

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione nelle vie Ca' Solaro, Ca' Ronconi, via Rubicone, via Oriago, via Asseggiano, via Brendole, via Frassinelli, via Parco Ferroviario, via Tarcento;

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società ITALGAS S.p.A. ha presentato la SCIA per via Ca' Solaro all'altezza del civico n. 126/B acquisita con prot. n. 276211 del 06/06/2018, per Ca' Ronconi tra il civico n.1 e n.2 acquisita con prot. n.276215 del 06/06/2018, per via via Rubicone fronte civico n.21 acquisita con prot. n.276220 del 06/06/2018, per via Oriago all'altezza del civico n. 25 acquisita con prot. n. 276224 del 06/06/2018 e per via Asseggiano fronte civico n.138 acquisita con prot. n.276227 del 06/06/2018, per via Brendole all'altezza del civico n. 50/B acquisita con prot. n. 276233 del 06/06/2018, per via Frassinelli tra il civico n. 28 e il civico n. 30 acquisita con prot. n.276238 del 06/06/2018, per via Parco Ferroviario fronte civico n.112 acquisita con prot. n.276244 del 06/06/2018, per via Tarcento tra il civico n. 6 il civico n.10 acquisita con prot. n.276248 del 06/06/2018;
- in data 07/06/2018 la ditta IDRI srl ha comunicato la necessità di effettuare degli scavi di verifica tecnica lungo la rete del gas esistente;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione veicolare;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la società dovrà garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Verificato inoltre l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare pedonale;

Visti:

- la richiesta di ordinanza presentata dalla ditta IDRI srl acquisita con prot. n. 278643 del 07/06/2018;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- 1 le vie interessate dai lavori sono: Ca' Solaro all'altezza del civico n. 126/B, Ca' Ronconi tra il civico n.1 e n.2, via Rubicone fronte civico n.21, via Oriago all'altezza del civico n. 25 , via Asseggiano fronte civico n.138 acquisita con prot. n.276227 del 06/06/2018, via Brendole all'altezza del civico n. 50/B, via Frassinelli tra il civico n. 28 e il civico n. 30. via Parco Ferroviario fronte civico n.112, via Tarcento tra il civico n. 6 il civico n.10;**
- 2 la circolazione lungo le vie regolate a senso unico è regolamentata, secondo le seguenti disposizioni:**
 - 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
 - 2.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree interessate dai lavori, per la durata degli stessi. In presenza di sosta a pagamento è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;
 - 2.3 istituire il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 2.4 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra fissando i relativi passaggi obbligatoria sinistra o a destra in relazione alla posizione del cantiere;
 - 2.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
 - 2.6 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;
- 3 la circolazione lungo le vie regolate a doppio senso è regolamentata, secondo le seguenti indicazioni:**
 - 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso lungo le vie interessate dai lavori;
 - 3.2 le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h;
 - 3.3 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree interessate dai lavori per la durata degli stessi. In presenza di sosta a pagamento è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;
 - 3.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
 - 3.5 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale
- 4 quando le lavorazioni interessano aree di intersezione è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio manuale tramite movieri;**
- 5 quando le lavorazioni interessano marciapiedi e/o piste ciclabili, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la sicurezza della circolazione ciclopedonale, predisponendo apposito percorso alternativo con adeguata segnaletica di indirizzamento o uno spazio di almeno 1 metro a margine dell'area di cantiere per la circolazione dei pedoni;**
- 6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interrompere o ostacolare il Servizio di Trasporto Pubblico Locale;**
- 7 quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa di contattare la Società ACTV S.p.A. o la Società Veritas S.p. A. con un preavviso di almeno 7 gg al fine di concordare eventuali modifiche o spostamenti alle stesse;**

- 8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso dei titolari delle autorizzazioni delle autorizzazioni dei passi carrabili e agli aventi diritto ad accedere ai passi carrabili autorizzati almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché ai mezzi di soccorso in caso di emergenza**
- 9 è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ridurre al massimo l'area di cantiere al fine di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 10 in corrispondenza di Grandi Eventi e Manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 2 giorni prima a 1 giorno dopo lo svolgimento degli stessi;**
- 11 è fatto obbligo al responsabile dei lavori di verificare il calendario delle manifestazioni e l'effettivo svolgimento delle stesse;**
- 12 gli interventi devono essere comunicati preventivamente almeno 48 ore prima per grandi eventi e ordinariamente 36 ore prima per le altre manifestazioni promossi dall'amministrazione comunale, dell'esecuzione degli stessi alla Polizia Municipale alla Direzione Sviluppo del Territorio e alla Direzione Lavori Pubblici;**
- 13 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 14 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 15 prescrizioni a carattere generale:**
 - 15.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
 - 15.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 15.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - 15.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
 - 15.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
 - 15.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - 15.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
 - 15.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei

divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 02/07/2018 e fino al giorno 16/07/2018.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti alla Direzione Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e alla Direzione Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 14 giugno 2018

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

*"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."