



Rep. Ord. N° 569

del 05/09/2016

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Castellana e nel parcheggio scambiatore adiacente con parzializzazione della sede viaria a seguito di interventi di manutenzione sulla tangenziale di Mestre A57.

IL DIRIGENTE

Premesso che in data 31/08/2016 la Società CAV S.p.A. tramite e-mail acquista con nota PG/2016/412549 del 05/09/2016 da parte della Direzione Sviluppo del territorio e Città Sostenibile ha chiesto di poter parzializzare la sede viaria di Via Castellana e nel parcheggio scambiatore adiacente in corrispondenza del sovra passo della strada A57 – Tangenziale di Mestre al fine di poter consentire i lavori di sostituzione delle barriere fonoassorbenti dal giorno 05/09/2016 al giorno 30/09/2016;

Considerato che:

- i lavori di manutenzione constano nella sostituzione dei pannelli delle barriere fonoassorbenti del tratto urbano della A57 – Tangenziale di Mestre previo sistemazione delle strutture metalliche di sostegno;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori la Società CAV S.p.A. ha richiesto di parzializzare la sede stradale sottostante la tangenziale nella sede viaria di via Castellana e nel parcheggio scambiatore adiacente, da realizzare in fasi successive secondo lo schema esplicativo allegato che comporteranno:
 1. - in orario diurno (dalle 07:00 alle ore 18:00):
 - chiusura alternata delle piste pedonali e ciclabili poste ai lati di via Castellana;
 - interdizione di alcuni parcheggi e parzializzazione della viabilità interna del parcheggio scambiatore;
 2. - in orario notturno (dalle ore 20:00 alle 06:00 del giorno successivo):
 - riduzione della carreggiata di via Castellana con istituzione di senso unico alternato regolamentato da movieri;

Riconosciuto che:

- la parzializzazione sarà effettuata in sei fasi differenti;

- allegata alla richiesta dei lavori è stato inoltrato anche il piano della segnaletica che sarà installata in occasione dei lavori;
- la circolazione lungo via Castellana non sarà interrotta e la stessa sarà garantita con istituzione di senso unico alternato regolamentato da movieri;
- i lavori saranno eseguiti dalle ore 7:00 alle ore 18:00 ed anche in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 06:00 del giorno successivo;

Riconosciuta l'opportunità di allegare il piano della segnaletica inoltrato dalla Società CAV S.p.A.;

Visto:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- gli artt.138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il Decreto Interministeriale del 04/03/2013.

ORDINA

1. regolamentare la circolazione della sede viaria di via Castellana in corrispondenza del tratto sottostante la strada A57 - Tangenziale di Mestre e del parcheggio scambiatore adiacente secondo le seguenti disposizioni:

a) la circolazione è regolata in sei fasi successive per ciascuna delle quali la segnaletica stradale è quella indicata negli allegati, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal D.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e quanto previsto dal Decreto Interministeriale del 04/03/2013.

4. prescrizioni a carattere generale:

- a) è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione;
 - b) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;
 - c) terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia;
 - d) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice realizzatrice delle opere in questione, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
 - e) comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Municipale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - f) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
 - g) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
 - h) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
 - i) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata e garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - j) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
 - k) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
 - l) sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori - Area Viabilità Terraferma e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
- è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità ed esecutività dal giorno 05/09/2016 e fino al giorno 30/09/2016.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante, la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura dell'impresa esecutrice. Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltro alla Direzione Mobilità e Trasporti, ed al Corpo di Polizia Municipale, di apposito verbale riportante la data e l'ora di effettuazione degli interventi.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 05/09/2016

