

**4. prescrizioni a carattere generale:**

- 4.1 è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione; è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare



- con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;
- 4.2 terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia; costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
  - 4.3 comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Municipale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - 4.4 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
  - 4.5 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
  - 4.6 costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana a cura della Impresa Esecutrice;
  - 4.7 l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata a garantire le condizioni di sicurezza della circolazione; sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
  - 4.8 È fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
  - 4.9 sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori - Area Viabilità Terraferma - e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
  - 4.10 È fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 31/08/2019.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile - Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.



Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 9 luglio 2019

IL DIRIGENTE  
*arch. Loris Sartori*  
*\*(atto firmato digitalmente)*