



Rep. Ord. N° 506 del 08/08/2016

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Poerio, via Rosa, largo Divisione Julia, via Verdi e Riviera XX Settembre

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Del. di G.C. n. 265 del 23/05/2014, è stato adottato l'Aggiornamento del PGTU, in cui è individuata un'Area Pedonale estesa a via Poerio, Riviera XX settembre, via Verdi (parte), Riviera XX settembre (parte), via Rosa nell'ambito di una ZTL racchiudente Riviera XX settembre, via Verdi e Mazzini;
- con Del. di G.C. n. 226 del 15/06/2006 è stata definita la delimitazione della Zona a Traffico Limitato centrale (articolata in sub-aree), comprendente via Poerio, largo Divisione Julia, via Rosa, con la disciplina generale che ne regola gli accessi;
- in data 02/12/2010 è stata approvata la Deliberazione di Giunta Comunale n° 729 avente ad oggetto "Dlgs. 285/1992 art. 7 c. 5 delimitazione dell'area pedonale di via Poerio a Mestre e modifica della delimitazione della Zona a Traffico Limitato denominata "A6"" con la quale sono state dichiarate aree pedonali via Poerio, via Rosa e largo Divisione Julia, subordinandone l'attuazione alla realizzazione di un progetto di riqualificazione urbana ;
- in data 15/11/2011 è stata pubblicata l'ordinanza sindacale n° 717 avente ad oggetto "Provvedimento urgente ai sensi dell'art. 54, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 200, n. 267, per la tutela della sicurezza urbana e l'incolumità pubblica in relazione alla constatata vetustà e allo stato di degrado delle strutture portanti della piattaforma stradale di via Poerio. Interdizione al transito dei veicoli motorizzati.";
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 638 del 28/12/2012 è stato approvato il progetto definitivo relativo al progetto di riqualificazione di via Poerio e Riviera XX Settembre - 1° lotto (C.I. 11408) - Lavori di riqualificazione dei via Poerio e Riviera XX Settembre - Intervento M9 - 1° lotto - (C.I. 13211);
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 247 del 31/05/2012 e n° 274 del 07/06/2012 la Giunta Comunale ha sospeso i lavori di copertura del ramo sud del Marzenego ed approvato i lavori di apertura del medesimo fiume per la tratta relativa a via Poerio;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 229 del 02/08/2016 "D. Lgs. n° 285/92 art. 7 comma 9: Delimitazione di Area Pedonale nelle vie Poerio, largo Divisione Julia, Rosa, piazzale Donatori di sangue, Verdi , riviera XX settembre, Respighi e di Zona a Traffico Limitato, in via sperimentale, nelle vie Verdi, Mazzini" è stata approvata l'istituzione dell'area pedonale anche nelle vie Verdi, tra via Mazzini e largo Divisione Julia e in Riviera XX Settembre, tra via Sauro e largo Divisione Julia, nonché l'inclusione nell'esistente ZTL A3 del tratto di Riviera XX Settembre compreso tra via Sauro e via Circonvallazione e l'istituzione in via sperimentale di una ZTL notturna in via Mazzini e nel restante tratto di via Verdi;

Direttore Ing. Franco Fiorin

Dirigente Settore Mobilità Arch. Loris Sartori

Responsabile del Procedimento: Arch. Loris Sartori

Responsabile dell'Istruttoria: dott.ssa Angela Scolaro

Considerato che:

- la realizzazione dei lavori ha avuto inizio il giorno 17/11/2012;
- su via Poerio sono stati attuati lavori di adeguamento strutturale (progettazioni approvate con Delibere di G.C. 619/2011, 247/2012, 274/2012) ai quali hanno fatto seguito opere di riqualificazione estese a via Poerio, largo divisione Julia, via Rosa, piazzale Donatori di sangue, via Verdi, riviera XX settembre e via Respighi (con progettazioni, secondo lotti, approvate con Del. G.C. 623/2012 e 638/2012, successivamente aggiornato con Del. G.C. 427/2013, 657/2013 e 475/2015);
- in data 05/11/2014 è stata pubblicata l'ordinanza dirigenziale n° 842, con la quale è stata istituita in via sperimentale, fino al completamento di lavori di riqualificazione, l'area pedonale in via Rosa, Poerio e largo Divisione Julia;

Riconosciuto che:

- i lavori in via Verdi e in Riviera XX Settembre si sono conclusi;
- le vie Verdi e Riviera XX Settembre si collegano direttamente con spazi limitrofi pedonalizzati (Piazza Ferretto, Galleria Matteotti, Piazzetta Toniolo, Galleria Barcella) e presentano un consolidato valore storico/culturali, meritevole di valorizzazione e di tutela;
- le opere realizzate sono finalizzate all'utilizzo pedonale ma risultano interessate da continui transiti di veicoli, in particolare in ingresso da via Verdi, che si esauriscono sulle vie stesse, dove la sosta non è consentita;
- lungo via Verdi si registrano inoltre più frequenti episodi di sosta vietata da parte degli utenti dell'agenzia per scommesse, fenomeni che, specialmente nelle ore serali/notturne, incidono significativamente sulla quiete e sull'ordine pubblico della zona circostante;
- la riduzione dei fenomeni di intralcio alla circolazione da parte di veicoli in sosta vietata, può ottenersi con un'adeguata regolamentazione della circolazione tipica di una Zona a Traffico Limitato da applicare in via sperimentale nelle ore di punta, con l'obiettivo di migliorare lo standard di sicurezza stradale e la qualità della vita in generale, da attuare con l'indirizzamento dei veicoli verso il vicino parcheggio "Ex Umberto I";