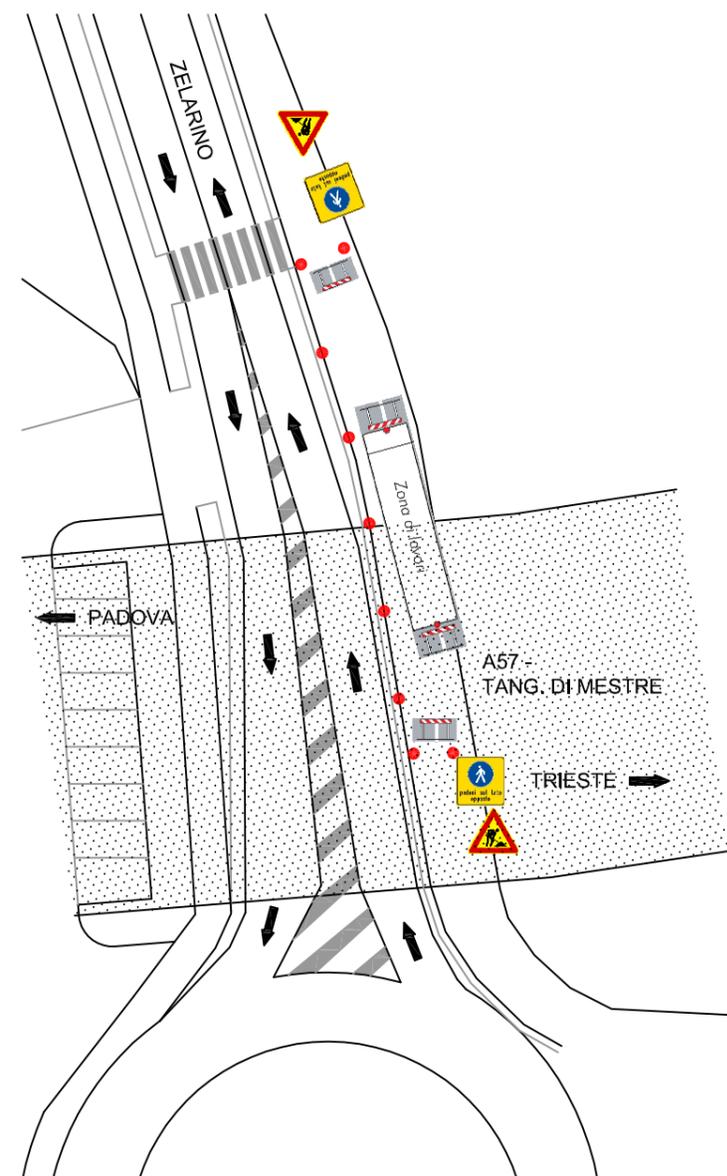
IL DIRIGENTE

Arch. Loris Sartori

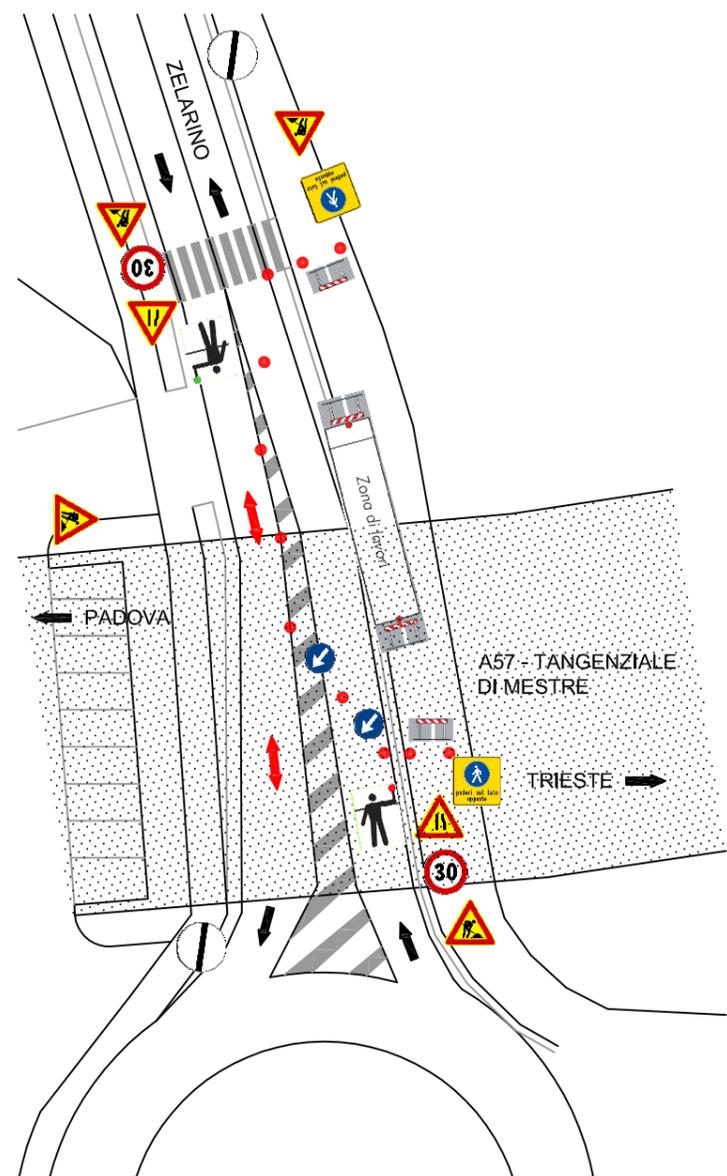
Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

