CITTA' DI VENEZIA

Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto**:** Regolamentazione della circolazione sul Ponte di via Torino a seguito dei lavori di ristrutturazione della stazione ferroviaria di Porto Marghera - proroga

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Ditta Natisone Lavori S.r.l.n sta procedendo con i lavori di demolizione parziale e costruzione del fabbricato e del sottopasso pedonale della stazione di Porto Marghera;
- la Società RFI S.p.A. ha stipulato con l'A.T.I. Impresa Silvio Pierobon S.r.l., Notari S.r.l., Quadrio Gaetano Costruzioni S.p.A., Natisone S.r.l., l'Accordo Quadro n.163/2016 di Rubrica RFI S.p.A. Direzione Acquisti, per regolare "l'esecuzione dei lavori per la manutenzione straordinaria delle opere civili della sede ferroviaria e relative pertinenze di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. di giurisdizione della Direzione Territoriale Produzione di Venezia, ricadente nell'ambito territoriale della Regione Veneto – Lotto 1 MS – Padova"
- in data 19/10/2017 RFI S.p.A. con i rappresentanti del Comune di Venezia ha effettuato un sopralluogo volto ad illustrare i lavori da eseguirsi in occasione degli interventi nella stazione ferroviaria di Porto Marghera;

Considerato che:

- con Ordinanza Dirigenziale n.839 del 01/12/2017 "Regolamentazione della circolazione sul Ponte di via Torino a seguito dei lavori di ristrutturazione della stazione ferroviaria di Porto Marghera" è stata regolamentata la circolazione a seguito dei lavori di demolizione e costruzione del fabbricato e del sottopasso pedonale della stazione ferroviaria di Porto Marghera;
- la Ditta Natisone S.r.l. ha chiesto alla Società RFI S.p.A. una proroga della tempistica contrattuale per ultimare i lavori acquisita prot. n. 247470 del 21/05/2018;
- la Società RFI S.p.A ha rilasciato la concessione di proroga dei tempi di fine lavori precedentemente definiti, acquisita prot. n. 247488 del 21/05/2018;
- ai fini dell'ultimazione dei lavori, sarà necessario prorogare l'Ordinanza n.839/2017;

Riconosciuto che al fine di garantire la sicurezza della circolazione l'accesso al percorso ciclopedonale dovrà essere interdetto a partire dalla rotatoria di via Torino da cui ha inizio l'omonimo Ponte;

Visti:

- la richiesta di ordinanza della Ditta Natisone Lavori S.r.l. acquisita con prot. n. 218819 del 04/05/2018;
- la domanda di concessione proroga acquisita prot. 247470 del 21/05/2018;
- la concessione di proroga rilasciata acquisita prot. n. 247488 del 21/05/2018;
- il contratto n.28/2017 dell'A.I.M. all'AQ 163/2016 n.126/2017 di Rubrica della Direzione Territoriale Produzione di Venezia per lavori di adeguamento funzionale della Stazione Ferroviaria di Venezia Porto Marghera – realizzazione del nuovo fabbricato tecnologico Fase 1, tra la Società Rete Ferrovia Italiana S.p. A. e l'A.T.I. Impresa Silvio Pierobon S.r.l., Notari S.r.l., Quadrio Gaetano Costruzioni S.p.A., Natisone S.r.l.;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA

1 **prorogare la validità dell'Ordinanza Dirigenziale n.839 del 01/12/2017 fino al 30/09/2018**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 01/06/2018 e fino al giorno 30/09/2018.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 21 maggio 2018

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*)atto firmato digitalmente

(*)Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.