Ritenuto quindi di:

- ampliare l'esistente Area Pedonale di via Poerio e via Rosa, includendo anche piazzale Donatori di sangue (parte), via Verdi (parte), Riviera XX settembre (parte) e via Respighi;
- ampliare l'esistente ZTL di via F. Filzi e via N. Sauro includendo anche l'ultimo tratto di via Riviera XX Settembre, tra via Sauro e via Circonvallazione;
- di istituire in via sperimentale una ZTL nelle vie G. Verdi (tra via Circonvallazione e via Mazzini) e G. Mazzini dalle ore 21.00 alle ore 6.00 di tutti i giorni;

Verificata inoltre la necessità di autorizzare al transito nelle confinanti ZTL gli aventi titolo ad accedere nelle aree pedonali;

Visto:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione nelle aree pedonali in via Rosa, Poerio, Largo Divisione Julia, Verdi e Riviera XX settembre, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1. segnalare l'inizio e la fine dell'area pedonale, così come identificate nella tavola allegata;
- 1.2. l'accesso alle aree pedonali è regolato dall'ordinanza dirigenziale n° 233/2006 e s.m.i. ed è consentito esclusivamente ai veicoli aventi massa massima non superiore a 3,5t. Le autorizzazioni al transito per veicoli aventi massa massima superiore a tal limite devono ritenersi revocate, se non espressamente prorogate/estese dalla Direzione Mobilità e Trasporti con apposito provvedimento;
- 1.3. l'ingresso e l'egresso a via Poerio, largo Divisione Julia, via Rosa e Piazzale Donatori di Sangue, avviene esclusivamente da via Carducci;
- 1.4. l'accesso a via Verdi avviene da via Circonvallazione e l'egresso da via Mazzini. A tal fine i veicoli autorizzati al transito nell'area pedonale sono autorizzati anche alla circolazione nelle ZTL di via Mazzini;
- 1.5. l'accesso all'area pedonale di Riviera XX Settembre avviene da via Sauro e l'egresso da Riviera XX Settembre. A tal fine i veicoli autorizzati al transito nell'area pedonale sono autorizzati anche alla circolazione nelle ZTL A3;
- 1.6. le autorizzazioni a carattere permanente per l'accesso nelle aree pedonali sono rilasciate dalla Direzione Mobilità e Trasporti;
- 1.7. resta valida l'esistente delimitazione della Zona a Traffico Limitato A6;
- 1.8. segnalare in via Carducci all'intersezione con piazzale Donatori di Sangue la direzione obbligatoria dritto eccetto autorizzati all'accesso nell'area pedonale;

2. Regolamentare la circolazione in Riviera XX settembre, tra l'omologa area pedonale e via Circonvallazione, secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1. segnalare l'inizio e la fine della Zona a Traffico Limitato, appartenente all'esistente ZTL A3;
- 2.2. la circolazione è regolata dall'ordinanza dirigenziale n° 233/2006 e s.m.i.

3. Regolamentare in via sperimentale dalle ore 21:00 alle ore 6:00 la circolazione in via Verdi ed in via Mazzini secondo le seguenti disposizioni:

- 3.1. segnalare l'inizio e la fine della Zona a Traffico limitato;
- 3.2. la circolazione è regolata dall'ordinanza dirigenziale n° 233/2006 e s.m.i.
- 3.3. segnalare per i veicoli percorrenti via Circonvallazione la direzione obbligatoria dritto all'intersezione con via Verdi eccetto i veicoli autorizzati all'accesso in ZTL;

4. Regolamentare la circolazione nella porzione di Piazzale Donatori di Sangue esterna all'area pedonale, secondo le seguenti disposizioni:

- 4.1. la circolazione avviene a doppio senso di marcia. A tal fine fissare l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli che si immettono in via Carducci dal Piazzale;
- 4.2. segnalare quattro stalli di sosta per operazioni di carico e scarico;
- 4.3. segnalare due stalli di sosta riservati ai veicoli in servizio di trasporto taxi;
- 4.4. segnalare gli stalli di sosta a pagamento dalle ore 8:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 20:00, appartenenti alla Zona tariffaria 1 e rientranti nella Zona Arancione.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività subordinata all'effettuazione di un periodo di pre-esercizio, non superiore a 30 giorni.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante, la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della Direzione LLPP.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltre alla Direzione Mobilità e Trasporti, ed al Corpo di Polizia Municipale, di apposito verbale riportante la data e l'ora di effettuazione degli interventi.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