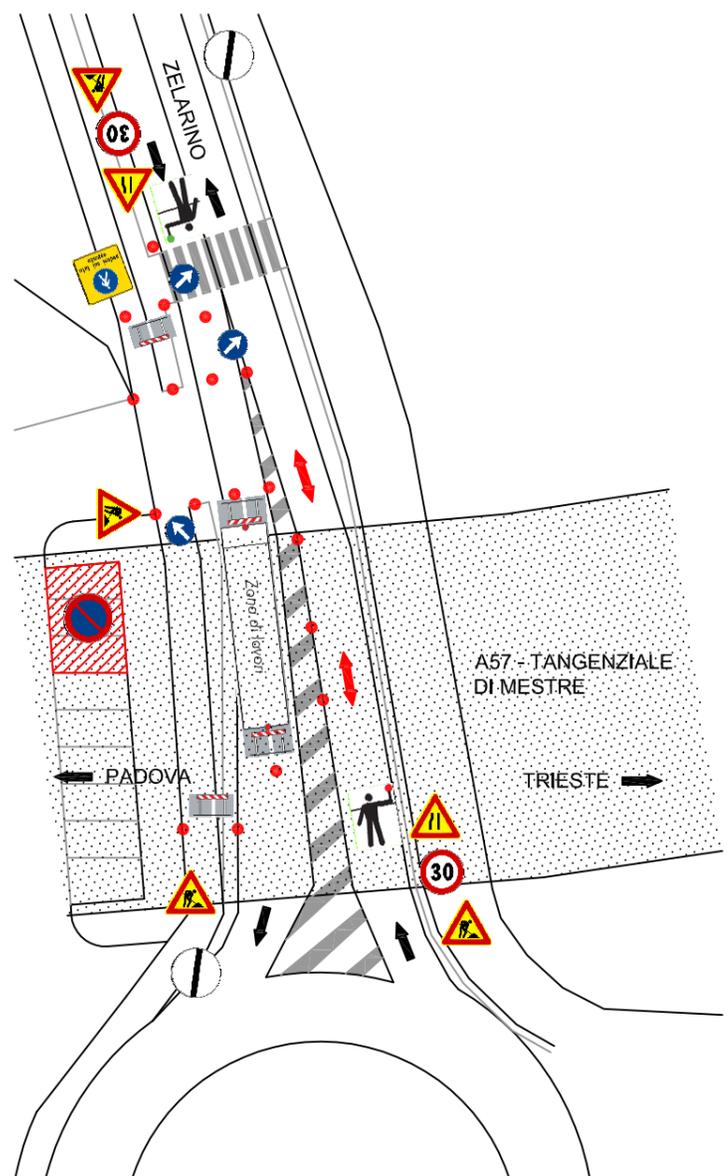
FASE 1
(orario diurno)



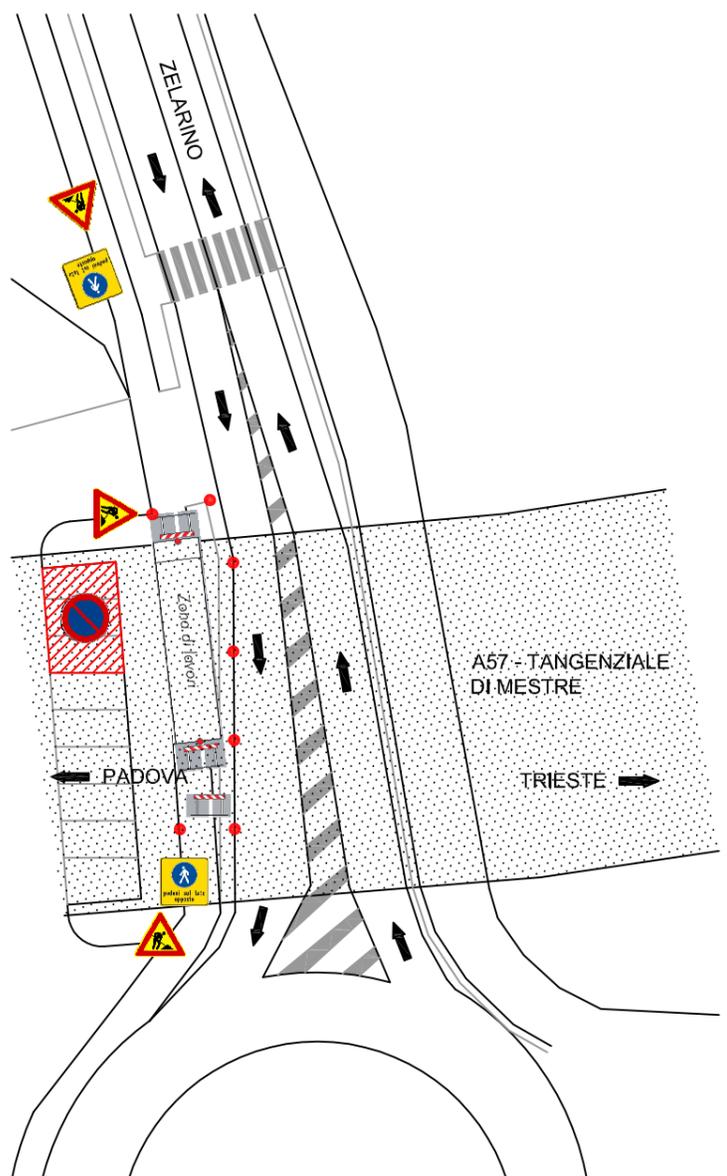
FASE 2
(orario notturno)



FASE 3
(orario notturno)



FASE 4
(orario diurno)



FASE 5
(orario diurno)



FASE 6
(orario diurno)

