

Integrazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 1811 del 25/11/99 “Indirizzi per il rilascio dei nuovi passi carrai nonché per la regolarizzazione di quelli attualmente esistenti”

approvata con delibera 896 del 12 ottobre 2000

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore ai Tributi di concerto con il Vice Sindaco – Assessore alla Polizia Municipale, l'Assessore al Patrimonio, l'Assessore alla Mobilità e Traffico, l'Assessore all'Edilizia Privata e l'Assessore ai LL.PP.

Premesso che con deliberazione n. 1811 adottata nella seduta del 25/11/99 la Giunta Comunale approvava, ai sensi del D. L.vo n. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e del DPR n. 495/1992 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada), gli indirizzi per il rilascio delle concessioni dei nuovi passi carrai e per la regolarizzazione di quelli esistenti.

Considerato che la normativa citata consente agli enti proprietari delle strade di concedere, in deroga alla normativa generale, autorizzazioni a passi carrai esistenti anteriormente all'entrata in vigore del Nuovo Codice della Strada, che presentino caratteristiche tecniche che rendono impossibile l'adeguamento, ovvero se costruiti in data successiva, quando le deroghe siano giustificate da obiettiva impossibilità costruttiva ovvero da gravi limitazioni della godibilità delle proprietà private.

Considerato che con nota n. 873 del 4/2/2000 la Polizia Municipale e i Lavori Pubblici esprimevano congiuntamente il parere che in considerazione della particolare conformazione della rete viaria di Piazzale Roma, dell'Isola del Tronchetto, del Lido e di Pellestrina e dell'esigenza di rendere il più possibile libere le vie dalla presenza di veicoli in sosta, possano essere autorizzati in dette zone passi carrai aventi dimensioni comprese tra metri 2,20 e metri 3,50 (la deliberazione n. 1811 prevede la dimensione minima di m. 2,50), limitatamente alla regolarizzazione dei passi carrai realizzati anteriormente al 25/11/99, data di adozione della citata deliberazione n. 1811.

Considerato, inoltre, che con la citata nota viene evidenziata l'opportunità di estendere nelle zone di cui sopra l'applicazione del punto n. 7 delle norme previste nella deliberazione n. 1811 del 25/11/99 per i passi carrai esistenti realizzati ante 1/1/93, anche ai passi carrai realizzati dopo l'1/1/93.

Considerata l'urgenza di integrare la citata deliberazione di Giunta Comunale n. 1811 del 25/11/99 con le indicazioni di cui ai punti precedenti onde consentire agli uffici preposti un tempestivo esame delle domande di regolarizzazione dei passi carrai esistenti nelle zone sopracitate.

Visti i pareri di regolarità tecnica espressi dal Dirigente del Servizio Tributi, dal Comandante della Polizia Municipale, dal Dirigente Progetto Speciale Mobilità e Traffico, dal Direttore del Patrimonio, dal Direttore del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio e dal Dirigente dei Lavori Pubblici per quanto di rispettiva competenza ai sensi dell'art. 53 della Legge 8/6/1990, n. 142.

DELIBERA

1. Di integrare la deliberazione di Giunta Comunale n. 1811 del 25/11/99 prevedendo per le zone di Piazzale Roma, dell'Isola del Tronchetto, del Lido e di Pellestrina, la possibilità di autorizzare passi carrai aventi dimensioni comprese tra metri 2,20 e metri 3,50, limitatamente alla regolarizzazione dei passi carrai realizzati anteriormente al 25/11/99, data di adozione della deliberazione n. 1811.
2. Di estendere nelle zone di cui sopra l'applicazione del punto n. 7 delle norme previste nella deliberazione n. 1811 del 25/11/99 per i passi carrai esistenti realizzati ante 1/1/93 anche ai passi carrai realizzati dopo l'1/1/93.
3. Di dichiarare la presente deliberazione, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 47 della legge n. 142/90.