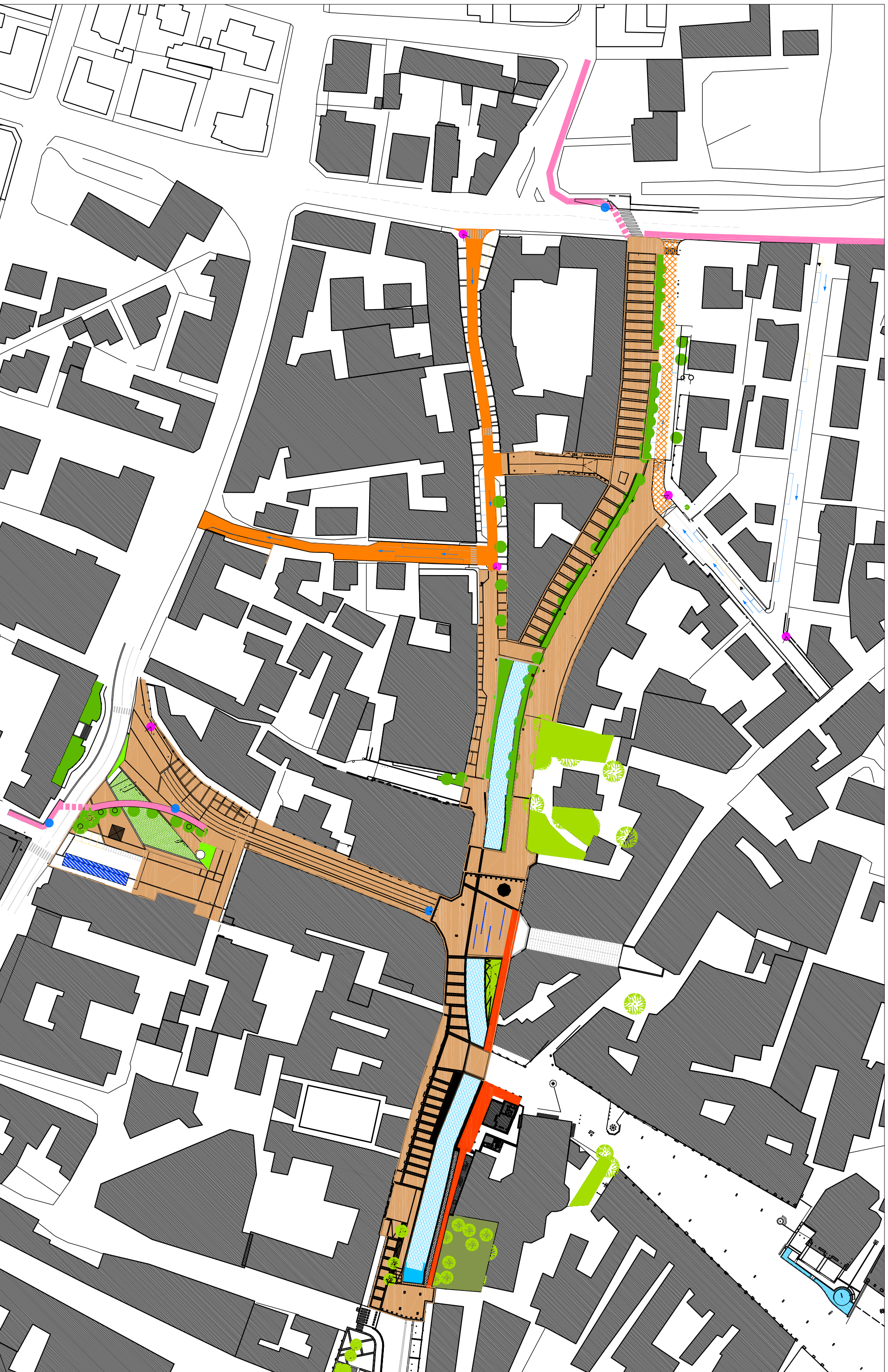
Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 08/08/2016

IL DIRIGENTE

Arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.



- LEGENDA:**
- telecamera per videosorveglianza
 - Z.T.L.
 - Z.T.L. notturna
 - area pedonale
 - area pedonale con transito vietato ai velocipedi
 - ▨ area sosta a tariffazione
 - ▨ pista ciclabile
 - telecamera per controllo aree pedonali/Z.T.L.

Pianimetria di Inquadramento Area Pedonale nelle vie Poerio, largo
 Divisione Julia, Riviera XX Settembre, Respianti, Verdi, Rosa e piazzale
 Donatori di Sangue e di Zona a Traffico Limitato in Via Verdi/Mazzini

Allegato:
 A

N. REV.	DATA	RE	VE	AP	NOTE
00	Luglio 2016				

CITTÀ DI
 VENEZIA

Direzione
 Lavori Pubblici
 Settore Viabilità
 Terapiema

Direzione
 Mobilità e Trasporti
 Pianificazione Infrastrutture
 Viabilità Trasporti