

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01180560711921 del 04/02/2019 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.148408 del 21/03/2019

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Gioia all'intersezione con via delle Industrie a Marghera Venezia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Commissario Straordinario nelle competenze della Giunta Comunale n. 209 del 26/05/2015 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di "Messa in sicurezza idraulica e riqualificazione della viabilità della Macroisola prima Zona Industriale"(13756);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.286 del 05/10/2016 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di "Messa in sicurezza idraulica e riqualificazione della viabilità della Macroisola prima Zona Industriale"(13756);
- la Società VERITAS S.p.A. ha affidato i lavori alle imprese A.T.I. - Rossi Renzo Costruzioni Srl e Euroscavi Srl;
- la Società Veritas S.p.A. con nota 19442 SM ha inoltrato la notifica preliminare di cui all'ART. 99 del D. Lgs 81/2008;

Considerato che:

- l'impresa esecutrice Rossi Renzo Costruzioni Srl ha comunicato di dover procedere con i lavori di pulizia e risanamento delle condotte fognarie esistenti e alla realizzazione di una nuova condotta di acque bianche e dell'acquedotto in via delle Industrie, nel tratto compreso tra via F. Gioia e via Pacinotti a Marghera Venezia;
- ai fini della realizzazione dei lavori, risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione veicolare;
- ai fini dell'esecuzione degli interventi si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area dei lavori;
- l'impresa esecutrice dovrà in ogni caso garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con i lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale, garantendo sempre il doppio senso di marcia in via Gioia;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo n.01180560711932 del 04/02/2019 annullata dall'istante come dichiarato dalla ditta Rossi Renzo

Costruzioni Srl acquisita con prot. n.148408 del 21/03/2019 e successiva integrazione acquisita con prot. n. 168762 del 01/04

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in F. Gioia all'intersezione con via delle Industrie, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicolo percorrenti via delle Industrie e via F. Gioia;
- 1.2 in corrispondenza dell'area di cantiere di fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta dei veicoli;
- 1.3 di presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra o a destra a seconda della posizione dell'area di cantiere e i relativi passaggi obbligatori a destra o a sinistra;
- 1.4 di stabilire il limite di velocità 30 km/h;
- 1.5 di stabilire per i veicoli che da via Gioia si immettono in via delle Industrie l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza;
- 1.6 all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, al fine di non interdire il transito veicolare e compromettere la fluidità della circolazione;
- 1.7 di garantire sempre il doppio senso di marcia in via Gioia;
- 1.8 all'impresa esecutrice di garantire sempre l'accesso alle attività produttive;
- 1.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica stradale prevista dalla tavola n.84 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- 1.10 di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
- 1.11 all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

2. regolamentare la circolazione in delle Industrie, secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica stradale prevista dalla tavola n.63 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare

Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"adeguando il limite di velocità 30Km/h;

3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

5 prescrizioni a carattere generale:

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino e non oltre il giorno 29/06/2019.

La presente Ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi.

Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 1 aprile 2019

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."