

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. n° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via sperimentale nelle vie Pirano e Postumia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- via Pirano e via Postumia sono due laterali di via Asseggiano, site sul lato nord ovest della stessa;
- la circolazione in via Postumia e via Pirano è regolata a doppio senso;
- la via Postumia è caratterizzate da flussi di traffico di carattere prevalentemente residenziale mentre via Pirano è interessata anche da flussi di traffico esogeni per la presenza della scuola dell'Infanzia S.G. Bosco;

Considerato che:

- via Asseggiano è una delle principali strade di quartiere dell'abitato della Gazzera e soprattutto nelle fasce orarie di punta è caratterizzate da rilevanti flussi di traffico;
- la presenza della scuola materna, sita all'intersezione tra via Asseggiano e via Pirano, costituisce una polo attrattore di rilievo, la cui presenza riduce la fluidità della circolazione;

Riconosciuto che:

- lungo via Asseggiano sono presenti stalli di sosta e che lungo le vie Pirano la sosta pur non essendo regolata è tollerata;
- la presenza della scuola e di veicoli in sosta lungo via Pirano, in corrispondenza delle fasce orarie di maggior flusso di traffico, determinano deflussi della circolazione veicolare complessi, talvolta difficoltosi, data anche le sezioni non generose delle viabilità;

Riconosciuta pertanto l'opportunità, durante il periodo estivo, di introdurre delle modifiche temporanee alla regolamentazione della circolazione volte a sperimentare un miglior assetto della stessa, al fine di incrementare il deflusso veicolare e la sicurezza della circolazione nei periodi di maggior criticità;

Considerato che:

- l'introduzione di una regolamentazione a senso unico, anche solo limitatamente a brevi tratti di viabilità, consentirebbe di regolarizzare al sosta su strada e di ridurre le possibili manovre confliggenti alle intersezioni, tra via Asseggiano e via Postumia e tra via Asseggiano e la Pirano;
- l'introduzione di un senso unico in via Pirano, in direzione nord-ovest, da via Asseggiano verso via Rovigno, consentirebbe di migliorare l'accessibilità all'istituto scolastico specie in orario di punta;

- analogamente, si ritiene opportuno, per facilitare le manovre di allontanamento dall'istituto scolastico, introdurre un senso unico nel tratto di via Postumia compreso tra via Rovigno e via Asseggiano, in direzione di quest'ultima;

Visto:

- visto il parere espresso dalla Società Veritas S.p.A. in data 04/07/2018 ed acquisito con prot. n. 325742;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. regolamentare in via sperimentale la circolazione in via Pirano secondo le seguenti disposizioni:

1. istituire e segnalare il senso unico di circolazione in direzione nord-ovest nel tratto compreso tra via Asseggiano e via Rovigno;
2. segnalare gli stalli di sosta sul lato destro della via ;
3. segnalare prima dell'intersezione con via Rovigno l'isola di traffico su via Pirano;
4. fissare il senso vietato in via Pirano e la direzione obbligatoria a destra verso via Rovigno per i veicoli percorrenti il tratto via Pirano, a nord di via Rovigno, in direzione sud;
5. fissare per i veicoli percorrenti via Rovigno all'intersezione con via Pirano la direzione obbligatoria a sinistra;

2. regolamentare in via sperimentale la circolazione in via Postumia secondo le seguenti disposizioni:

1. istituire e segnalare il senso unico di circolazione tra via Rovigno e via Asseggiano in direzione di via Assaggiano;
2. fissare per i veicoli percorrenti via Assaggiano la direzione obbligatoria dritto all'intersezione con via Postumia ed il senso vietato sulla stessa;
3. segnalare gli stalli di sosta sul lato destro della via ;

3. fissare il divieto di sosta con rimozione coatta sul lato nord di via Rovigno;

La presente ordinanza ha validità sperimentale e temporanea fino al giorno 31/07/2019 ed esecutività dal momento dell'apposizione della segnaletica.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione a cura della Direzione LLPP, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada (D.lgs.n.285/92).

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltre alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese e alla Direzione Polizia Locale, di apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della Direzione LLPP unitamente alla planimetria con il posizionamento della segnaletica installata e con l'individuazione delle tipologie di segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre 02/07/2018

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."-