



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01171425706200 del 05/09/2018 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.201956 del 16/04/2019

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Ulloa e via Carrer in occasione dei lavori di realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 03/03/2015 il Consiglio dei Ministri ha definito e approvato il Piano strategico per lo sviluppo della banda ultra-larga in Italia denominato "Strategia italiana per la banda ultralarga" e Venezia è stata individuata tra i primi comuni d'Italia ove realizzare il suddetto progetto;
- il Comune di Venezia considera di essenziale interesse per la comunità che la rete a banda ultra larga sia fatta attraverso le migliori e più innovative tecnologie in tempi più brevi possibili;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 231 del 02/08/2016, è stato approvato lo schema di convenzione tra Comune di Venezia e la società Enel Open Fiber (EOF) S.p.a.;
- in data 08/09/2016 Enel Open Fiber ha stipulato con il Comune di Venezia una convenzione per la gestione semplificata degli iter autorizzativi finalizzata all'esecuzione degli interventi di sviluppo delle reti a banda ultralarga;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 15 del 24/03/2015 sono state approvate le modifiche del regolamento per la manomissione del suolo e sottosuolo approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 63 del 25/07/2013;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata all'ATI - S.I.T.E. Spa_VALTELLINA SpA_CTE Consorzio Triveneto Energia Soc. Cons. A R.L.;
- in data 01/11/2018 con prot. n.531969 OpEn Fiber S.p.A. ha inoltrato l'istanza alla Direzione Progetti Strategici, Ambientali e Politiche Internazionali e di Sviluppo - Settore Comunicazione Servizi Informativi Agenda Digitale l'istanza per la realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia Terraferma- zona Marghera;



- la Direzione Progetti Strategici, Ambientali e Politiche Internazionali e di Sviluppo ha rilasciato con prot. 608705 del 17/12/2018 l'autorizzazione per la realizzazione delle infrastrutture;

Considerato che:

- in data 12/04/2019 l'impresa SIELTE S.p.A. ha comunicato la necessità di procedere con i lavori di posa cavi in fibra ottica FTTH;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata, senza inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- per la realizzazione dei lavori si rende necessario regolamentare la circolazione a senso unico alternato;
- ai fini dell'esecuzione degli interventi si rende necessario provvedere alla sospensione della sosta lungo le aree interessate dai lavori, in presenza di stalli di sosta a pagamento l'Impresa Esecutrice dovrà provvedere al pagamento della stessa;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere ed il transito dei mezzi di soccorso e di pronte intervento;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con i lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale;

Preso atto che dell'impresa esecutrice dovrà rispettare le prescrizioni previste dalla Convenzione e dall'autorizzazione alla manomissione di suolo rilasciata dalla Direzione Sviluppo Organizzativo e Strumentale;

Visto:

- la richiesta di ordinanza presentata con marca da bollo n. 01171425706256 del 05/09/2018 annullata dall'istante come dichiarato nella stessa dalla ditta SIELTE S.p.A. acquisita con prot. n. 201956 del 16/04/2019 e successiva integrazione acquisita con prot. n. 233997 del 09/05/2019;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";



- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. **regolamentare la circolazione in via Ulloa, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 la segnaletica di cantiere dovrà essere conforme a quanto previsto sulla tavola n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30Km/h;
- 1.3 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessate dai lavori, per la durata degli stessi. In presenza di sosta a pagamento è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;
- 1.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;

2 **regolamentare la circolazione in via Carrer, secondo le seguenti disposizioni:**

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 2.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza della area interessata dai lavori, per la durata degli stessi. In presenza di sosta a pagamento è fatto obbligo all'impresa esecutrice di provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;
- 2.3 istituire il limite di velocità di 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.4 segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra fissando il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere;
- 2.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;

3. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato**



dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

5. prescrizioni a carattere generale:

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività nel giorno 15/05/2019.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizio al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti ed al Corpo di Polizia Locale, tramite inoltre di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.



È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 9 maggio 2019

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82