



Direzione Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità
Servizio Gestione Circolazione e Traffico
Ufficio Circolazione, semafori e sistemi tecnologici
Viale Ancona 63 – 30172 Mestre VE
Telefono 041/2746935- Fax 041/2746930
e-mail: direzione.mobilita@comune.venezia.it

pec: protocollo@pec.comune.venezia.it

Rep. Ord. N° 489 del 01/08/2016

Oggetto: **Regolamentazione temporanea della circolazione lungo via Verdi e Riviera XX Settembre**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di giunta Comunale n° 623 del 21/12/2012 è stato approvato il progetto preliminare relativo ai lavori di riqualificazione di Riviera XX Settembre, via Verdi e via Rosa;
- in data 24/04/2013 è stato stipulato il “contratto di valorizzazione urbana” ai sensi del D.L. 22/06/2012 n° 83, convertito in L. n° 134 del 07/08/2012 tra il Comune di Venezia ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che prevede tra l’altro l’intervento di riqualificazione di Riviera XX Settembre, via Verdi e via Rosa;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 427 del 02/08/2013 è stato approvato il progetto definitivo dell’intervento di “Riqualificazione Riviera XX Settembre, via Verdi e via Rosa – 2° lotto” al fine di procedere alla sottoscrizione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della convenzione che permette il finanziamento di detti lavori;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 657 del 06/12/2013 è stato approvato il progetto definitivo dell’intervento di “Riqualificazione Riviera XX Settembre, via Verdi e via Rosa – 2° lotto”;
- con determina dirigenziale n° 1469 del 08/09/2014 è stato approvato il verbale di gara e l’aggiudicazione dei lavori all’associazione temporanea di imprese” Rossi Renzo Costruzioni s.r.l. e MA.FRA gestioni s.r.l.”
- con determina dirigenziale n° 710 del 15/05/2015 è stato approvato il progetto esecutivo dell’intervento di “Riqualificazione Riviera XX Settembre, via Verdi e via Rosa – 2° lotto”;
- con Delibera di Giunta n° 475 del 29/12/2015 è stato approvato l’adeguamento progettuale dell’intervento “Riqualificazione Riviera XX Settembre, via Verdi e via Rosa – 2° lotto”;

Considerato che:

- la Direzione LLPP con nota prot. n. 362892 del 29/07/2016 ha chiesto di mantenere l’attuale regolamentazione della circolazione, in attesa dell’approvazione dei nuovi provvedimenti amministrativi di definizione delle nuove aree pedonali e di modifica delle zone a traffico limitato;

Verificato che:

- l’attuale regolamentazione della circolazione garantisce l’accessibilità ai passi carrabili prospicienti l’area dei lavori, in modo analogo ai futuri provvedimenti;

Visti:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla Direzione LLPP con nota prot. n. 362892 del 29/07/2016;

Direttore Ing. Franco Fiorin
Dirigente Settore Mobilità Arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: Arch. Loris Sartori
Responsabile dell’Istruttoria: dott.ssa Angela Scolaro

- l'ordinanza dirigenziale n° 90 del 23/02/2016 "Regolamentazione della circolazione lungo via Verdi e Riviera XX Settembre fino al giorno 30/07/2016";
- l'ordinanza dirigenziale n°384 del 26/05/2015 "Regolamentazione della circolazione lungo via Verdi e Riviera XX Settembre fino al giorno 15/02/2015 – precisazioni;
- l'ordinanza dirigenziale n°367 del 19/05/2015 "Regolamentazione della circolazione lungo via Verdi e Riviera XX Settembre fino al giorno 15/02/2016;
- l'ordinanza dirigenziale n°57 del 29/01/2015 "Regolamentazione della circolazione lungo Riviera XX Settembre";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- 1. Regolamentare la circolazione in via Verdi, secondo le seguenti disposizioni:**
 - a) la circolazione nel tratto finale di via Verdi, da via Mazzini verso via Rosa avviene a doppio senso. A tal fine fissare l'obbligo di dare la precedenza e la direzione obbligatoria a sinistra verso via Mazzini per i veicoli percorrenti via Verdi e diretti verso ovest;
 - b) fissare il divieto di transito eccetto titolari di passo carrabile ed aventi diritto ad accedere ai passi carrabili autorizzati dall'intersezione, esclusa, con via Mazzini;
 - c) segnalare la strada senza uscita in via Verdi all'intersezione con via Mazzini per i veicoli provenienti da via Circonvallazione;
 - d) fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo;
- 2. regolamentare la circolazione in Riviera XX Settembre, tra largo Divisione Julia e via N. Sauro, secondo le seguenti disposizioni:**
 - e) la circolazione in detto tratto di Riviera XX Settembre avviene a doppio senso. A tal fine fissare l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti da via N. Sauro e la direzione obbligatoria dritto verso via Circonvallazione ;
 - f) fissare il divieto di transito eccetto titolari di passo carrabile ed aventi titolo ad accedere ai passi carrabili autorizzati. Il in detto tratto il transito dei veicoli deve avvenire a passo d'uomo;
 - g) fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo;
- 3. l'accesso dei residenti e degli aventi diritto in Riviera XX Settembre, avviene da via Filzi e da via Sauro;**
- 4. regolamentare la circolazione in Riviera XX Settembre, tra via Circonvallazione e via N. Sauro, secondo le seguenti disposizioni:**
 - h) in occasione dell'arrivo di autotreni o autorticolati destinati al cantiere sito in Riviera XX Settembre aventi lunghezza superiore a 12 m, previa specifica comunicazione 48h prima al Corpo di Polizia Municipale, è consentito il transito in contromano con accesso da via Circonvallazione. A tal fine le operazioni di ingresso potranno essere effettuate solo nella fascia oraria compresa tra le ore 6:00 – 7:30, predisponendo adeguato

servizio di segnalamento manuale tramite movieri. In ogni caso qualsiasi movimentazione dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Direzione Mobilità e Trasporti con apposita autorizzazione;

- i) fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo sugli ultimi tre stalli di sosta più prossimi a via Circonvallazione;
- j) in occasione dell'egresso di autocarri da Riviera XX Settembre in via Circonvallazione è fatto obbligo all'impresa esecutrice dei lavori di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri. Le immissioni in via Circonvallazione potranno avvenire sostantivamente con manovre di svolta a destra;

5. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

6. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";

7. prescrizioni a carattere generale

- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori.
- b) comunicazione alla Polizia Municipale, della denominazione dell'Impresa Esecutrice dei lavori e del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori.
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- e) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
- f) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera".
- h) È fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- i) sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori. provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori – Area Viabilità Terraferma in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
- j) È fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino all'emissione di un nuovo provvedimento di regolamentazione della circolazione, e comunque non oltre il 30/09/2016.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto devono essere rimossi.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità (fax 0415459490), alla Municipalità di Mestre Carpenedo, al Corpo di Polizia Municipale - Servizio Coordinamento Sezioni Terraferma (fax 0412746409).

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 01/08/2016

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.