

INDIVIDUAZIONE DEI TRACCIATI

- 1. GATTA - SCARAMUZZA
- 2. BORGOFORTE - TERRAGLIETTO - FORTE CARPENEDO
- 3. CIMITERO - PARCO BISSUOLA
- 4. BISSUOLA - CARPENEDO
- 5. CAMPALTO - PERTINI
- 6. CAMPALTO - PARCO SAN GIULIANO
- 7. PERTINI - UNIVERSITA' - FORTE MARGHERA
- 8. MASSARI - PERTINI
- 9. STAZIONE F.S. - MASSARI
- 10. CORSO DEL POPOLO - PIAZZA BARCHE
- 11. PIRAGHETTO - CATENE - CITA
- 12. GIUSTIZIA - CHIRIGNAGO
- 13. VILLABONA - CATENE
- 14. PARMESAN - FRATELLI BANDIERA - PETROLCHIMICO
- 15. BRUNACI - QUERCIE
- 16. ASSEGGIANO - CIRCUS - CHIRIGNAGO
- 17. FORTE GAZZERA - CASTELLANA - PIRAGHETTO
- 18. ASSEGGIANO - FORTE GAZZERA - BRENDOLE
- 19. ZELARINO - TITO - VISINONI
- 20. CIPRESSINA - OSPEDALE
- 21. BECCARIA - ROSSAROL
- 22. PIAZZA BARCHE - ZANOTTO
- 23. FAVARO - BORGIO SAN PIETRO

NB: In tratteggio vengono indicati i tratti da realizzare mediante MdT

parcheggi bicipiani II° fase

| CLASSIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI |                       |              |                  |                         |
|---|-----------------------|--------------|------------------|-------------------------|
| n° scheda                                 | lunghezza complessiva | tratti nuovi | tratti esistenti | tratti da riqualificare |
| 1   | 5460                  | 2999         | 2461             | 0                       |
| 2   | 5168                  | 4675         | 0                | 493                     |
| 3   | 4001                  | 2758         | 0                | 1243                    |
| 4   | 1716                  | 584          | 710              | 422                     |
| 5   | 7077                  | 5139         | 1851             | 87                      |
| 6   | 3404                  | 2432         | 770              | 202                     |
| 7   | 2431                  | 1569         | 862              | 0                       |
| 8   | 4693                  | 4485         | 208              | 0                       |
| 9   | 3034                  | 2804         | 230              | 0                       |
| 10  | 2033                  | 1591         | 442              | 0                       |
| 11  | 1835                  | 1835         | 0                | 0                       |
| 12  | 2380                  | 1756         | 634              | 0                       |
| 13  | 3747                  | 3747         | 0                | 0                       |
| 14  | 3634                  | 3308         | 0                | 326                     |
| 15  | 4517                  | 2148         | 1144             | 1225                    |
| 16  | 5652                  | 5029         | 431              | 192                     |
| 17  | 2322                  | 1378         | 706              | 238                     |
| 18  | 5123                  | 3987         | 1146             | 0                       |
| 19  | 2666                  | 1740         | 926              | 0                       |
| 20  | 4592                  | 1552         | 3040             | 0                       |
| 21  | 4703                  | 2691         | 1801             | 211                     |
| 22  | 1066                  | 1066         | 0                | 0                       |
| 23  | 1201                  | 1201         | 0                | 0                       |
| <b>totale</b>                             | <b>82475</b>          | <b>60474</b> | <b>17362</b>     | <b>4639</b>             |



**COMUNE DI VENEZIA**  
Assessorato alla Mobilità e Trasporti

# BICIPLAN2

Argomento:  
Individuazione e classificazione  
dei tracciati di collegamento  
Scala 1:10.000

Tavola 05

Arch. Michele Michieletto  
collaboratori  
Arch. Daniele Giubilato  
Arch. Alessandro Trevisan

Mestre, Giugno 2009