



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica,  
Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° 188 del 27/03/2017

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via San Donà e in via Cadore a Mestre Carpenedo.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- la ditta Telecom Spa con sede a Milano in via Gaetano Negri n.1 ha presentato alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Sportello Autorizzazioni Mobilità e Trasporti la richiesta di concessione per manomissione ed occupazione, superiore alle 12 ore di suolo pubblico/privato aperto ad uso pubblico prot. n. 548897 del 26/11/2016 per la realizzazione di apertura pozzetti e scavi per lavori alla rete della telecomunicazione e posa della fibra ottica in via San Dona' e via Cadore;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata alla ditta SIRTI Spa con sede in via Cittadella n. 17 a Mareno di Piave (TV);
- la Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Sportello Autorizzazioni Mobilità e Trasporti , ha rilasciato la concessione per manomissione ed occupazione, superiore alle 12 ore di suolo pubblico/privato aperto ad uso pubblico con prot. n.125523 del 14/03/2017;

### Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori in via San Donà e via Cadore risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale senza inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- l'impresa esecutrice non inibirà il transito veicolare agli incroci provvedendo alla parzializzazione della sede stradale;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire la continuità della circolazione veicolare predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- la società dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere almeno dalle ore 18:00 alle ore 8:00 ed il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza in qualsiasi momento;
- l'impresa esecutrice dovrà dare comunicazione ai residenti relativamente agli interventi che saranno eseguiti;

**Verificato** inoltre l'impresa esecutrice deve garantire la continuità e la massima sicurezza della circolazione veicolare pedonale e ciclabile, nonché da parte dell'impresa esecutrice delle prescrizioni previste dal provvedimento di manomissione di suolo pubblico;

### Visti:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese in data 15/03/2017 e acquisita con prot. n. 141854 del 23/03/2017;
- il parere favorevole con prescrizioni rilasciato dal Corpo di Polizia Locale di Venezia – Servizio Polizia Edilizia e dell'Ambiente – Nucleo Polizia Edilizia Città Terraferma prot. n. 73868 del 10/02/2017;
- il parere favorevole con prescrizioni rilasciato dalla Direzione LLPP – Settore Energia Impianti prot. n. 79645 del 16/02/2017;

---

Direttore: dott. Raffaele Pace – Dirigente Arch.Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935 fax 041.274.6930  
[protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it)

- il parere favorevole rilasciato dalla Direzione LLPP – Settore Pronto Intervento, Manutenzione, Patrimonio e Verde Pubblico prot. n. 102328 del 01/03/2017;
- il parere favorevole con prescrizioni rilasciato dalla Società ACTV S.p.A. in data 15/02/2017;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## **ORDINA**

### **1. regolamentare la circolazione in via Cadore, secondo le seguenti disposizioni:**

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- b) istituire il limite di velocità di 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- c) segnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti da via San Donà e percorrenti via Cadore;
- d) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- e) è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;

### **2. regolamentare la circolazione in via San Donà, secondo le seguenti disposizioni:**

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso;
  - b) istituire il limite di velocità di 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
  - c) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di effettuare le lavorazioni parzializzando l'intersezione;
  - d) durante la realizzazione dei lavori è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
  - e) segnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti da est;
  - f) segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti da ovest;
  - g) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interrompere o ostacolare i servizi di trasporto pubblico locale;
  - h) è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale segnalando l'obbligo per i pedoni di circolare sul lato opposto della carreggiata;
  - i) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- 2. quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di trasporto pubblico locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società**

**ACTV S.p.A. e la Società VERITAS Spa con un preavviso di 7 gg, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**

**3. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

**5. prescrizioni a carattere generale:**

- costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 16/06/2017 per 5 giorni di lavoro effettivo.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e alla Direzione Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 27 marzo 2017

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori

